

МОДЕЛЬ ВЫПУСКНИКА ОП ВПО ПО НАПРАВЛЕНИЮ 580200 «МЕНЕДЖМЕНТ»

Компетенции выпускника, формируемые в результате освоения ОП ВПО 580200 «Менеджмент»

Результаты обучения соответствуют целям и задачам образовательной программы разрабатывались, руководствуясь и опираясь на Государственный образовательный стандарт высшего профессионального образования по направлению 580200 «Менеджмент».

Государственный образовательный стандарт высшего профессионального образования по направлению 580200 «Менеджмент» разработан Министерством образования и науки Кыргызской Республики в соответствии с Законом «Об образовании» и иными нормативными правовыми актами Кыргызской Республики в области образования и утвержден в порядке, определенном Правительством Кыргызской Республики.

3.1. Результаты освоения ОП ВПО 580200 «Менеджмент»

Результаты освоения ОП ВПО определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности. Соответственно целям ОП ВПО выделены результаты обучения, взаимосвязанные с профессиональными задачами и компетенциями.

Результат обучения 1 (РО 1): Владеет целостной системой научных знаний, способен ориентироваться в ценностях жизни и применять традиционные и инновационные идеи, используя базовые методы исследовательской деятельности в области менеджмента организаций воздушного транспорта (ОК-1, ПК-14).

Результат обучения 2 (РО 2): Способен работать в коллективе и умеет критически оценивать свои достоинства и недостатки, владеет на достаточном уровне государственным и официальным языками, а также одним из иностранных языков на уровне социального общения и профессионального взаимодействия в авиационной сфере (СЛК-1, ИК-1).

Результат обучения 3 (РО 3): Способен занимать активную гражданскую позицию на основе принятых в обществе моральных и правовых норм, использовать полученные знания, базовые положения и новые явления экономических и других наук в профессиональной среде, а также владеет навыками работы с компьютером для обобщения и анализа информации, в том числе в глобальной сети (ОК-1, ИК-2, ИК-3).

Результат обучения 4 (РО 4): Способен использовать основные теории организационно-управленческой деятельности, владеет базовыми технологиями управления персоналом авиапредприятий, различными способами разрешения конфликтных ситуаций, способен оценивать условия и последствия принимаемых решений при разработке функциональных стратегий организаций

воздушного транспорта с учетом аспектов социальной ответственности бизнеса (ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4).

Результат обучения 5 (РО 5): Владеет методами сбора, обработки, анализа и обобщения информации с учетом передового отечественного и зарубежного опыта, использует навыки проведения научных исследований в области авиационного менеджмента, финансового менеджмента, инновационной деятельности, оценки воздействия макроэкономической среды и деятельности органов государственного и муниципального управления на функционирование авиапредприятий, в области экономики и управления предприятиями воздушного транспорта, денежного обращения, финансов и кредита (ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-11, ПК-14).

Результат обучения 6 (РО 6): Способен к экономическому образу мышления через механизм анализа социально-экономических процессов, проводит маркетинговые исследования, анализ поведения потребителей авиатранспортных услуг и конкурентной среды, использует данные отечественной и зарубежной статистики, применяет количественные и качественные методы анализа при построении экономических, финансовых и организационно-управленческих моделей, владеет основными принципами и стандартами финансового учета для формирования учетной политики и финансовой отчетности авиапредприятий, техникой финансового планирования и прогнозирования, использует программные средства обработки деловой информации (ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-12, ПК-13).

Результат обучения 7 (РО 7): Способен разрабатывать и внедрять системы управления безопасностью полетов (SMS) и системы менеджмента качества в авиационных организациях, реализовывать принятые организационные решения, обеспечивать соблюдение требований авиационного законодательства Кыргызской Республики и международных стандартов ИКАО, проводить организационную и аналитическую работу по совершенствованию систем управления авиапредприятиями на основе отраслевых стандартов и лучших практик международной авиационной отрасли (ПК-4, ПК-5, ПК-15).

Результат обучения 8 (РО-8): Способен к созданию собственного дела через призму нахождения и оценивания новых рыночных возможностей и формулирования бизнес-идей, оценки факторов внешней и внутренней среды, использует методы статистического анализа, анализа рыночных и специфических рисков авиационной отрасли, финансового планирования и прогнозирования, способен разрабатывать бизнес-планы авиационных проектов и направлений деятельности (ИК-3, ПК-17).

Результат обучения 9 (РО-9): Владеет профессиональным английским языком с использованием специализированной авиационной терминологии для эффективной коммуникации в международной авиационной среде, способен разрабатывать, внедрять и поддерживать функционирование систем управления безопасностью полетов (SMS) в соответствии с требованиями ИКАО и

авиационного законодательства Кыргызской Республики, проводить анализ авиационных рисков и управлять факторами угроз безопасности полетов, организовывать и контролировать производственные процессы авиапредприятий, включая наземное обслуживание воздушных судов и перевозочные услуги, применяет методы принятия стратегических, тактических и оперативных решений в управлении операционной деятельностью организаций воздушного транспорта с учетом требований управления качеством и отраслевых стандартов (ИК-1, ПК-1, ПК-16, ДПК-18, ДПК-19, ДПК-20).

Цель	Результаты обучения
<p>Цель 1. В области обучения целью является: подготовка в области социально-экономических знаний, получение высшего профессионально профицированного (на уровне бакалавра) образования, позволяющего выпускнику успешно работать в избранной сфере деятельности, обладать универсальными и профессиональными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда. Подготовка менеджера, способного разрабатывать и принимать управленческие решения, обеспечить успешное развитие организации.</p>	<p><i>Результат обучения 1 (РО 1): Владеет целостной системой научных знаний, способен ориентироваться в ценностях жизни и применять традиционные и инновационные идеи, используя базовые методы исследовательской деятельности в области менеджмента организаций воздушного транспорта.</i></p> <p><i>Результат обучения 3 (РО 3): Способен занимать активную гражданскую позицию на основе принятых в обществе моральных и правовых норм, использовать полученные знания, базовые положения и новые явления экономических и других наук в профессиональной среде, а также владеет навыками работы с компьютером для обобщения и анализа информации, в том числе в глобальной сети.</i></p>
<p>Цель 2. В области воспитания личности целью является: формирование социально-личностных качеств студентов, целеустремленности, организованности, трудолюбия, ответственности, гражданственности, коммуникативности, толерантности, повышенной общей культуры и.т.д.</p>	<p><i>Результат обучения 2 (РО 2): Способен работать в коллективе и умеет критически оценивать свои достоинства и недостатки, владеет на достаточном уровне государственным и официальным языками, а также одним из иностранных языков на уровне социального общения и профессионального взаимодействия в авиационной сфере.</i></p>
<p>Цель 3 - Согласно Миссии Авиаинститута целью является: подготовка бакалавра</p>	<p><i>Результат обучения 7 (РО-7). Способен разрабатывать и внедрять системы</i></p>

<p>менеджмента к профессиональной работе в авиационных компаниях и на международных рынках с помощью инновационных научно-образовательных программ, способствующих достижению академических и профессиональных намерений</p>	<p>управления безопасностью полетов (SMS) и системы менеджмента качества в авиационных организациях, реализовывать принятые организационные решения, обеспечивать соблюдение требований авиационного законодательства Кыргызской Республики и международных стандартов ИКАО, проводить организационную и аналитическую работу по совершенствованию систем управления авиапредприятиями на основе отраслевых стандартов и лучших практик международной авиационной отрасли.</p> <p><i>Результат обучения 9 (РО-9).</i> Владеет профессиональным английским языком с использованием специализированной авиационной терминологии для эффективной коммуникации в международной авиационной среде, способен разрабатывать, внедрять и поддерживать функционирование систем управления безопасностью полетов (SMS) в соответствии с требованиями ИКАО и авиационного законодательства Кыргызской Республики, проводить анализ авиационных рисков и управлять факторами угроз безопасности полетов, организовывать и контролировать производственные процессы авиапредприятий, включая наземное обслуживание воздушных судов и перевозочные услуги, применяет методы принятия стратегических, тактических и оперативных решений в управлении операционной деятельностью организаций воздушного транспорта с учетом требований управления качеством и отраслевых стандартов.</p>
<p><i>Цель 4. В области профессиональной деятельности</i> целью является обеспечение комплексной и качественной подготовки</p>	<p><i>Результат обучения 4 (РО 4):</i> Способен использовать основные теории организационно-управленческой деятельности, владеет базовыми</p>

<p>квалифицированных, конкурентоспособных менеджеров, способных эффективно осуществлять организационно-управленческую и информационно-аналитическую деятельность в области авиационного менеджмента.</p>	<p>технологиями управления персоналом авиапредприятий, различными способами разрешения конфликтных ситуаций, способен оценивать условия и последствия принимаемых решений при разработке функциональных стратегий организаций воздушного транспорта с учетом аспектов социальной ответственности бизнеса</p>
	<p><i>Результат обучения 5 (РО 5):</i> Владеет методами сбора, обработки, анализа и обобщения информации с учетом передового отечественного и зарубежного опыта, использует навыки проведения научных исследований в области авиационного менеджмента, финансового менеджмента, инновационной деятельности, оценки воздействия макроэкономической среды и деятельности органов государственного и муниципального управления на функционирование авиапредприятий, в области экономики и управления предприятиями воздушного транспорта, денежного обращения, финансов и кредита.</p>
	<p><i>Результат обучения 8 (РО-8):</i> Способен к созданию собственного дела через призму нахождения и оценивания новых рыночных возможностей и формулирования бизнес-идей, оценки факторов внешней и внутренней среды, использует методы статистического анализа, анализа рыночных и специфических рисков авиационной отрасли, финансового планирования и прогнозирования, способен разрабатывать бизнес-планы авиационных проектов и направлений деятельности.</p>
<p><i>Цель 5. В области профессиональной деятельности</i> целью является формирование у выпускника системы ценностей, включающих в себя ответственное отношение к ежедневному труду и его результатам, с проявлением готовности участия в процессе непрерывного совершенствования своих знаний, умений, навыков и формирования</p>	<p><i>Результат обучения 6 (РО 6):</i> Способен к экономическому образу мышления через механизм анализа социально-экономических процессов, проводит маркетинговые исследования, анализ поведения потребителей авиатранспортных услуг и конкурентной среды, использует данные отечественной и зарубежной статистики, применяет количественные и качественные методы</p>

новых компетенций, с возможностью осуществления профессионального самообразования и личностного роста.	анализа при построении экономических, финансовых и организационно-управленческих моделей, владеет основными принципами и стандартами финансового учета для формирования учетной политики и финансовой отчетности авиапредприятий, техникой финансового планирования и прогнозирования, использует программные средства обработки деловой информации
--	---

3.2. Компетенции, приведенные в ГОС ВПО 580200 «Менеджмент»

Выпускник по направлению подготовки 580200 - «Менеджмент» с присвоением квалификации "бакалавр" в соответствии с целями ОП и задачами профессиональной деятельности, указанными в пп. 3.4 и 3.8 настоящего ГОС ВПО, должен обладать следующими компетенциями:

а) универсальными компетенциями:

1) общенаучными (ОК):

ОК-1. Способен критически оценивать и использовать научные знания об окружающем мире, ориентироваться в ценностях жизни, культуры и занимать активную гражданскую позицию, проявлять уважение к людям и толерантность.

2) инструментальными (ИК):

ИК-1. Способен вести деловое общение на государственном, официальном и на одном из иностранных языков в области работы и обучения;

ИК-2. Способен приобретать и применять новые знания с использованием информационных технологий для решения сложных проблем в области работы и обучения;

ИК-3. Способен использовать предпринимательские знания и навыки в профессиональной деятельности.

3) социально-личностными и общекультурными (СЛК):

СЛК-1. Способен обеспечить достижение целей в профессиональной деятельности отдельных лиц или групп.

б) профессиональными компетенциями (ПК):

1) в области организационно-управленческой деятельности:

ПК-1. Способен оценивать условия и последствия принимаемых организационно-управленческих решений;

ПК-2. Участвует в разработке функциональных стратегий организаций, планировании и осуществлении мероприятий, направленных на их реализацию;

ПК-3. Владеет базовыми технологиями управления персоналом;

ПК-4. Способен учитывать аспекты социальной ответственности бизнеса при разработке и реализации стратегии организации;

ПК-5. Владеет приемами и методами управления инновационной деятельностью

организации (предприятия), разрабатывать и внедрять инновации, осуществлять расчет социально-экономической эффективности инноваций и инновационных рисков;

ПК-6. Способен оценивать воздействие макроэкономической среды и деятельности органов государственного и муниципального управления на функционирование организаций;

ПК-7. Способен применять знания в области финансового менеджмента, денежного обращения, финансов и кредита в профессиональной деятельности.

2) в области информационно-аналитической деятельности:

ПК-8. Способен проводить маркетинговые исследования, анализ поведения потребителей экономических благ и формирования спроса, а также конкурентной среды;

ПК-9. Способен анализировать данные отечественной и зарубежной статистики о социально-экономических процессах и явлениях, выявлять текущие тенденции изменения социально-экономических показателей;

ПК-10. Способен применять основные принципы и стандарты финансового учета для формирования учетной политики и финансовой отчетности организаций;

ПК-11. Владеет приемами и методами сбора, обобщения и анализа рыночной информации, поведения и принятия решений хозяйствующими субъектами, закономерностей функционирования фирм в различных экономических условиях;

ПК-12. Способен использовать методы статистического анализа, а также применять количественные и качественные методы анализа при построении экономических, финансовых и организационно-управленческих моделей;

ПК-13. Владеет техникой финансового планирования и прогнозирования.

3) в области научно-исследовательской деятельности:

ПК-14. Владеет навыками проведения научных исследований по отдельным разделам (этапам, заданиям) в качестве исполнителя.

4) в области исполнительской деятельности:

ПК-15. Способен реализовывать принятые организационные решения;

5) в области производственно-технологической деятельности:

ПК-16. Владеет методами принятия стратегических, тактических и оперативных решений в управлении операционной (производственной) деятельностью организаций;

6) в области предпринимательской деятельности:

ПК-17. Способен находить и оценивать новые рыночные возможности и формулировать бизнес-идею, разрабатывать бизнес-планы (направлений деятельности, продуктов);

7) по профилю:

ДПК-18. Владеет профессиональным английским языком на уровне, достаточном для эффективной коммуникации в международной авиационной среде, способен использовать специализированную авиационную терминологию

в устной и письменной речи, читать и понимать техническую документацию на иностранном языке;

ДПК-19. Способен разрабатывать, внедрять и поддерживать функционирование системы управления безопасностью полетов (SMS) в соответствии с требованиями ИКАО и авиационного законодательства Кыргызской Республики, проводить анализ авиационных рисков и управлять факторами угроз безопасности полетов;

ДПК-20. Способен организовывать и контролировать производственные процессы авиапредприятий, включая наземное обслуживание воздушных судов, организацию перевозочных услуг, управление качеством авиационного обслуживания в соответствии с отраслевыми стандартами и авиационными правилами.

3.3 Матрица компетенций

Матрица соответствия требуемых компетенций представлена в *приложении 1.*