

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

при КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ВЫСШЕЕ АВИАЦИОННОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ

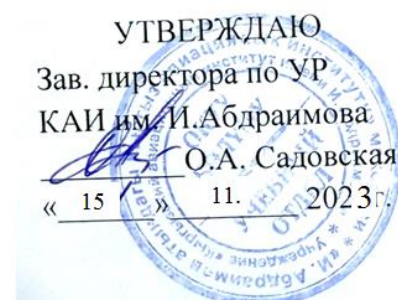
КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ

им. И. АБДРАИМОВА

**Кафедра Летно-технической эксплуатации воздушных судов
и организации управления в транспортных системах**

«ОДОБРЕНО»

Учебно-методическим советом
Кыргызского авиационного
Института им. И. Абдраимова
Протокол № 3 от
«14 » 11.2023 г.



ПРОГРАММА ИТОГОВОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АТТЕСТАЦИИ

для студентов выпускного курса по направлению
670300 Технология транспортных процессов

Профиль: “Транспортная безопасность”

Бишкек 2023 г.

ПЕРЕЧЕНЬ ДИСЦИПЛИН ВЫНОСИМЫХ НА ИГА:

1. Система управления транспортной безопасностью
2. Управление авиационной безопасности.
3. Международные организации Гражданской авиации.
4. Профессиональный английский язык.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения.....	4
2. Программа по дисциплине «Система управления транспортной безопасностью».....	8
3. Программа по дисциплине «Управление авиационной безопасностью».....	14
4. Программа по дисциплине «Международные организации Гражданской авиации».....	18
5. Программа по дисциплине «Профессиональный английский язык».....	22

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа итоговой государственной аттестации (далее - «Программа») определяет порядок проведения итоговой аттестации по основной образовательной программе высшего образования (бакалавриат) по направлению подготовки: 670300 «Технология транспортных процессов» составлена в соответствии:

- Законом Кыргызской Республики «Об образовании» 2003 года с изменениями и дополнениями;
- Положением об образовательной организации высшего профессионального образования Кыргызской Республики;
- Государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования (ГОС ВПО) подготовки бакалавров по направлению подготовки: 670300 «Технология транспортных процессов».

Положением «Об итоговой государственной аттестации выпускников высших учебных заведений Кыргызской Республики» от 29 мая 2012 года № 346;

- Положением о государственной итоговой аттестации выпускников по образовательным программам высшего образования Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова от 23.05.2018 г.

ВИДЫ, ОБЪЕМ И ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Итоговая государственная аттестация бакалавров проводится в форме Государственного экзамена по специальным дисциплинам (дисциплинам профессионального цикла) и защиты выпускной квалификационной работы (ВКР).

Трудоемкость Государственной итоговой аттестации составляет 10 зачетных единиц в 8 (восьмом) семестре, включая время на подготовку и защиту выпускной квалификационной работы. По результатам государственной итоговой аттестации Государственная аттестационная комиссия принимает решение о присвоении студенту квалификации по образовательной программе бакалавриата направления подготовки 670300 «Технология транспортных процессов» и выдаче диплома государственного образца о высшем образовании. К Государственному экзамену допускаются лица, завершившие полный курс по основной профессиональной образовательной программе высшего образования и успешно прошедшие все предшествующие аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом.

Сроки проведения государственных аттестационных испытаний устанавливаются на основании графика учебного процесса и учебного плана по основной профессиональной образовательной программе высшего образования.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА

Государственный экзамен наряду с требованиями к содержанию дисциплин учитывает также общие требования к выпускнику, предусмотренные Государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования.

Сдача государственного экзамена проводится на открытых заседаниях государственных аттестационных комиссий, состоящих из профессорско-преподавательского состава института, а также лиц, приглашаемых из сторонних организаций: специалистов предприятий, учреждений и организаций - потребителей кадров данного профиля, ведущих преподавателей и научных работников других высших учебных заведений.

В соответствии с Государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования по образовательной программе бакалавриата 670300 «Технология транспортных процессов» содержание государственного экзамена устанавливает институт (кафедра). В его состав в обязательном порядке должны включаться основные вопросы по учебным дисциплинам направления подготовки. Предлагаемая структура программы позволяет осуществить комплексный контроль знаний студентов по основным вопросам различных дисциплин подготовки выпускников бакалавров, предусмотренным образовательным стандартом.

Программа итогового государственного экзамена подлежит рассмотрению и актуализации на заседании выпускающей кафедры «Летно-технической эксплуатации воздушных судов и организации управления в транспортных системах». Программа государственного экзамена своевременно доводится до сведения студентов. Государственный экзамен проводится в восьмом семестре. Расписание государственных экзаменов доводится до сведения студентов не позднее, чем за месяц до начала государственной итоговой аттестации. Экзаменационные билеты и программа подготавливаются и утверждаются выпускающей кафедрой «Летно-технической эксплуатации воздушных судов и организации в транспортных системах». В процессе подготовки к государственному экзамену студентам читаются обзорные лекции и проводятся консультации преподавателями из числа профессорско-преподавательского состава кафедры.

На государственном экзамене студенты получают экзаменационный билет, включающий три вопроса из содержания дисциплин, входящих в экзамен. При подготовке к ответу студенты делают необходимые записи по каждому вопросу на выданных секретарем экзаменационной комиссии листах бумаги с печатью учебного управления.

В процессе ответа и после его завершения по всем вопросам экзаменационного билета членами экзаменационной комиссии с разрешения ее председателя могут быть заданы уточняющие и дополнительные вопросы в пределах перечня вопросов, вынесенного на государственный экзамен. При проведении государственного экзамена на каждого обучающегося секретарем комиссии заполняется протокол с указанием номера билета, перечня вопросов.

ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ИТОВОВЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ АТТЕСТАЦИОННЫХ ИСПЫТАНИЙ

Требования к профессиональной подготовленности выпускников разработаны в соответствии с требованиями Государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по образовательной программе бакалавриата 670300 «Технология транспортных процессов».

В процессе прохождения государственной итоговой аттестации выпускник должен проявить владение следующими компетенциями:

Компетенции, приведенные в ГОС ВПО 670300 «Технология транспортных процессов»

Выпускник по направлению подготовки 670300 «Технология транспортных процессов» присвоением академической степени «бакалавр» в соответствии с целями ООП и задачами профессиональной деятельности, указанными в пп.3.4 и 3.8 настоящего ГОС ВПО, должен обладать следующими компетенциями:

профессиональными (ПК):

- способен к осуществлению с учетом требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки техники, разработки мер по усовершенствованию систем управления на транспорте (ПК-1);
- готов к реализации стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ (ПК-2);
- готов к организации работы коллектива исполнителей, принятие управленческих решений в условиях различных мнений (ПК-4);
- готов к нахождению компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) как при долгосрочном, так и при краткосрочном планировании и определении оптимального решения (ПК-5);
- готов к анализу производственно-хозяйственной деятельности транспортных предприятий (ПК-6);
- готов к комплексной оценке эффективности функционирования систем организации движения (ПК-7);
- способен к консультированию по различным транспортным проблемам методами расчета транспортных показателей (ПК-8);
- готов к формированию целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности (ПК-9);
- готов к разработке обобщённых вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности, планирование реализации проекта (ПК-10);
- умеет проводить технико-экономический анализ, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием (ПК-11);
- владеет: основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных средств, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов; основами умений рассмотрения и анализа различной технической документации (ПК-12);
- умеет разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-13);

- владеет знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации транспортных средств (ПК-14);
- владеет знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных средств (ПК-15);
- способен в составе коллектива исполнителей к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития перевозочного процесса (ПК-16);
- владеет умением проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений (ПК-17);
- владеет умением изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию перевозочного процесса, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства (ПК-18);
- готов к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления транспортом (ПК-19);
- способен к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-20);
- готов использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-21);
- готов к кооперации с коллегами по работе в коллективе по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации (ПК-22);
- готов к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения издержек (ПК-23);
- способен оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных средств (ПК-24);
- способен составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов (ПК-25);
- способен в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации (ПК-26);
- способен в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-27);
- владеет знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности; умениями грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных средств (ПК-28).
- владеет знаниями экономических законов, действующих на предприятиях автотранспорта, их применения в условиях рыночного хозяйства республики (ПК-29).

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ В ФОРМЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА

- критерии оценивания

- правильные ответы на поставленные вопросы;
- показатель оценивания
- процент верных ответов на вопросы;
- шкала оценивания (оценка) – выделено 4 уровня оценивания.

Результаты государственного экзамена определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно". Оценки "отлично", "хорошо", "удовлетворительно" означают успешное прохождение государственного аттестационного испытания. Формирование оценки осуществляется с использованием балльно-рейтинговой системы оценки знаний студентов.

Общий рейтинговый балл студента	оценка
90-100	5 (отлично)
65-89	4 (хорошо)
50-64	3 (удовлетворительно)
0-49	2 (неудовлетворительно)

Решение государственной экзаменационной комиссии принимается на закрытом заседании, простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании. При равном числе голосов голос председателя комиссии является решающим.

Итоговая оценка по экзамену заносится в протокол, сообщается студенту и проставляется в зачетную книжку. Протокол и запись в зачетной книжке подписывают председатель и члены экзаменационной комиссии. Студенты, успешно сдавшие государственный экзамен, допускаются к защите выпускных квалификационных работ. Студент, получивший неудовлетворительную отметку за государственный экзамен, не допускается к защите выпускной квалификационной работы.

Содержание программы по дисциплине «Система управление транспортной безопасностью».

1. Что такое «транспортная безопасность»:

Определение. Объяснение АНВ. Задачи.

2. Каковы задачи обеспечения транспортной безопасности:

НПА. Материальное и техническое обеспечение. Проведение оценки, категорирование, государственный контроль (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности.

3. Планы обеспечения транспортной безопасности разрабатываются на основании каких результатов?

Объяснить функцию оценки уязвимости. Выявление уязвимости.

4. Что подразумевает под собой понятие «уровень безопасности»:

Угрозы, защищенность транспортного комплекса от АНВ

5. Как называются уровни, которые составляют модель управления транспортной безопасностью:

Уровни и модель управления ТБ. Определение и разбивка

6. Как звучит верное определение понятия «категорирование ОТИ и ТС»:

Степени угроз. Категории. Последствия от АНВ

7. План по обеспечению транспортной безопасности предусматривает:

План и планирование мероприятий обеспечения ТБ

8. Что такое прямая угроза:

Определение. Прямые угрозы.

9. Какая форма предусмотрена для ведения реестра категорированных объектов?

Ведение реестра, категории объектов ТБ

10. Что такое безопасность?

Определение. Безопасность

11. Что такое угроза?

Определение.

12. Какова цель обеспечения транспортной безопасности?

Определение целей и мер обеспечения ТБ

13. Как называется техническое устройство, с помощью которого возможно обнаружение на теле человека не металлических предметов размерами 60X60X10:

Технические характеристики. Свойства работы и меры предосторожности.

14. Кто устанавливает перечень уровней безопасности?

НПА, ссылка на законодательство

15. За какой срок данные вносятся в реестр о категорированных объектах?

Объяснение категорирования и реестра

16. Что такое критический элемент?

Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

17. Норка-XL используется для:

Для досмотра багажа, коробок, скрытых полостей автомобилей на складах временного хранения

18. Как называются степени угроз?

Прямая, потенциальная, непосредственная

19. С помощью какого технического устройства возможен досмотр багажа и груза:

Интроскоп

20. Что такое профайлинг?

Технологии предотвращения противоправных действий посредством выявления потенциально опасных лиц и ситуаций с использованием методов прикладной психологии.

21. Что такое модель нарушителя?

Совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства

22. Требования по транспортной безопасности ОТИ и ТС определяют:

Систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ

23. Какое техническое устройство предназначено для получения изображения человека в полный рост, с целью обнаружения предметов из органических и неорганических веществ (оружие, взрывные устройства, взрывчатые и другие опасные вещества), скрывааемых в одежде и естественных полостях тела:

Рентгенографический сканер

24. Оснащение КПП техническими средствами досмотра может включать в себя:

Система радиационного контроля, ручной металлодетектор, система подавления радиолиний, портативный обнаружитель паров ВВ, переносной рентгенотелевизионный комплекс, переносной комплекс обнаружения скрытно расположенных ВВ

25. По результатам наблюдения или собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности:

Принимается решение о проведении дополнительного досмотра

26. Когда уровень террористической опасности подлежит отмене:

В результате принятых мер устранена угроза террористической опасности

27. Определите самую высокую категорию, которая присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:

1 категория

28. Когда проводится наблюдение или собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности:

В ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра на КПП (постах) в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, проводятся наблюдение и собеседование

29. Что является целями обеспечения транспортной безопасности:

Устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства

30. Кем проводится наблюдение или собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности?

Уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности

Содержание программы по дисциплине «Управление авиационной безопасности»

- 1. В чём заключается управление авиационной безопасностью.**
Дать определение, раскрыть цели и задачи.
- 2. Структура органов управления АБ.**
Дать определение, раскрыть цели и задачи.
- 3. Функции и задачи органа гражданской авиации в области АБ.**
Дать определение, раскрыть цели и задачи.
- 4. Виды подготовки персонала САБ.**
Дать определение, раскрыть цели и задачи.

5. **Стандарты и правила ИКАО по АБ.**
Дать определение, раскрыть цели и задачи.
6. **Понятие авиационной безопасности. Цель авиационной безопасности.**
Дать определение, раскрыть цели и задачи.
7. **Система государственных норм, правил и процедур по АБ.**
Дать определение, раскрыть цели и задачи.
8. **Задачи, выполняемые САБ в аэропортах и авиакомпаниях.**
Дать определение, раскрыть цели и задачи.
9. **Терроризм. Борьба с терроризмом.**
Дать определение, виды, цели и задачи.
10. **Наиболее характерные виды АНВ в деятельность ГА, их сущность.**
Дать определение, раскрыть цели и задачи.
11. **Виды действий, предпринимаемых для предупреждения и локализации последствий АНВ.**
Дать определение, обосновать и раскрыть тему..
12. **Системы контроля доступа людей и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта.**
Дать определение, раскрыть цели и задачи.
13. **Организация охраны контролируемых зон и ВС в аэропорту (авиакомпаниях).**
Дать определение, раскрыть цели и задачи.
14. **Организация пропускного и внутриобъектового режима.**
Дать определение, раскрыть цели и задачи.
15. **Обеспечение авиационной безопасности пассажирских терминалов и аэровокзала.**
Дать определение, раскрыть цели и задачи.
16. **Кем и как проводится охрана наземных объектов аэропорта (авиапредприятия).**
Дать определение, раскрыть цели и задачи.
17. **Инженерно-технические средства охраны и контроля доступа.**
Дать определение, раскрыть цели и задачи.
18. **Задачи проведения досмотра пассажиров и членов экипажа ВС.**
Дать определение, раскрыть цели и задачи.
19. **Организация досмотра пассажиров на земле.**
Дать определение, раскрыть цели и задачи.
20. **Организация досмотра членов экипажа и обслуживающего персонала.**
Дать определение, раскрыть цели и задачи.
21. **Организация досмотра ручной клади, багажа, грузов/почты.**
Дать определение, раскрыть цели и задачи.
22. **Организация осмотра ВС.**
Дать определение, раскрыть цели и задачи.
23. **Зоны контроля и пункты досмотра.**
Дать определение, раскрыть цели и задачи.
24. **Технология проведения досмотра пассажиров различных категорий.**
Дать определение, раскрыть цели и задачи.
25. **Виды оружия, их краткая характеристика.**
Дать определение, раскрыть цели и задачи.
26. **Виды взрывных устройств, характеристика их элементов.**
Дать определение, раскрыть цели и задачи.
27. **Виды взрывчатых веществ.**

- Дать определение, раскрыть цели и задачи.
- 28. Конструктивно-техническое оборудование для предотвращения АНВ на ВС.**
Дать определение, раскрыть цели и задачи.
- 29. Порядок перевозки оружия.**
Дать определение, раскрыть цели и задачи.
- 30. Перечень опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке на гражданских ВС.**
Дать определение, раскрыть цели и задачи.

Основная литература:	Курс ИКАО «Подготовка персонала в области авиационной безопасности».
Дополнительная литература:	Авиационные Правила Кыргызской Республики: - АПКР-17 «Авиационная безопасность», 2022 г. НПБГА - Воздушный кодекс - Приложение 17 Чикагской конвенции

Содержание программы по дисциплине «Международные организации Гражданской авиации».

- 1. Предпосылки создания ИКАО. Основная цель Чикагской конференции.**
Что послужило причиной создания ИКАО. С какой целью собралась Чикагская конференция.
- 2. Международная организация гражданской авиации. Цель, задачи, принципы и функции ИКАО.**
Перечислите цели, задачи, принципы и функции ИКАО.
- 3. Цель образования ПИКАО. Органы ПИКАО. Функции ПИКАО.**
С какой целью была образована ПИКАО. Перечислить органы ПИКАО. Какова была функция ПИКАО.
- 4. Структура Секретариата ИКАО. Деятельность Управлений.**
Перечислить пять Управлений их деятельность, кем они возглавляются.
- 5. Временные комитеты, утвержденные Временным Советом и их функции.**
Временный Совет утвердил три временных комитета. Перечислить комитеты и их функции.
- 6. Необходимость международной организации иметь правовой статус. Правоспособность ИКАО. Правотворческая функция ИКАО.**
Для чего нужно иметь правовой статус международной организации. В чем заключаются правоспособность и правотворческая функция ИКАО.
- 7. Разница между Стандартом и Рекомендуемой практикой согласно резолюции А 36-13 Ассамблеи ИКАО.**
Чем отличается Стандарт от рекомендуемой практики.
- 8. Приложения, разработанные ИКАО за все время существования.**
За время своего существования ИКАО разработала 19 Приложений к Конвенции, (охарактеризовать каждое приложение), которые подлежат обязательному переводу на 6 языках (перечислить официальные языки ИКАО)

9. Права и обязанности Ассамблеи ИКАО. Процедура избрания Председателя Ассамблеи и других должностных лиц.

Ассамблея является высшим органом Организации и ее права и обязанности широко описаны в статье 49 Конвенции. Перечислить права и обязанности. Процедуру избрания.

10. Понятия и принципы деятельности Секретариата ИКАО.

В ООН Секретариат рассматривается в качестве одного из основных органов Организации. Какова роль Секретариата в ИКАО.

11. Заседание Совета. Комитеты, учрежденные Советом и их деятельность.

Как проводятся заседания Совет, с какой периодичностью. Заседания разделены на «Стадию комитета» и «Стадию Совета». Деятельность комитетов.

12. Обязательные и факультативные функции Совета, их отличия.

Рассказать об отличиях обязательных функций от факультативных функций.

13. Назовите людей занимавших должность Президента Совета со дня создания и по сегодняшний день. Вклад, внесенный ими в развитие ИКАО.

Перечислите имена Президентов Совета. Какой вклад они внесли в развитие ИКАО.

14. Юридический комитет ИКАО. Правила Конституции Юридического комитета. Продуктивность Юридического комитета в международном правотворчестве.

Правовая работа в рамках ИКАО. Что предусматривает Конституция Юридического комитета ИКАО. Перечислите акты, принятые Юридическим комитетом начиная с 1947 года.

15. Урегулирование разногласий в ИКАО. Разрешение споров. Процедура Третейского суда.

В области гражданской авиации, как и в любой другой международной деятельности, конфликты интересов государств неизбежны. О чем гласят статьи 84, 85 Чикагской конвенции. Правила по разрешению разногласий. Примеры попыток регулирования разногласий между государствами.

16. Аутентичные тексты ИКАО. Языки, изначально использовавшиеся в ИКАО в качестве дипломатических языков.

Аутентичные тексты конвенции. История возникновения аутентичных текстов. Какие языки использовались изначально в качестве дипломатических языков. На каких языках существуют аутентичные тексты ИКАО на сегодняшний день.

17. Депозитарий ИКАО. Орган, на который возложены функции депозитария.

Многосторонние акты, разработанные в рамках международных организаций, сдаются на хранение не государству, а главному исполнительному органу соответствующей организации. Дать характеристику главному исполнительному органу.

18. Работа принципа erga omnes в процедуре принятия поправок к Конвенции. Отличия принципа erga omnes от согласительного принципа.

Поправка не действует erga omnes и вступает в силу только «в отношении государств, ратифицировавших такую поправку». Отличие между erga omnes и согласительным принципами.

19. Поправки к конвенции. Процедуры после, которых поправки Конвенции вступают в силу.

Перечислите процедуры, предшествующие к поправкам. Статья 94 Конвенции.

20. Правила по разрешению разногласий, разработанные в соответствии с Регламентом Международного Суда ООН, все-таки являются не подходящими для Совета ИКАО.

Перечислите правила по разрешению разногласий. Что представляет собой Регламент Международного Суда?

21. Радикальные изменения произошедшие в мире за прошедшие более чем семьдесят лет во многих сферах геополитической, технической, социальной и экономической жизни со времен принятия Конвенции.

Причины изменений, произошедшие в мире; Авиационная техника совершила большой скачок вперед.

22. Новые проблемы и трудности, возникшие в гражданской авиации, которые невозможно было предусмотреть более семьдесят лет назад, когда принимали Конвенцию

Преступные деяния против безопасности гражданской авиации (перечислить); возрастающая проблема защиты окружающей среды (причины экологических проблем).

23. Изменения относительно Совета ИКАО предлагаемые Объединенной Инспекционной Группой ООН.

Какие предложения внесла Объединенная Инспекционная группа ООН.

24. Стороны Конвенции. Исключение из числа государств-участников.

Сама идея об исключении государства из международной организации не согласуется с потребностями универсальности международного субъекта и с требованиями глобального международного сотрудничества. Какова процедура исключения.

25. Защита окружающей среды становится одним из главных приоритетов рабочей программы ИКАО.

Меры, принимаемые для защиты окружающей среды.

26. Классификация международных авиационных организаций.

Организации, входящие в Межправительственные и организации входящие в неправительственные. Классифицировать.

27. Глобальная спутниковая навигационная система (GNSS)?

Системы GNSS существующие на сегодняшний день. Перечислите и сравните.

28. Процедура избрания Совета ИКАО.

Конвенция предусматривает особые критерии для избрания членов Совета, чтобы обеспечить надлежащее представительство трем разным группам государств. По каким критериям избираются государства.

29. Персонал Секретариата. Назначение персонала. Иммунитет и привилегии персонала.

Роль Секретариата. Задачи персонала. Какими привилегиями и иммунитетом пользуется персонал Секретариата.

30. Модернизация Конвенции ИКАО. Значение модернизации.

Радикальные изменения, произошедшие в мире. Новые проблемы и трудности, возникшие на сегодняшний день.

Основная	1. Воздушный Кодекс КР 2015
----------	-----------------------------

литература:	2. Авиационные правила Кыргызской Республики (АПКР 20) 2016 3. Майкл Тильде. Международное воздушное право и ИКАО. Санкт-Петербург. 2017 год 4. Тихонов В.М. Международные авиационные организации. М., 1986
Дополнительная литература:	1. Актуальные проблемы деятельности международных организаций: Теория и практика. М., 1982. 2. Морозов Г.И. Международные организации: Некоторые вопросы теории. М., 1974.

Содержание программы по дисциплине по дисциплине «Профессиональный английский язык»

1. Give the definition to terms “Aviation and Transport Security”

TSOs are responsible for providing security and protection of travelers across all transportation sectors in a courteous and professional manner. Their duties may also extend to securing high-profile events, important figures and/or anything that includes or impacts our transportation systems.

2. What is “An Airport”?

An airport is a place where aircraft land and take off, which has buildings and facilities for passengers.

3. What is “An Aerodrome?”

An aerodrome is "A defined area on land or water (including any buildings, installations, and equipment) intended to be used either wholly or in part for the arrival, departure, and surface movement of aircraft."

4. What is the surface in Aviation?

Airport Surface means the public runways for landing and taking off of aircraft, the public taxiways for ground movement of aircraft, and the public aircraft parking space for loading, unloading, fueling, and emergency servicing of aircraft.

5. What are the necessary qualificatios for the position of Aviation Security Agent?

Education. Most security personnel working at airports possess a high school graduation certificate from a recognised board. ..

Training and experience. ...

Certifications and licences. ...

Communication skills. ...

Attention to detail. ...

Physical fitness. ...

Ability to work under pressure.

6. What is the Security Checkpoint in the Airport?

What is the Security Checkpoint / Airport Security Checkpoint? It includes the whole area where passengers and boarding passes are controlled under certain security parameters before getting accepted to boarding. All passengers have to follow the instructions for airport safety and to have a safe flight.

7. Give the definition for Aviation Security and Safety.

Aviation safety refers to the efforts that are taken to ensure airplanes are free from factors that may lead to injury or loss. Jet airplanes always have been safe - they have to be, or the manufacturers wouldn't be in business long. Commercial airlines and major manufacturers like Boeing Commercial Airplanes [NYSE: BA] adhere to every safety regulation mandated by the regulatory agencies - and then some.

Aviation security is only one component that may affect passenger safety. It is not so much related to the airplane itself, but rather to intelligence gathering, pre-boarding procedures and airport security personnel. It is mainly aviation security that has been receiving urgent attention since Sept. 11.

8. What does pat-down at the Security Checkpoint mean?

In fact, according to the Transportation Security Administration (TSA), "A pat-down may include inspection of the head, neck, arms, torso, legs, and feet. This includes head coverings and sensitive areas such as breasts, groin, and the buttocks. You may be required to adjust clothing during the pat-down.

9. Describe the Standard Screening Procedures.

Before boarding your flight at the gate you will be asked to present your carry-on baggage. This is to conduct the usual checks for prohibited powders, liquids, aerosols and gels. Also you will be asked to remove any electronic items that are on you or in your carry-on bags, standard screening requires that you remove all items and place them on the X-ray belt for screening.

10. What is the list of Prohibited Items for Flights?

Prohibited items, weapons, Dangerous goods or substances: explosives, compressed gases, poisons, lithium batteries, radioactive materials, strong acids, aerosols,

flammable liquids, dangerous or volatile chemicals, axes, hatchets or similar

box cutters, crampons, darts, drills, ice axes and ice picks, ice skates

knives or knife-like (whether or not made of metal), including leather working knives, meat cleavers, metal cutlery, open/straight razors

rock climbing equipment such as pitons, hooks, hammers and bolts, saws

scalpels, screwdrivers, crowbars, hammers, pliers and wrenches, ski poles

utility knives...

11. What items are not allowed in the carry-on bag?

Sharp objects. ...

Sporting goods and athletic equipment. ...

Self defense items. ...

Gel-type candles. ...

Large quantities of alcohol (more than 3.4 ounces) ...

Guns and ammunition.

Flammable liquids and solids such as lighter refills, lighter fuel, matches, paints, thinners, fire-lighters, lighters that need inverting before ignition, matches (these may be carried on the person), radioactive material, briefcases and attache case with installed alarm devices.

12. What items are not allowed in the checked baggage?

Explosive Materials. Such as Flare Guns, Gun Lighters and Gun Powder, Explosive material. Blasting caps, Dynamite, Fireworks, Flares (in any form), Hand Grenades, Plastic Explosives and Realistic Replicas of Explosives.

13. Describe different types of Baggage.

There are two baggage types: Checked luggage and carry-on or also referred to as cabin/hand luggage. Personal belongings on board are referred to as hand luggage (cabin baggage), luggage delivered to an airline to be stored in an inaccessible area to the passenger during the flights is referred to as checked baggage.

14. What are the three Aviation Defence?

Technology - the way to provide searching (screening) correctly,

Training – to improve the skills of providing searching,

Regulations – approved actions according to the regulations (Aviations Rules # 17 for Kyrgyzstan).

15. What are norms of baggage allowance for flight?

You can carry a maximum of 15 kgs per person on domestic flights and around 23-30 kgs per person on international flights. If you have a checked bag that is heavier than your 23 kg ticket allowance and under our 32 kg maximum permitted weight, you will have to pay a charge at the airport known as a “Heavy Bag Charge.

16. Give the definition to the “Control Area of the Airport”?

In aviation, a terminal control area, is a designated area of controlled airspace surrounding a major airport where there is a high volume of traffic. (Apron, runway, taxiways, hangars, cargo facilities, catering, baggage area).

17. What is the most restrictive area of an airport?

Sterile Area – An area of the airport which provides access for boarding onto and off of aircraft (also referred to as the Gate Area). Access to this area is highly restricted, and only ticketed passengers and individuals with an Airport Security ID Card may enter this area via the TSA Passenger Screening Checkpoint.

18. Describe the stages of passenger screening.

At the airport security you will be required to pass your hand luggage through an x-ray machine where it will be checked for dangerous goods. You will also be required to pass through a metal detector. At the security pass, the officer will ask you for your boarding pass which will then be scanned. What exactly is passenger and carry-on baggage screening? To ensure airport security, no-one and no baggage can access aircraft or restricted areas without having been checked beforehand. To detect threats and to ensure air transport security, we use what is known as access control and screening.

19. Describe the stages of baggage screening.

In passenger and baggage security screening, travelers and their baggage are screened by metal detectors and/or millimeter wave scanners. Explosive detection machines used include X-ray machines and explosives trace-detection portal machines

Checked bags go through the same scanning process that your carry-on items go through. They're loaded on a conveyor belt and scanned under an x-ray to see what contents are inside. If there are any suspicious items within, the airport security might go through your luggage and search for the suspicious item.

20. What technical devices are used in the process of screening passengers and baggage?

The agent uses millimeter wave advanced imaging technology and walk-through metal detectors to screen passengers. Millimeter wave advanced imaging technology safely screens passengers without physical contact for metallic and non-metallic threats, including weapons and explosives, which may be concealed under clothing. What are the security screening equipments? Airport Screening Machines & Airport Body Scanners.

21. Name the main parts of an Aircraft.

The main sections of an airplane include the fuselage, wings, cockpit, engine, propeller, tail assembly, and landing gear.

22. What are the types of Aircrafts?

Airplanes

Passenger plane: these are built specifically to transport groups of people; they're used by airlines for commercial flights, though they can also be private. ...

Cargo plane: these are used to transport goods and large objects. ...

Military plane: it is used for wartime purposes.

23. What is Boarding Pass?

A boarding pass is a document provided by an airline during check-in giving a passenger permission to board the airplane for a particular flight. At a minimum, it identifies the passenger, the flight number, and the date and scheduled time for departure.

24. Describe the procedure of entering the Restricted Area.

What is restricted area identification card?

The Restricted Area Identity Card (RAIC) is a security pass issued by local airport authorities to all non-passengers working in the restricted areas. Compare photo on the card and the visitor's face, check the date of expiry, the access zone...

25. What are the types of Airports in Kyrgyzstan?

Domestic and International. Manas, Osh, Tamchi, Karakol

26. What is Terminal in the Airport?

An airport terminal is a building at an airport where passengers transfer between ground transportation and the facilities that allow them to board and disembark from an aircraft.

Why do airports have terminals?

For departing passengers, the terminal is where they purchase tickets and/or check in for their flights, check their luggage, go through security, and wait until it is time to board their plane from an assigned gate.

27. Name Airlines operating within Kyrgyzstan?

Pegasus, Air Manas, Avia Traffic, Fly Dubai...

28. Lost and Found.

What do airplanes do with lost items?

"The crew go through and empty all the seat pockets and overhead lockers, checking for lost items, placing them on the seats. If goods are found, they are passed on to ground staff who will take the items to an airline or airport lost property.

29. What is an "Unidentified Baggage?"

Unidentified baggage. Baggage at an airport, with or without a baggage tag, which is not picked up by or identified with a passenger.

What is unaccompanied hold baggage?

"Unaccompanied Baggage" refers to baggage that do not arrive in the same aircraft or ship as the inward passenger. 2. Import Period: Unaccompanied baggage shall be imported before the passenger's entry or within 6 months from the date of entry.

30. What is ATC in aviation?

Air traffic control (ATC) is a service provided by ground-based air traffic controllers (also called control tower operators (CTO) who direct aircraft on the ground and through a given section of controlled airspace, and can provide advisory services to aircraft in non-controlled airspace. The primary purpose of ATC worldwide is to prevent collisions, organize and expedite the flow of air traffic, and provide information and other support for pilots.

Air traffic controllers monitor the location of aircraft in their assigned airspace by radar and communicate with the pilots by radio.

Составитель: ст.преподаватель Мырзабеков Н.Т.
Составитель: ст.преподаватель Матковский В.П.
Составитель: ст.преподаватель Тентимишова Ч.Ш.

Заведующий кафедрой:



Завьялов С.В.