

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ ИМ.И.АБДРАИМОВА**

Цикловая комиссия «ОТ и ПД»

«Рассмотрено»
на заседании УМС
КАИ им. И. Абдраимова
протокол № 10
от «26» 06 2024г.



«УТВЕРЖДАЮ»
Директор КАИ им. И. Абдраимова
к.т.н., доцент Курманов У.Э.

«26» 06 2024г.

**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ПРОГРАММА**

среднего профессионального образования

Специальность: 100112 - «СЕРВИС НА ТРАНСПОРТЕ (по видам
транспорта) – воздушный транспорт»

Форма обучения: **Очная**

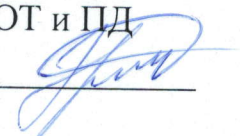
(составлена на основании Государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности «Сервис на транспорте»,
Приказ Министерства образования и науки Кыргызской Республики от 10 мая
2022 г., № 863/1 «Об утверждении Государственного образовательного стандарта
среднего профессионального образования»)

«РАССМОТРЕНО»

Протокол заседания ЦК ОТ и ПД

№ 11 от «11» 06 2024г.

Председатель ЦК ОТ и ПД

Кыдыралиев Э.М. 

Бишкек 2024

СОДЕРЖАНИЕ:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ОПОП СПО 100112 - «СЕРВИС НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА) – ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ».....	5
1.1. Основная образовательная программа среднего профессионального образования (ОПОП СПО) по специальности 100112 - «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт».....	5
1.2. Нормативно-правовая база ОПОП СПО.....	5
1.3. Термины, определения, обозначения, сокращения.....	5
1.4. Основные пользователи ОПОП СПО: «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт».....	7
1.5. Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП СПО «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт».....	7
1.6. Сроки освоения ОПОП СПО 100112 - «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт».....	7
1.7. Трудоемкость ОПОП СПО 100112 - «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт».....	8
2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОПОП СПО 100112 - «СЕРВИС НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА) – ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ».....	9
2.1. Область профессиональной деятельности выпускника.....	10
2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускников.....	11
2.3. Виды профессиональной деятельности выпускника.....	11
2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника.....	11
2.5. Общие требования к условиям реализации ОПОП СПО 100112 - «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт».....	12
3. МОДЕЛЬ ВЫПУСКНИКА ОПОП СПО ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 100112 - «СЕРВИС НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА) – ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ».....	13
3.1. Результаты обучения ОПОП СПО 100112 - «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт».....	13

3.2. Компетенции, приведенные в ГОС СПО 100112 - «Сервис на транспорте	(по	видам	транспорта)	—	воздушный	18
3.3. Матрица компетенций	.....	19				
4. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ СПО ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 100112 - «СЕРВИС НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА) – ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ»	.....	20				
4.1. Учебный план по специальности 100112 - «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт»	.....	20				
4.2. Учебно-методические комплексы дисциплин (модулей)	.....	20				
4.3. Программы всех видов практик	.....	21				
4.4. График учебного процесса	.....	21				
5. ХАРАКТЕРИСТИКА УСЛОВИЙ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ СПО	.....	22				
5.1. Кадровое обеспечение образовательного процесса	.....	22				
5.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебного процесса	.....	22				
5.3. Характеристика среды учебного структурного подразделения, обеспечивающая развитие компетенций выпускников	.....	24				
5.4. Материально-техническое обеспечение учебного процесса	.....	26				
6. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНИКОВ	.....	28				
6.1. Нормативно-методическое обеспечение системы оценки качества освоения студентами СПО по специальности 100112 - «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт»	.....	28				
6.2. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации результатов обучения	.....	28				
6.3. Итоговая государственная аттестация выпускников	.....	29				
7. ПРИМЕНЕНИЕ ЭЛЕКТРОННОГО ОБУЧЕНИЯ И ИСТАНЦИОННЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	.....	30				

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ОПОП СПО 100112 «СЕРВИС НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА) – ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ»

1.1. Основная образовательная программа среднего профессионального образования (ОПОП СПО) по специальности 100112-«Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт». Программа подготовки среднего профессионального образования по специальности 100112 - «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт», реализуемая Авиаинститутом, представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную Авиаинститутом с учетом потребностей рынка труда и работодателей на основе Государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (ГОС СПО) по специальности 100112 - «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт». Выпускникам Авиаинститута, полностью освоившим ОПОП СПО по специальности 100112 - «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт», успешно прошедшим итоговую государственную аттестацию в установленном порядке, в соответствии с ГОС (приказ МОиН КР от 10 мая 2022 г., № 863/1) выдается диплом о среднем профессиональном образовании с присвоением квалификации " Специалист по сервису на транспорте".

1.2. Нормативно-правовая база ОПОП СПО

- Закон Кыргызской Республики «Об образовании» от 11.08.2023 г. пр. № 179;
- Постановление Правительства Кыргызской Республики Об утверждении нормативных правовых актов в сфере высшего и среднего профессионального образования Кыргызской Республики № 355 от 30 июня 2023 года;
- Государственный образовательный стандарт утвержденным приказом Министерства образования и науки Кыргызской Республики от 10 мая 2022 г., № 863/1;
- Устав Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова утвержденным Министерством юстиции Кыргызской Республики от 04 май 2018 г.;
- Программа развития Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова на период с 2024 по 2028 гг.
- Авиационные правила Кыргызской Республики;
- Иные нормативные акты Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова.

1.3. Термины, определения, обозначения, сокращения.

В настоящей основной профессиональной образовательной программе по специальности 100112 - «Сервис на транспорте (по видам транспорта)-воздушный транспорт» используются термины и определения в соответствии с Законом Кыргызской Республики «Об образовании» и документами в сфере среднего профессионального образования, принятыми Кыргызской Республикой в установленном порядке:

• **основная профессиональная образовательная программа** - учебно-методической документацией, регламентирующей цели, ожидаемые результаты, содержание и организацию реализации образовательного процесса по соответствующей специальности;

цикл дисциплин - часть образовательной программы или совокупность учебных дисциплин, имеющих определенную логическую завершенность по отношению к установленным целям и результатам обучения, воспитания;

модуль - часть учебной дисциплины, имеющая определенную логическую завершенность по отношению к установленным целям и результатам обучения, воспитания;

результаты обучения, воспитания;

результаты обучения - компетенции, приобретенные в результате обучения по основной образовательной программе/модулю.

направленность (специальность) основной профессиональной образовательной программы - направленность основной профессиональной образовательной программы на конкретный вид и (или) объект профессиональной деятельности.

результаты освоения основной профессиональной образовательной программы - компетенции, формируемые у обучающихся в ходе освоения ОПОП;

условия реализации образовательной программы - совокупность кадрового, материально-технического, учебно-методического, информационного, финансового обеспечения образовательного процесса;

электронное обучение (ЭО) - организация образовательной деятельности с применением содержащейся в базах, данных и используемой при реализации образовательных программ информации и обеспечивающих ее обработку информационных технологий, технических средств, а также информационно-телекоммуникационных сетей, обеспечивающих передачу по линиям связи указанной информации, взаимодействие обучающихся и педагогических работников.

ГОС - Государственный образовательный стандарт;

СПО - среднее профессиональное образование;

ОПОП - основная профессиональная образовательная программа;

ЦОПОП - цикл дисциплин основной профессиональной

образовательной программы;

ОК - общие компетенции;

ПК - профессиональные компетенции.

1.4. Основные пользователи ОПОП по 100112 - «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт» являются:

- администрация и педагогический состав образовательных организаций, имеющих право на реализацию основной профессиональной образовательной программы по данной специальности;

- студенты, ответственные за эффективную реализацию своей учебной деятельности по освоению основной образовательной программы по данной специальности;

специальности;

- объединения специалистов и работодателей в соответствующей сфере профессиональной деятельности;

- учебно-методические объединения и советы, обеспечивающие разработку основных образовательных программ по поручению Республики;

- уполномоченные государственные органы в сфере образования, обеспечивающие финансирование среднего профессионального образования;

- уполномоченные государственные органы в сфере образования, обеспечивающие контроль за соблюдением законодательства в системе среднего профессионального образования, осуществляющие аккредитацию и контроль качества в сфере среднего профессионального образования.

- аккредитационные агентства, осуществляющие аккредитацию образовательных программ и организаций.

1.5. Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП СПО 100112 «Сервис на транспорте (по видам транспорта)-воздушный транспорт».

Абитуриент при поступлении должен иметь один из документов:

- аттестат о среднем общем образовании;

1.6. Сроки освоения ОПОП СПО 100112 «Сервис на транспорте (по видам транспорта)-воздушный транспорт».

Нормативный срок освоения основной профессиональной образовательной программы по специальности 100112 «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт» при очной

форме получения образования и присваиваемая квалификация приводятся в таблице.

Образовательная база приема	Наименование квалификации	Нормативный срок освоения ОПО при очной форме обучения
на базе среднего общего образования	Специалист на воздушном транспорте	1 год 10 месяцев

При реализации общеобразовательной программы среднего общего образования (10-11 классов), интегрированной в программу среднего профессионального образования, документ (аттестат) о среднем общем образовании не выдается, а оценки по предметам выставляются в документ (диплом) о среднем профессиональном образовании.

8. Абитуриент при поступлении должен иметь один из документов: - аттестат о среднем общем образовании;

9. Сроки освоения основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по очно-заочной (вечерней) и заочной формам обучения, а также в случае сочетания различных форм обучения и использования дистанционных образовательных технологий, увеличиваются образовательной организацией, реализующей программы среднего профессионального образования, на 6 месяцев относительно установленного нормативного срока освоения при очной форме обучения.

Иные нормативные сроки освоения основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования образования утверждаются отдельным нормативным правовым актом.

1.7. Трудоёмкость ОПО СПО 100112 «Сервис на транспорте (по видам транспорта)-воздушный транспорт»

Трудоёмкость основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по очной форме обучения составляет не менее 120 кредитов. Трудоёмкость одного учебного семестра равна не менее 30 кредитам (при двухсеместровой организации учебного процесса).

Один кредит равен 30 часам учебной работы студента (включая аудиторную, самостоятельную работу и все виды аттестации). Трудоёмкость основной профессиональной образовательной программы по очно-заочной (вечерней) и заочной формам обучения, а также в случае сочетания различных форм обучения, за учебный год составляет не менее 45 кредитов.

Таблица 1

2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОПОП СПО 100112 «СЕРВИС НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА) – ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ»

Роль образовательной программы 100112 «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт» состоит в выполнении миссии КАИ им. И. Абдраимова с учетом образовательных потребностей личности, общества и государства, а также развитие у студентов личностных качеств, формирование общих и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ГОС СПО по данной специальности.

Миссия КАИ им. И. Абдраимова – построение образовательного процесса на принципах опережающего образования, определение в качестве главного результата профессиональную компетентность выпускника, отвечающего современным требованиям общества.

В реализации миссии КАИ им. И. Абдраимова, цикловая комиссия при реализации ОПОП по подготовке студентов по специальности 100112 «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт» видит свою **миссию** в построении образовательного процесса на принципах аналитического и практического изучения материала по вопросам, касающимся современного состояния системы развития воздушного транспорта, проблем ее функционирования и развития, а также состояния ее элементов и системных связей.

Цели ОПОП по специальности 100112 «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт», соответствующим миссии института, и заключаются в нижеследующем:

Цель 1. В области обучения целью основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 100112 – «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт» является подготовка специалистов по сервису на транспорте, обладающими общими и профессиональными компетенциями по организации и планированию услуг на воздушном транспорте; изучению рынка услуг на воздушном транспорте; организации контрактной зоны для общения с потребителями услуг; организации приема заказов на оказание услуг; принятие управленческих решений по оказанию услуг; выбор оптимальных решений обслуживания потребителей услуг в условиях нестандартных ситуаций; организации работы коллектива исполнителей, принимающих участие в оказании услуг; участие во внедрении профессиональных форм обслуживания на воздушном транспорте.

Цель 2. В области воспитания личности целью основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 100112 «Сервис на транспорте» является формирование у студентов социально-личностных качеств:

- целеустремленность, организованность;
- трудолюбия и ответственность;
- гражданственность, коммуникативность и толерантность;

- повышение их общей культуры;

Цель 3. Подготовка специалистов в области профессиональной деятельности выпускников специальности 100112 «Сервис на транспорте (по видам транспорта) - воздушный транспорт» включает:

- организацию сервиса на воздушном транспорте;
- организацию и управление процессами и службами сервиса на транспорте (по видам транспорта);
- организацию обслуживания пассажиров на железнодорожном и автомобильном транспорте.

Цель 4. - Подготовка квалифицированного специалиста среднего профессионального образования, специальности 100112 «Сервис на транспорте (по видам транспорта) - воздушный транспорт» знающего законодательно-нормативные документы, корпоративные (внутренние) документы. Трамотного использования аварийно-спасательного оборудования. Технология обслуживания пассажиров. Взаимодействие с другими членами экипажа в любой ситуации.

Цель 5. Подготовка специалистов, способных обеспечить безопасность пассажиров на борту воздушного судна, а также предоставлять сервис которое соответствует всем международным стандартам. Исходя из целей, вытекают следующие задачи образовательной программы:

эксплуатационно-техническая;

- бронирование и продажа перевозок и услуг;
- организация сервиса в полете, а также в пунктах отправления и прибытия транспорта;
- организация и выполнение мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

организационно-управленческая

- осуществление оперативной работы по организации и разработке технологических процессов сервиса на воздушном транспорте;
- организация и планирование услуг на воздушном транспорте; изучение рынка услуг на воздушном транспорте; организация контактной зоны для общения с потребителями услуг; организация приема заказов на оказание услуг; принятие управленческих решений по оказанию услуг; выбор оптимальных решений обслуживания потребителей услуг в условиях нестандартных ситуаций;
- взаимодействие и деловое общение с потребителями услуг и обслуживающим персоналом; использование компьютерной техники и технологий в профессиональной деятельности;
- анализ заказов на услуги с учетом индивидуальных потребностей потребителей; определение оптимальных возможностей и методов оказания

2.1. Область профессиональной деятельности выпускника.

Область профессиональной деятельности выпускников специальности 100112 «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт» включает:

- Организация сервиса на воздушном транспорте;
- Организация и управление процессами и службами сервиса на транспорте (по видам транспорта);
- Организация обслуживания пассажиров на железнодорожном и автомобильном транспорте.

2.2 Объекты профессиональной деятельности выпускников.

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- Запросы пассажиров и грузоотправителей;
- Процессы сервиса на транспорте, транспортные процессы;
- Технологии обслуживания пассажиров на земле и в воздухе, бронирования и продажи перевозок и услуг;

- Офисная техника, технические средства связи, автоматизированные системы бронирования; кассовое оборудование, технические средства осмотра, системы видеонаблюдения; видеотерминальное оборудование, технические средства выявления диверсионно-террористических устройств;
- Нормативно-правовая и отчетная документация; проездные и перевозочные документы;

• первичные трудовые коллективы.

2.3. Виды профессиональной деятельности выпускника

В соответствии с ГОС СПО по специальности 100112 «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт» студент готовится к следующим видам профессиональной деятельности:

- эксплуатационно-техническая;
- организационно-управленческая.

2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника

Перечень задач профессиональной деятельности, к которым должен быть подготовлен выпускник по специальности 100112 «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт» обеспечить безопасностью пассажиров на борту воздушного судна:

- описать обязанности связанных с выполнением должностных инструкций и технологий работ;
- глубокое знание нормативно правовых документов КР и гражданской авиации в сфере обслуживания и работы с пассажирами;
- обеспечить высокий сервис, согласно типовой технологии по видам обслуживания;

– проведение анализа осуществления работ согласно регламенту обучающихся документов в сфере обеспечения безопасности и обслуживания пассажиров;

– владеть знаниями конструкцией типов воздушных судов;

– обладать умением четко и правильно действовать в аварийно-нестандартных ситуациях;

– уметь грамотно и квалифицированно проводить информационное обслуживание на борту воздушного судна.

2.5. Общие требования к условиям реализации ОПОП СПО 100112 «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт».

ОПОП СПО по специальности 100112 «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт» предусматривает изучение следующих учебных циклов:

1) Общекультурный цикл;

2) Математический и естественнонаучный цикл;

3) Профессиональный цикл;

и разделов:

4) Практика;

5) Итоговая государственная аттестация;

6) Физическая культура.

Каждый цикл дисциплин должен иметь базовую (обязательную) и вариативную часть. Вариативная часть должна дать возможность расширения или углубления знаний, умений и навыков студентов, определяемых содержанием дисциплин базовой части. Вариативная часть устанавливается средним профессиональным учебным заведением исходя из специфики реализуемой профессиональной образовательной программы.

Таблица 2.

Структура программы		Объем программы в кредитах (зачетных единицах)		По учебному плану		Аванситуа	
		По ГОС СПО					
1.	Общегуманитарный цикл;	18	18				
	- Базовая часть	15	15				
	- Вариативная часть	3	3				
2.	Математический и естественнонаучный цикл	6	6				
	- Базовая часть	4	4				
	- Вариативная часть	2	2				
3.	Профессиональный цикл	75	75				
	- Базовая часть	60	60				
	- Вариативная часть	15	15				
4.	Практика	15	15				
5.	Итоговая государственная аттестация	6	6				
Всего:		120 кредитов		120 кредитов		120 кредитов	

3. МОДЕЛЬ ВЫПУСКНИКА ОПОП СПО ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 100112 «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт».

Компетенции выпускника, формируемые в результате освоения ОПОП СПО «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт».

Результаты обучения соответствуют целям и задачам образовательной программы разрабатывавшейся, руководствуясь и опираясь на Государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 100112 «Сервис на транспорте», разработанный Министерством образования и науки Кыргызской Республики в соответствии с Законом «Об образовании» и иными нормативными правовыми актами Кыргызской Республики в области образования и утверждён в порядке, определённом Правительством Кыргызской Республики.

Результаты обучения (РО) ОПОП 100112 «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт», включают 12 РО, составленных на основе компетенций, предложенных Государственным образовательным стандартом.

3.1 Результатами обучения ОПОП СПО 100112 «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт»

Общие компетенции:

Р01. Уметь организовать собственную деятельность, выбирать методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. Решать проблемы, принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях, проявлять инициативу и ответственность в области обслуживания пассажиров на борту воздушного судно;

Р02. Осуществлять поиск, интерпретацию и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития в области сервиса;

Р03. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. Уметь работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, пассажирами.

Р04. Способны брать ответственность за работу членов команды (подчиненных) и их обучение на рабочем месте, за результаты выполнения заданий. Управляют собственным личностным и профессиональным развитием, адаптироваться к изменяющимся условиям труда и технологий профессиональной деятельности.

PO5. Способен быть готовым к организационно-управленческой работе с малыми коллективами.

PO6. Способен приобретать новые знания, с большой степенью самостоятельности, с использованием современных образовательных и информационных технологий. Оценить свой труд, оценивать с большой степенью самостоятельности, результаты своей деятельности.

Профессиональные компетенции:

PO 7. Способен организовывать перевозку пассажиров на транспорте; Забронировать (резервировать) багажные и грузовые перевозки, места в гостиницах и аренду автомашин. Способны оказывать первую помощь пострадавшим и принимать необходимые меры при несчастных случаях.

PO 8. Способны выполнять мероприятия по обеспечению безопасности полетов на транспорте. Выполнять мероприятия по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта. Выполнять мероприятия по обеспечению культуры обслуживания на транспорте.

PO 9. Способны оформлять (переоформлять) билеты пассажирам в прямом и обратном направлении, а также, грузовую (почтовую) документацию. Обеспечить финансовые расчеты с пассажирами и грузоотправителями. Организовывать обслуживание пассажиров на воздушном транспорте.

PO 10 Способны организовывать и предоставлять пассажирам информационно-справочное обслуживание в пунктах отправления и прибытия транспорта. Организовывать обслуживание особых категорий пассажиров (пассажиров в VIP-залах и бизнес-салонах, пассажиров с детьми, инвалидов и пассажиров с ограниченными возможностями) в пунктах отправления и прибытия транспорта.

PO 11. Способны организовывать обеспечение безопасности перевозок. Организовывать обеспечение безопасности в чрезвычайных ситуациях.

PO 12. Способы планировать и организовывать деятельность служб сервиса на транспорте. Анализировать эффективность деятельности служб сервиса на транспорте и предлагать мероприятия по ее совершенствованию. Организовывать деятельность служб сервиса на транспорте при нарушениях графика движения транспортных средств и управлять ею.

Цель	Цель 1. В области обучения целью профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 100112 - «Сервис на транспорте (по видам транспорта) -
Результаты обучения	PO1. Уметь организовывать собственную деятельность, выбирать методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. Решать проблемы, принимать решения в

воздушный транспорт» является подготовкой специалистов по сервису на транспорте, обладающим общими и профессиональными компетенциями по организации и планированию услуг на воздушном транспорте; изучению рынка услуг на воздушном транспорте; организации воздушного транспорта; организации контрактной зоны для общения с потребителями услуг; организации приема заказов на оказание услуг; принятие управленческих решений по оказанию услуг; выбор оптимальных решений обслуживания потребителей услуг в условиях нестандартных ситуаций; организации работы коллектива исполнителей, принимающих участие в оказании услуг; участие во внедрении прогрессивных форм обслуживания на воздушном транспорте.	Цель 2. В области воспитания личности целью основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 100112 «Сервис на транспорте» является формирование у студентов социально-личностных качеств: - целеустремленность, организованность; - трудолюбия и ответственность; - гражданственность, коммуникативность и толерантность; - повышение их общей культуры;
стандартных и нестандартных ситуациях, проявлять инициативу и ответственность в области обслуживания пассажиров на борту воздушного судно;	Р02. Осуществляют поиск, интерпретацию и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития в области сервиса; Р03. Используют информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. Умеют работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, пассажирами.
Р04. Способы брать ответственность за работу членов команды (подчиненных) и их обучение на рабочем месте, за результаты выполнения заданий. Управляют собственным личностным и профессиональным развитием, адаптироваться к изменениям условий труда и технологий в профессиональной деятельности.	Р05. Способен быть готовым к организационно-управленческой работе с малыми коллективами.
Р06. Способен приобретать новые знания, с большой степенью самостоятельности, с использованием современных образовательных информационных технологий. Оценить свой труд, оценивать с большой степенью самостоятельности, результаты своей деятельности.	

Цель 3 Подготовка специалистов в области профессиональной деятельности выпускников специальности 100112 «Сервис на транспорте (по видам транспорта) - воздушный транспорт» включает: • организацию сервиса на воздушном транспорте; • управление организацией и службами сервиса на транспорте (по видам транспорта); • организацию обслуживания пассажиров на железнодорожном и автомобильном транспорте.	Цель 5. Подготовка специалистов, способных обеспечить безопасность пассажиров на борту воздушного судна, а также предоставлять сервис, которое соответствует всем международным стандартам.
Цель 4 – Подготовка квалифицированного специалиста среднего профессионального образования, специальности 100112 «Сервис на транспорте (по видам транспорта) - воздушный транспорт» знающего нормативные корпоративные документы. Используя аварию-спасательного оборудования. Обслуживание пассажиров. Взаимодействие с другими членами экипажа в любой ситуации.	РО 8. Способы выполнения мероприятий по обеспечению безопасности полетов на транспорте. Выполнять мероприятия по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность в деятельности транспорта. Выполнять мероприятия по обеспечению культуры обслуживания на транспорте.
Цель 7. Способы организовывать перевозку пассажиров на транспорте; забронировать (резервировать) багажные и грузовые перевозки, места в гостиницах и арендовать автомашин. Способы оказывать первую помощь пострадавшим и принимать необходимые меры при несчастных случаях.	РО 9. Способы оформлять (переоформлять) билеты пассажирам в прямом и обратном направлениях, а также, грузовую (почтовую) документацию. Обеспечить финансовое расчеты с пассажирами и грузоотправителями. Организовывать обслуживание пассажиров на воздушном транспорте.
РО 10 Способы организовывать и предоставлять пассажирам информационно-справочное обслуживание в пунктах отправления и прибытия транспорта. Организовывать обслуживание пассажиров (пассажиры в VIP-залах и бизнес-салонах, пассажиров с детьми, инвалидов и пассажиров с	РО 10 Способы организовывать и предоставлять пассажирам информационно-справочное обслуживание в пунктах отправления и прибытия транспорта. Организовывать обслуживание пассажиров (пассажиры в VIP-залах и бизнес-салонах, пассажиров с детьми, инвалидов и пассажиров с

организационными возможностями) в пунктах отправления и прибытия транспорта.	РО 11. Способы организовывать обеспечение безопасности перевозок. Организовывать обеспечение безопасности в чрезвычайных ситуациях.	РО 12. Способы планировать и организовывать деятельность служб сервиса на транспорте. Анализировать эффективность деятельности служб сервиса на транспорте и предлагать мероприятия по ее совершенствованию. Организовывать деятельность служб сервиса на транспорте при нарушении графика движения транспортных средств и управлять ею.
---	---	--

- 3.2. Компетенции, приведенные в ГОС СПО 100112 «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт».**
- Выпускник по специальности 100112 «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт», с присвоением квалификации специалиста по сервису на транспорте и заданиями профессиональной деятельности, должен обладать следующими компетенциями:
- а) общими:**
- ОК1. Уметь организовать собственную деятельность, выбирать методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;
 - ОК2. Решать проблемы, принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях, проявлять инициативу и ответственность;
 - ОК3. Осуществлять поиск, интерпретацию и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;
 - ОК4. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;
 - ОК5. Уметь работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами;
 - ОК6. Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных) и их обучение на рабочем месте, за результаты выполнения заданий;
 - ОК7. Управлять собственным личностным и профессиональным развитием, адаптироваться к изменению условий труда и технологий в профессиональной деятельности;
 - ОК8. Быть готовым к организационно-управленческой работе с малыми коллективами;
 - ОК9. Приобретать новые знания, с большой степенью самостоятельности, с использованием современных образовательных и информационных технологий;
 - ОК10. Оценить свой труд, оценивать с большой степенью самостоятельности, результаты своей деятельности.
- б) профессиональными, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:**
- 1. Эксплуатационно-техническая деятельность:**
- ПК1. Организовывать перевозку пассажиров на транспорте;
 - ПК2. Бронировать (резервировать) багажные и грузовые перевозки, места в гостиницах и аренду автомашин;
 - ПК3. Оказывать первую помощь пострадавшим и принимать необходимые меры при несчастных случаях;
 - ПК4. Выполнять мероприятия по обеспечению безопасности полетов на транспорте;
 - ПК5. Выполнять мероприятия по пресечению актов незаконного

вмешательства в деятельность транспорта;
ПК6. Выполнять мероприятия по обеспечению культуры обслуживания на транспорте.

2. Организационно-управленческая деятельность:

ПК7. Формирует (переоформляет) билеты пассажиров в прямом и обратном направлениях, а также, грузовую (почтовую) документацию;
ПК8. Обеспечивать финансовые расчеты с пассажирами и грузоотправителями;

ПК9. Организовывать обслуживание пассажиров на воздушном транспорте;

ПК10. Организовывать и предоставлять пассажирским информационно-справочное обслуживание в пунктах отправления и прибытия транспорта;
ПК11. Организовывать обслуживание особых категорий пассажиров (пассажиры в VIP-залах и бизнес-салонах, пассажиры с детьми, инвалиды и пассажиры с ограниченными возможностями) в пунктах отправления и прибытия транспорта;

ПК12. Организовывать обеспечение безопасности перевозок;
ПК13. Организовывать обеспечение безопасности в чрезвычайных ситуациях;

ПК14. Планировать и организовывать деятельность служб сервиса на транспорте;

ПК15. Анализировать эффективность деятельности служб сервиса на транспорте и предлагать мероприятия по ее совершенствованию;

ПК16. Организовывать деятельность служб сервиса на транспорте при нарушениях графика движения транспортных средств и управлять ею.

3.3. Матрица компетенций.

Матрица соответствия требуемых компетенций представлена в

4. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ОПОП ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 100112 "СЕРВИС НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА) – ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ»

Содержание и организация образовательного процесса при реализации данной ОПОП СПО регламентируется учебным планом с учетом ее профиля; учебно-методическими комплексами дисциплин; материалами, обеспечивающими качество подготовки и воспитания обучающихся; программами практик; годовым календарным графиком учебного процесса; программой итоговой государственной аттестации; а также другими документами, регламентирующими содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП СПО по специальности (по видам транспорта) – воздушный транспорт».

4.1. Учебный план по специальности 100112 "Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт».

В учебном плане отражена логическая последовательность освоения блоков ОПОП («Дисциплины (модули)», «Практики», «Государственная итоговая аттестация»), обеспечивающих формирование общих и профессиональных компетенций.

Указан объем дисциплин (модулей), практик, государственной итоговой аттестации в зачетных единицах и в академических часах.

Структура программы включает обязательную часть (базовую) и часть, формируемую участниками образовательных отношений (вариативную).

Дисциплины (модули), относящиеся к базовой части программы, являются обязательными для освоения обучающимися вне зависимости от направления (профиля) программы, которую он осваивает.

Дисциплины (модули), относящиеся к вариативной части, устанавливаются Авиаинститутом исходя из специфики реализуемой профессиональной образовательной программы. После выбора обучающимся направления программы соответствующих дисциплин (модулей), практик становится обязательным для освоения обучающимися.

4.2. Учебно-методические комплексы дисциплин (модулей)

Учебно-методические комплексы разрабатываются по всем дисциплинам (модулям дисциплин) как базовой, так и вариативной частей учебного плана, включая дисциплины по выбору студента.

УМК (модуля) является неотъемлемой частью ОПОП, ее составление регламентируется Положением об учебно-методическом комплексе дисциплины в Авиаинституте.

УМК должен соответствовать утвержденному положению по разработке УМК в Авиаинституте, должен быть представлен/скорректирован к 1

сентября каждого учебного года. В случае если в УМК не вносятся изменения, он подлежит пере утверждению с внесением соответствующей записи в протокол заседания цикловой комиссии. УМК размещаются на официальном сайте Цикловой комиссии.

4.3. Программы всех видов практик

В соответствии с ГОС СПО по специальности 100112 "Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт" раздел образовательной программы «Практика» является обязательным и представляет собой вид деятельности обучающихся, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку. Практики закрепляют знания и умения, приобретаемые студентами в результате освоения теоретических знаний, вырабатывают практические умения и навыки и способствуют комплексному формированию компетенций обучающихся.

Положение о порядке проведения практик студентов Авиаинститута регулирует вопросы организации и прохождения всех видов практики студентами специальности "Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт" всех форм обучения.

Основными видами практики студентов направления 100112 "Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт" являются учебная и производственная практика.

4.4. График учебного процесса.

В графике учебного процесса приводится последовательность реализации ОПОП по годам, включая контактную работу обучающихся с педагогическими работниками и самостоятельную работу; экзаменационных сессий, практик, итоговой государственной аттестации, каникул студентов с учетом требований ГОС СПО

5. ХАРАКТЕРИСТИКА УСЛОВИЙ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОПОП

5.1. Кадровое обеспечение образовательного процесса.

Реализация ОПОП обеспечивается научно-педагогическими кадрами в соответствии с требованиями ГОС СПО по специальности 100112 - "Сервис на транспорте (по видам транспорта) - воздушный транспорт", имеющими базовое образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, и систематически занимающимися научной, научно-методической деятельностью и повышающими уровень квалификации каждые пять лет. Реализация основной профессиональной образовательной программы специальности должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими базовое образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, и систематически занимающимися научной и (или) научно-методической деятельностью.

Доля штатных преподавателей к общему числу преподавателей профессиональной образовательной программы составляет не менее 80%. Штат ПК «ОТ и ПД» насчитывается с учетом внешних совместителей 19 преподавателей, из них 15 основных преподавателей. Преподаватели профессионального цикла должны иметь высшее профессиональное образование (кроме дисциплин авиационной направленности, преподаватели которых, могут заниматься педагогической деятельностью, имея среднее профессиональное образование, но при этом необходим опыт работы по специальности) по соответствующей специальности или направлению подготовки.

Квалификация педагогических работников Цикловой комиссии, реализующая программу подготовки по специальности 100112 "Сервис на транспорте (по видам транспорта) - воздушный транспорт" соответствует целям и содержанию среднего профессионального образования. Реализация основной образовательной программы обеспечивается научно-педагогическими кадрами, имеющими базовое образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, ученую степень и опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников Цикловой комиссии соответствует законодательству и нормативно-правовым актам КР.

Цикловая комиссия обеспечивает тесное взаимодействие в учебно-методической и научно-исследовательской деятельности со всеми структурными подразделениями института и, прежде всего, с другими Цикловыми комиссиями Авиаинститута.

5.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебного процесса ОПОП СПО по специальности 100112 – «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт».

Ресурсное обеспечение ОПОП формируется на основе требований, определяемых ГОС СПО по данному направлению подготовки. Авиаинститут располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работ обучающихся, предусмотренных учебным планом по специальности 100112 «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт». Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечным системам (электронным библиотечкам) и к электронной информационно-образовательной среде института.

Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и отвечает техническим требованиям университета, как на его территории, так и вне ее.

Основная профессиональная образовательная программа по специальности 100112 – «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт» обеспечена учебно-методической документацией и материалами по всем учебным курсам, дисциплинам (модулям). Содержание каждой из учебных дисциплин (курсов, модулей) представлено в образовательном портале [AVN www.avn.kai.kg](http://www.avn.kai.kg). Внеаудиторная работа обучающихся сопровождается разработанным методическим обеспечением и обоснованием времени, затрачиваемого на его выполнение.

Учебно-методическое обеспечение программы соответствует цели программы и ГОС СПО по специальности 100112 – «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт». Профессорско-преподавательским составом Цикловой комиссии были разработаны учебно-методические комплексы по дисциплинам данной специальности. Кроме того, имеется библиотечный фонд, который регулярно пополняется, имеются электронные ресурсы, интернет.

– Библиотечный фонд:
Кыргызский авиационный институт им. И. Абдраимова располагает собственным библиотечным фондом, общая площадь научной библиотеки составляет более 210 м². Книжный фонд составляет около 40,137 экз. в том числе учебная литература около 26,935 экз. Библиотека обслуживает

профессорско-преподавательский состав, сотрудников, студентов и студентов среднего профессионального образования высшего

Библотеchnический фонд включает социально-экономическим дисциплинам, общие технические дисциплины, литературы, книги по искусству и т.д. Журналы и сайты в открытом доступе охватывают бесплатные, научные рецензируемые журналы по различным категориям.

- Открытые научные ресурсы

- Журнал «Инновации в ГА» <http://www.msta.ru/biblio/magazin.php>

- Авиатранспортное обозрение. Деловой авиационный портал

<http://www.ato.ru>

- Авиация и космонавтика <http://journal-online.ru/aviaciya-i-kosmonavtika>

- Журнал Авиация и спорт <http://www.avia-s.ru/>

- Авиации и космонавтике. Форум

<http://forum.interactive.ru/forum/topic/2925>

- Журнал ООО Наука и технологии <http://www.nait.ru/journals/index.php>

- Журнал СПО <http://www.portalspo.ru/journal/index.php/zhurnaly>

- Образовательный журнал Педагог <https://zhurnalpedagog.ru>

- Научная электронная библиотека <http://cyberleninka.ru/>

- Научная электронная библиотека <http://elibrary.ru>

- Авторефераты, диссертации, монографии, научные статьи

<http://www.dslib.ru/>

- Библиотека диссертаций с бесплатными авторефератами <http://www.dslib.net>

- Авторефераты <http://www.автореферат.рф>

- Электронная библиотека диссертаций <http://www.dissertat.com>

- Офортитель библиотечных ссылок; <http://www.snoska.info.ru/>

- Информационный сервис периодических изданий East-View.

Каждый студент данной образовательной программы обеспечен не менее чем 0,5 учебным и учебно-методическим печатным и/или электронным изданием по каждой дисциплине профессионального цикла, входящей в образовательную программу (включая электронные базы периодических изданий). авт.кап.кг. Каждому студенту обеспечен доступ к комплектам библиотечного фонда, состоящего из отечественных и зарубежных журналов по направлению, обеспечена возможность оперативного обмена информацией с отечественными и зарубежными вузами, предприятиями и организациями, обеспечен доступ к современным информационным системам, к информационным справочным и поисковым системам.

5.3. Характеристика среды учебного структурного подразделения,

обеспечивающая развитие компетенций выпускников.

Кыргызский Авиационный институт им. И. Абдраимова является единственным вузом Кыргызской Республики авиационной направленности, имеющим сильные традиции образовательной и воспитательной

деятельности. Авиаинститут располагает всеми необходимыми условиями и возможностями обеспечить общекультурные компетенции выпускников, что неоднократно подтверждалось при получении лицензий на ведение образовательной деятельности, а также успешным карьерным ростом и достижениями его выпускников. Основные направления педагогической и воспитательной деятельности института, определяющие концепцию формирования среды КАИ им. И. Абдраимова, обеспечивающей развитие социально-личностных компетенций.

Задачами среды КАИ им. И. Абдраимова, в сфере формирования и развития общекультурных и социально-личностных компетенций являются:

- удовлетворение потребностей личности в интеллектуальном, культурном и нравственном развитии посредством получения высшего и послевузовского профессионального образования, среднего
- накопление, сохранение и приумножение нравственных, культурных и научных ценностей общества;

- воспитание у обучающихся чувства патриотизма, любви и уважения к народу, национальным традициям и духовному наследию народов Кыргызстана, бережного отношения к репутации Авиаинститута;
- формирование у обучающихся гражданской позиции, развитие ответственности, самостоятельности и творческой активности;

- распространение знаний среди населения, повышение его образовательного и культурного уровня.

В Авиаинституте сформирована благоприятная социкультурная среда, обеспечивающая возможность формирования общих компетенций выпускника, всестороннего развития личности, а также непосредственно способствующая освоению ОПОП СИО по специальности 100112 «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт».

Основные аспекты социкультурной среды Авиаинститута отражены в концепции воспитательной работы, необходимость разработки которой обусловлена потребностями инновационного содержания воспитания, упорядочения стихийной социализации учащейся молодежи, а также требованими модернизации системы образования.

Созданы условия для таких направлений воспитания, как гражданско-патриотическое, профессионально-трудовое, правовое, эстетическое, физическое, экологическое и семейно-бытовое.

Основными направлениями воспитательной деятельности являются:

- формирование современного научного мировоззрения, духовно - нравственное воспитание, гражданско - патриотическое воспитание, правовое воспитание, семейно — бытовое воспитание, физическое воспитание, формирование здорового образа жизни, профессионально - трудовое воспитание.

В основу управления воспитательного процесса положена управленческая триада: управление - самоуправление.

Воспитательная работа со студентами проводится на основе плана воспитательной работы.

Главной целью воспитательной деятельности Ликловой комиссии является формирование, развитие и становление личности обучающегося - будущего специалиста, сочетающего в себе высокую образованность, глубокие профессиональные знания, умения и навыки, активную гражданскую позицию, широкий кругозор, гуманизм, любовь и уважение к истории и традициям Родины.

Осуществляемое в системе образования воспитание рассматривается как целенаправленная деятельность, ориентированная на создание условий для развития духовности обучающегося на основе общечеловеческих и отечественных ценностей; оказание им помощи в жизненном самоопределении, нравственном, гражданском и профессиональном становлении; создание условий для самореализации личности.

Воспитание как первоочередный приоритет в образовании должно стать основной составляющей педагогической деятельности, интегрированной в общий процесс обучения и развития обучающихся специалистов.

5.4. Материально-техническое обеспечение учебного процесса

1. Главный учебный корпус №1 расположен по ул. Луцкина, 60. Пятиэтажное здание с подвальным помещением общей площадью - 7500м². С 1-го по 5-й этажи размещены учебные аудитории в количестве 36 аудиторий, 5 просторных компьютерных класса, тренажерные кабинеты, авиалаборатории.
2. Учебный корпус №2, им. А. Курбанаева. Одноэтажное здание общей площадью - 500м². В помещении размещены учебные аудитории в количестве - 9 аудиторий и один тренажерный класс.
3. Учебный корпус №4. Одноэтажное здание общей площадью - 650м². В помещении размещены 6 аудиторий, библиотека с книгохранилищем, просторный читальный зал и лаборатория.
4. Учебно-производственные мастерские №5. Одноэтажное здание общей площадью - 408м². В помещении размещены 5 производственных аудиторий.
5. Учебный корпус №6. Двухэтажное здание расположено по ул. Бакаева, 87. Общей площадью - 518м². В помещении размещены 8 аудиторий и лаборатория.
6. Учебный корпус расположенный по ул. Ахунбаева, 188. Вся территория

учебного полiglona является учебной полезной площадью - 7161м².

На стоянке учебного полiglona базируются воздушные суда: самолеты Бонинг-737-300, Як-40, Ан-28, Ан-2, вертолеты Ми-8, Ми-24. Все они являются учебными ВС. Полгон также оборудован оснасткой, средствами механизации, подъемно-транспортным оборудованием, средствами заправки воздушных судов, специальными жидкостями и маслами. Здание одноэтажное общей площадью - 471м². В помещении размещены 3 учебные аудитории, мастерские, боксы.

ИТОГО: общая площадь материально-технической базы составляет - 16737м².

В том числе арендованная учебным заведением - 0.

В том числе учебно-лабораторные - 7160м².

В том числе общежития - 1010м².

В том числе учебная - 8271м².

В том числе учебно-вспомогательная - 1327м².

В том числе подсобная - 1031м².

В том числе сдано в аренду - 43.2м².

В том числе жилая - 0.

Обеспечение обучения компьютерными технологиями, по

техническим и программным средствам обучения, соответствующим требованиям, предъявляемым государственным образовательным стандартом.

Обеспечение обучения компьютерными технологиями, по

техническим и программным средствам обучения, соответствующим требованиям, предъявляемым государственным образовательным стандартом.

Общее количество 165 компьютеров: из них 75 компьютеров

распределены на 5 компьютерных классов:

- 204 кабинет оснащен 17 компьютерами с программой базы данных

AVN для тестирования студентов;

- 207, 205 кабинеты оснащены по 14 компьютерами и программами

AutoCad, VirtualBox и MicrosoftOffice;

- 206 кабинет оснащен 16 компьютерами;

- 208 кабинет информатики оснащен 14 компьютерами.

Для реализации качественного образования, за кафедрами и цикловыми комиссиями закреплены компьютеры, проекторы и ноутбуки, а также в аудиториях имеются телевизоры и интерактивные доски.

Большинство компьютеров имеют доступ к локальной и глобальной сети (Интернет).

6. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНИКОВ

6.1. Нормативно-методическое обеспечение системы оценки качества

освоения студентами ОПОП СПО по специальности 100112 – «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт».

В соответствии с ГОС СПО по специальности 100112 – «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт», оценка качества освоения обучающихся основными образовательными программами включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и государственную итоговую аттестацию обучающихся и регулируются следующими документами:

6.2. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации результатов обучения

Оценочные материалы представляются в виде фонда оценочных средств в соответствии с Положением о Фонде оценочных средств образовательной программы Авиаинститута. Контрольно-измерительные материалы позволяют оценить достижение запланированных результатов и уровень сформированности всех компетенций, заявленных в основной профессиональной образовательной программе среднего профессионального образования по специальности 100112 – «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт» (по видам транспорта) – воздушный транспорт». Оценочные материалы разработаны для всех дисциплин (модулей), практик и государственной итоговой аттестации, представленных в полном объеме и являются структурным элементом образовательной программы.

В рамках образовательной программы по специальности 100112 – «Сервис на транспорте (по видам транспорта) – воздушный транспорт» (по видам транспорта) – воздушный транспорт» активно используются современные компетенционно – ориентированные оценочные средства знаний, умений и навыков студентов:

• проблемные задания тестов с открытыми вопросами, побуждающие студентов применять теоретические знания для объяснения практических ситуаций;

• письменные работы, заключающиеся в себе элемент творчества: эссе, рефераты, содержательные и сравнительные таблицы, построение схем, алгоритмов, графиков;

• диспуты и дискуссии на заданную тему; подготовка докладов и выступление с ним на семинаре (практическом занятии);

• работы поисково-исследовательского характера по заданной тематике;

- проблемные задания ситуационных задач, case-study, формирующие у студентов способность применять знания и навыки в ситуациях, описывающих или моделирующих конкретные управленческие ситуации и профессиональную деятельность;
- проектные задания, развивающие у обучающихся готовность к выполнению продуктивной деятельности: подготовка проектов, PowerPoint презентаций;
- компетенционно-ориентированные задачи, решение которых способствует формированию ключевых профессиональных компетенций;
- деловые (ролевые) игры;
- круглые столы и мини-конференции;

6.3. Итоговая государственная аттестация выпускников

Итоговая государственная аттестация выпускника СПО является обязательной и осуществляется после освоения образовательной программы в полном объеме, содержит государственные экзамены по дисциплинам «История Кыргызстана», «Кыргызский язык и литература», «Кыргызстана» и комплексную междисциплинарную итоговую государственную аттестацию.

Целью Междисциплинарной итоговой государственной аттестации по дисциплинам «История Кыргызстана», «Кыргызский язык и литература», «География Кыргызстана» является проверка сформированности общекультурных коммуникативных компетенций через осмысление актуальных проблем Кыргызстана, выявление основных закономерностей и направлений его исторического развития.

Целью комплексного междисциплинарного экзамена является определение степени соответствия уровня подготовленности выпускников требованиям образовательного стандарта. При этом проверяются теоретические знания в соответствии со специальностью.

Программа итоговой государственной аттестации выпускников разрабатывается с учетом Положения «Об итоговой государственной аттестации выпускников среднего профессионального образования в КАИ им. И. Абдымомунова, утвержденной директором от 23 мая 2018г. Для объективной оценки компетенций выпускника тематика экзаменационных вопросов и заданий является комплексной и соответствует избранному разделам из различных учебных циклов, формирующих конкретные компетенции.

Итоговая государственная аттестация направлена на установление соответствия уровня профессиональной подготовки выпускников ГОС СПО, т.е. позволяющая, оценить знания, умения и уровень приобретенных компетенций.

7. ПРИМЕНЕНИЕ ЭЛЕКТРОННОГО ОБУЧЕНИЯ И ДИСТАНЦИОННЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Применение ЭО и ДОТ регламентировано Положением об организации учебного процесса с применением дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ среднего образования, рассмотренного Ученым советом КАИ им. И. Абдраимова» пр. № 8 от 16.04.2020г. и утвержденном директором КАИ им. И. Абдраимова Курмановым У.Э. 17.04.2020г.

8. ОСОБЕННОСТИ ОСНОВНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ

Образовательные программы для лиц с ОЗВ не реализуются в связи с тем, что в соответствии с требованиями законодательства КР лица авиационного персонала проходят установленную врачебную летно-экспертную комиссию.