



**Квалификационная характеристика выпускника по направлению подготовки
670500 – Эксплуатация транспортно-технологических машин, комплексов и систем
воздушного транспорта:**

Области профессиональной деятельности выпускников по направлению подготовки
**670500 – Эксплуатация транспортно-технологических машин, комплексов и систем
воздушного транспорта:**

Специалисты по управлению и эксплуатации воздушных судов выполняют технические функции и действия по обеспечению безопасного и эффективного движения этих транспортных средств, а также совершенствованию электрических, электромеханических и автоматизированных систем управления движением.

Выполняемые обязанности работников данной группы обычно включают: контроль за работой механического, электрического и электронного оборудования на борту воздушных судов, совершенствование электрических, электромеханических и автоматизированных систем управления движением.

Выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность в других областях и (или) сферах профессиональной деятельности при условии соответствия уровня их образования и полученных компетенций требованиям к квалификации работника.

Объекты профессиональной деятельности по направлению подготовки **670500 – Эксплуатация транспортно-технологических машин, комплексов и систем воздушного транспорта:**

- методы и средства летной и технической эксплуатации летательных аппаратов, двигателей, бортовых и наземных систем, включающих радиоэлектронное, пилотажно-навигационное и электротехническое оборудование, а также системы автоматики и управления.

Выпускник по направлению подготовки **670500 "Эксплуатация транспортно-технологических машин, комплексов и систем воздушного транспорта"** должен решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности:

- способен использовать основные законы, фундаментальные принципы и теоретические основы естественных наук, имеющие отношение к профессиональной деятельности;

- способен применять основы авиационного законодательства и воздушного права, в том числе правила и нормативные положения, касающиеся специалиста по эксплуатации воздушных судов, включая соответствующие требования, регулирующие процесс сертификации и поддержания летной годности воздушных судов;

- способен применять теорию технической эксплуатации, основы конструкции и систем воздушных судов, электрических и электронных источников питания приборного оборудования и систем индикации воздушных судов, систем управления воздушным судном и бортовых систем навигационного и связного оборудования;

- способен применять современные средства выполнения и редактирования изображений и чертежей и подготовки конструкторско-технологической документации в сфере профессиональной деятельности;

- способен выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте воздушного транспорта различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости;

- умеет выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю;

- способен применять технические средства и технологии для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере профессиональной деятельности;

- способен к организации и проведению технического и технологического обслуживания ВС на всех этапах технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей;

- способен владеть основами методики проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией воздушного транспорта различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов; основами умений рассмотрения и анализа различной технической документации;

- способен в составе коллектива исполнителей разрабатывать транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию;

- способен осваивать новые инновационные технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта воздушного транспорта;

- способен проводить измерения и инструментальный контроль при эксплуатации авиационной техники, проводить обработку результатов и оценивать погрешности;
- владеть умением изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания воздушных транспортов различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства;
- подготовлен работать в составе коллектива исполнителей в области по организации управления качеством эксплуатации воздушных транспортов, способен использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;
- способен оценивать риск и определять меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации воздушных транспортов, их агрегатов и технологического оборудования;
- владеть знаниями транспортных и экономических законов, а также подзаконных нормативно-правовых актов, действующих на предприятиях гражданской авиации, с их применением в условиях рыночного хозяйствования;
- способен использовать данные оценки технического состояния воздушного транспорта с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;
- владеть знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования;
- способен участвовать в проведении комплекса планово-предупредительных работ по обеспечению готовности авиационной техники к эффективному использованию по назначению;
- способен выполнять основные типовые технологические операции по осмотру и обслуживанию планера, силовой установки, функциональных систем и оборудования ЛА осуществлять поиск и устранение причин отказов и повреждений авиационной техники;
- способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций;
- способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности;

- способен осуществлять профессиональную коммуникацию на авиационном английском языке в объеме, достаточном для эффективного общения на общие, конкретные и связанные с профессиональной деятельностью темы;
- способен к проведению технического и технологического обслуживания средств приема, хранения, транспортировки, очистки, контроля качества, выдачи и заправки ВС авиаГСМ и специальными жидкостями, ТЗК и систем заправки ВС;
- способен управлять процессами технического обслуживания при обеспечении авиаГСМ и СЖ воздушных перевозок, осуществлять оценку качества авиаГСМ и СЖ, выдаваемых на заправку.

Зам. директора
по учебной работе

О.А. Садовская

