

Протокол № 4
заседания Учебно-методического совета
Кыргызского авиационного института им. И. Абдрамова
19.12.2025 г. г. Бишкек

Присутствовали:

Председатель УМС – Садовская О.А.
Секретарь УМС – Джумагулова В.Р.

Члены: Зав.сектором УМР Курманкулова Н.К., - заместитель председателя УМС, зав. ОКБП и стандартов ИКАО Деревянкина Е.А., декан ФГА Узакбаева В.Ж., зам.декана по ВР Абдрахманова А.К., зав. кафедрой ЛТЭ ВС Гапарова Ж.Т., зав кафедрой ЕНД Сальпиева Н.Ш., зав. отделением СПО Сапарбекова А.Ж., зав. отделом ИТ и ОТСО Станов А.М., спец по ИС АВН Марат кызы Н., председатель ЦК языков Иматов Э.Т., председатель ЦК СД Байышова Э.Б., председатель ЦК ОТиПД Кыдыралиев Э.М., председатель ЦК ООД Эргешова Ж.М., председатель УМС ЛТЭ ВС Абдраймов Э.С., председатель УМС ЕНД Турпандыкова Г.О., председатель УМС ЦК СД Жолдошбаев А.Д., председатель УМС ЦК языков Кыркбаева Г., председатель УМС ЦК ОТиПД Жумашалиева А.Н., председатель ЦК ООД Мусаева Б.

Повестка дня

1. Совершенствование и дальнейшее развитие базы по изучению английского языка (Тентимишова Ч.Ш.);
2. Анализ качества курсовых работ (зав.каф.ЛТЭВС Гапарова Ж.Т., зав.каф.ЕНД Сальпиева Н.Ш., пред. ЦК ОТиПП Кыдыралиев Э.М., пред.ЦК СД Байышова Э.Б. председатель ЦК ООД Эргешова Ж.М.);
3. Выработка профессиональных компетенций и особенности проведения обучения на рабочем месте (Сатыбеков А.Н.);
4. Подготовка к зимней экзаменационной сессии (зам.декана Узакбаева В.Ж., зав.ОСПО Сапарбекова А.Ж.);
5. Обсуждение результатов анализа анкетирование студентов (ОАКБП и стандартов ИКАО);
6. Разное.

Садовская О.А. По первому вопросу Совершенствование и дальнейшее развитие базы по изучению английского языка дождит председатель ЦК «Языков» Тентимишова Ч.Ш.:

Тентимишова Ч.Ш.: Развитие базы английского языка: Государственным агентством гражданской авиации при Кабинете министров КР издан приказ об усилении авиационного английского языка, на основании этого приказа у нас в КАИ был издан приказ об организации интенсивного курса английского и авиационного английского языка для выпускных курсов ВПО и ОСПО. Хочу ознакомить вас с целью этого курса, она заключается в выявлении реализации поставленных задач, предмет анализа это учебно-методическая работа преподавателей английского языка. Рассмотрим сильные и слабые стороны анализа интенсивного курса английского языка. Сильные стороны это сплоченность преподавателей английского языка, т.е. изначально мы разработали учебные программы по ведению этого курса, было составлено расписание занятий и также разработаны методические указания и раздаточные материалы. Владение авиационным английским языком, наличие аудио- и видео материалов, наличие лингафонного кабинета и высокая степень мотивации студентов к изучению английского языка, и наличие материальной базы для проведения занятий, соответствующие современным требованиям. Слабые стороны это изначально неверное формирование групп слушателей, т.е. не были учтены уровни знаний студентов, недостаточное оборудование кабинетов авиационными материалами, не все кабинеты оснащены авиационными терминами. Возможности:

больше вовлекать преподавателей носителей языка, использование контекстной рекламы. Угрозы: не использование ТСО, нет мотивации у большинства студентов.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Принять к сведению информацию докладчика
2. Усилить и активизировать работу в плане развития английского языка.

По второму вопросу докладчик **Кыдыралиев Э.М.:** Перечень тем курсовых проектов был утвержден на заседании Цикловой комиссии. В начале семестра студентам были даны темы курсовых проектов. Работа шла очень тяжело, хотя преподавателем было разработано и раздано методическое указание по выполнению курсовой работы. На данный момент все студенты сдали курсовые работы, ведомость закрыта и передана в Учебное управление и журнал регистрации курсовых проектов заполнен. Преподаватели руководители курсовых проектов регулярно дают отчеты.

Абдрамов Э.С.: У нас нет единой формы оформления Курсовых проектов, нашими преподавателями разработаны указания по написанию курсовых проектов, с помощью этих указаний студенты работают над курсовыми проектами. Предлагаю внести единую форму оформления курсовых работ по всему институту.

Курманкулова Н.К.: У нас дается 20 часов на консультацию курсовых проектов, кафедры и цикловые комиссии заранее представили графики предзащиты и защиты курсовых проектов. Есть такое понятие как предзащита, руководители проверяют техническую и содержательную сторону выполненной студентами курсовой работы. Председатели и зав.кафедры составили график приема курсовых проектов. Потому что если в группе 20 студентов преподаватель не сможет принять всех сразу. Нужно студентов обязать, чтобы они подготовили 3 минутную презентацию курсовой работы. Думаю 20 часов достаточно преподавателю для руководства курсовой работы.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Председателям цикловых комиссий и заведующим кафедр до 1 февраля провести серьезный анализ качества курсовых проектов и выступить с предложениями и рекомендациями как улучшить качество курсовых проектов.
2. Руководителям курсовых проектов усилить индивидуальную консультационную работу студентов.

По третьему вопросу докладчик Сатыбеков А.Н.: Выработка профессиональных компетенций и особенности проведения обучения на рабочем месте. С этого учебного года мы внедрили обучение на рабочем месте. Обучение на рабочем месте (далее ОРМ) представляет собой систему подготовки кадров, направленную на приобретение общих и профессиональных знаний и навыков обучающихся в Кыргызском авиационном институте им. И.Абдрамова с обязательным практическим обучением и закреплением профессиональных знаний и навыков. ОРМ включает в себя все виды практик на всех курсах. На сегодняшний день Программы ОРМ по направлениям разработаны и утверждены. Где прописаны профессиональные компетенции и особенности проведения обучения на рабочем месте.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Принять к сведению доклад Сатыбекова А.Н.
2. Усилить работу по организации обучения на рабочем месте.

По четвертому вопросу докладчик Сапарбекова А.Ж.: На основании утвержденных учебных планов у нас разработан график учебного процесса и утверждены расписания

сдачи зимней-экзаменационной сессии. Все преподаватели и студенты ознакомлены с графиком проведения сессии. В АВН портал загружены все экзаменационные вопросы.

Узакбаева В.Ж.: На факультете ГА началось сдача модулей в штатном режиме. Подготовка велась поэтапно, были загружены контрольные вопросы под руководством заведующих кафедр, деканатом были составлены графики экзаменационных сессий. Имеющие технические неполадки устраняются, ведется точечная работа со студентами.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Провести заседание Цикловых комиссий по вопросу проведения зимней-экзаменационной сессии.
2. Учебное управление, деканат и отделение СПО вести строгий контроль за ходом зимней-экзаменационной сессии.
3. Признать подготовку к зимней экзаменационной сессии удовлетворительной.
4. Усилить работу кураторов и менеджеров.

Садовская О.А.: По пятому вопросу Обсуждение результатов анализа анкетирование студентов выступит Деревянкина Е.А.:

Деревянкина Е.А.: Анкетирование прошли все студенты первого курса. Анкетирование проводилось с целью выявить адаптацию первокурсников. (Доклад прилагается)

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Принять к сведению информацию докладчика.
2. Расширить спектр анкетирования.
3. Увеличить линейку вопросов.

Разное:

1. Заведующий кафедрой ЛТЭ ВС представила рапорт с просьбой организовать факультатив для более обширного охвата материала дисциплины: «Авиационная метеорология и метеорологическое обеспечение», для студентов 3 курса по направлению 670500 «Эксплуатация транспортно-технологических машин, комплексов и систем воздушного транспорта», профиль «Летная эксплуатация летательных аппаратов» и по направлению 670600 «Технология транспортных процессов воздушного транспорта», профиль «Управление движением воздушного транспорта», в объеме 60 часов (2 кредита) и закрепить преподавателя Миртилекову А.М.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Одобрить организацию факультатива по дисциплине: «Авиационная метеорология и метеорологическое обеспечение», для студентов 3 курса по направлению 670500 «Эксплуатация транспортно-технологических машин, комплексов и систем воздушного транспорта», профиль «Летная эксплуатация летательных аппаратов» и по направлению 670600 «Технология транспортных процессов воздушного транспорта», профиль «Управление движением воздушного транспорта», в объеме 60 часов (2 кредита) и закрепить преподавателя Миртилекову А.М.

Председатель УМС

Садовская О.А.

Секретарь УМС

Джумагулова В