

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ ИМ.И.АБДРАИМОВА**

Цикловая комиссия «ОТ и ПД»

«Рассмотрено»
на заседании УМС
КАИ им. И. Абдраимова
протокол № 6
от «26» 06 2024г.


«УТВЕРЖДАЮ»
Директор КАИ им. И. Абдраимова
к.т.н., доцент Курманов У.Э.
«26» 06 2024г.

**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ПРОГРАММА**

среднего профессионального образования

Специальность: **280501 - «Транспортная безопасность (на воздушном
транспорте)»**

Форма обучения: **Очная**

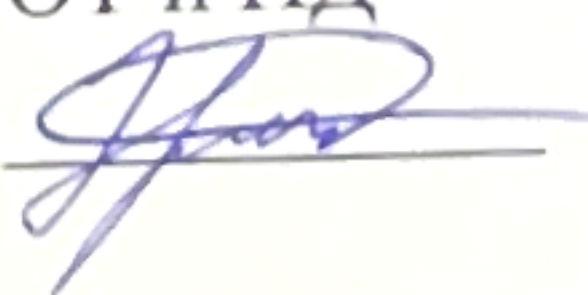
(составлена на основании Государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности «Сервис на транспорте»,
Приказ Министерства образования и науки Кыргызской Республики от 10 мая
2022 г., № 863/1 «Об утверждении Государственного образовательного стандарта
среднего профессионального образования»)

«РАССМОТРЕНО»

Протокол заседания ЦК ОТ и ПД

№ 1 от «28» 08 2024г.

Председатель ЦК ОТ и ПД

Кыдыралиев Э.М. 

Бишкек 2024

СОДЕРЖАНИЕ:

<u>1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ОПОП СПО 280501 - «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ»</u>	3
1.1. Основная профессиональная образовательная программа среднего профессионального образования (ОПОП СПО) по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»	3
1.2. Нормативно-правовая база ОПОП СПО.....	3
1.3. Термины, определения, обозначения, сокращения.	3
1.4. Основные пользователи ОПОП СПО: 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»	5
1.5. Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП СПО «Финансы (по отраслям)».....	5
1.6. Сроки освоения ОПОП СПО 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»	5
1.7. Трудоемкость ОПОП СПО 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»	6
<u>2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОПОП СПО 280501 – «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ»</u>	6
2.1.Область профессиональной деятельности выпускника.....	8
2.2 Объекты профессиональной деятельности выпускников.....	9
2.3 Виды профессиональной деятельности выпускника.....	10
2.4 Задачи профессиональной деятельности выпускника	10
2.5. Общие требования к условиям реализации ОПОП СПО 280501»Транспортная безопасность на воздушном транспорте».....	10
<u>3. МОДЕЛЬ ВЫПУСКНИКА ОПОП СПО ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 280501 – «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ»</u>	11
3.1 Результатами обучения ОПОП СПО 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте».....	12
3.2. Компетенции, приведенные в ГОС СПО 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте».....	15
3.3. Матрица компетенций.....	17

<u>4. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ОПОП ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 280501 – «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ»</u>	18
4.1. Учебный план по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»	18
4.2. Учебно-методические комплексы дисциплин (модулей)	18
4.3. Программы всех видов практик.....	19
4.4. График учебного процесса.	19
<u>5. ХАРАКТЕРИСТИКА УСЛОВИЙ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОПОП</u>	19
5.1. Кадровое обеспечение образовательного процесса.	19
5.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебного процесса ОПОП СПО по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте».....	20
5.3. Характеристика среды учебного структурного подразделения, обеспечивающая развитие компетенций выпускников.	22
5.4. Материально-техническое обеспечение учебного процесса	24
<u>6. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНИКОВ</u>	25
6.1. Нормативно-методическое обеспечение системы оценки качества освоения студентами ОПОП СПО по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте».....	25
6.2. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации результатов обучения.....	25
6.3. Итоговая государственная аттестация выпускников	26
<u>7. ПРИМЕНЕНИЕ ЭЛЕКТРОННОГО ОБУЧЕНИЯ И ДИСТАНЦИОННЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ</u> ...	27
<u>8. ОСОБЕННОСТИ ОСНОВНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ</u>	

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ОПОП СПО 280501»ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ»

1.1. Основная профессиональная образовательная программа среднего профессионального образования (ОПОП СПО) по специальности 280501 - «Транспортная безопасность (на воздушном транспорте)».

Программа подготовки среднего профессионального образования по специальности 280501 - «Транспортная безопасность (на воздушном транспорте)», реализуемая Авиаинститутом, представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную Авиаинститутом с учетом потребностей рынка труда и работодателей на основе Государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (ГОС СПО) по специальности 280501 «Транспортная безопасность (на воздушном транспорте)».

Выпускникам Авиаинститута, полностью освоившим ОПОП СПО по специальности 280501 - «Транспортная безопасность (на воздушном транспорте)», успешно прошедшим итоговую государственную аттестацию в установленном порядке, в соответствии с ГОС СПО (приказ МОиН КР от 10 мая 2022 г., № 863/1) выдается диплом о среднем профессиональном образовании с присвоением квалификации "Специалист по безопасности".

1.2. Нормативно-правовая база ОПОП СПО

- Закон Кыргызской Республики «Об образовании» от 11.08.2023 г. пр. № 179;

- Постановление Правительства Кыргызской Республики Об утверждении нормативных правовых актов в сфере высшего и среднего профессионального образования Кыргызской Республики № 355 от 30 июня 2023года;

- Государственный образовательный стандарт утвержденным приказом Министерства образования и науки Кыргызской Республики от 10 мая 2022 г., № 863/1;

- Устав Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова утвержденного Министерством юстиции Кыргызской Республики от 04 май 2018 г;

- Программа развития Кыргызского авиационного института им. И.Абдраимова на период с 2024 по 2028 гг.

- Авиационные правила Кыргызской Республики;

- Иные нормативные акты Кыргызского авиационного института им. И.Абдраимова.

1.3. Термины, определения, обозначения, сокращения.

В настоящей основной профессиональной образовательной программе по специальности 280501 «Транспортная безопасность (на воздушном

транспорте)» используются термины и определения в соответствии с Законом Кыргызской Республики «Об образовании» и документами в сфере среднего профессионального образования, принятыми Кыргызской Республикой в установленном порядке:

- **основная профессиональная образовательная программа** – совокупность учебно-методической документации, регламентирующей цели, ожидаемые результаты, содержание и организацию реализации образовательного процесса по соответствующей специальности;

- **цикл дисциплин** – часть образовательной программы или совокупность учебных дисциплин, имеющая определенную **логическую** завершенность по отношению к установленным целям и результатам обучения, воспитания;

- **модуль** – часть учебной дисциплины, имеющая определенную логическую завершенность по отношению к установленным целям и результатам обучения, воспитания;

- **компетенция** – заранее заданное социальное требование (норма) к образовательной подготовке ученика (обучаемого) необходимой для его эффективной продуктивной деятельности в определенной сфере;

- **кредит** – условная мера трудоемкости основной профессиональной образовательной программы;

- **результаты обучения** – компетенции, приобретенные в результате обучения по основной образовательной программе/модулю.

- **направленность (специальность) основной профессиональной образовательной программы** - направленность основной профессиональной образовательной программы на конкретный вид и (или) объект профессиональной деятельности.

- **результаты освоения основной профессиональной образовательной программы** – компетенции, формируемые у обучающихся в ходе освоения ОПОП;

- **условия реализации образовательной программы** – совокупность кадрового, материально-технического, учебно-методического, информационного, финансового обеспечения образовательного процесса;

- **электронное обучение (ЭО)** – организация образовательной деятельности с применением содержащейся в базах, данных и используемой при реализации образовательных программ информации и обеспечивающих ее обработку информационных технологий, технических средств, а также информационно-телекоммуникационных сетей, обеспечивающих передачу по линиям связи указанной информации, взаимодействия обучающихся и педагогических работников

Сокращения и обозначения

КАИ им. И. Абдраимова – Кыргызский авиационный институт им. И. Абдраимова

ГОС - Государственный образовательный стандарт;

СПО - среднее профессиональное образование;

ОПОП - основная профессиональная образовательная программа;
ЦД ОПОП - цикл дисциплин основной профессиональной образовательной программы;
ОК - общие компетенции;
ПК - профессиональные компетенции.

1.4. Основные пользователи ОПОП СПО:

- администрация и научно-педагогический (профессорско-преподавательский состав, научные сотрудники) состав вузов, ответственные в своих вузах за разработку, эффективную реализацию и обновление основных профессиональных образовательных программ с учетом достижений науки, техники и социальной сферы по данной специальности и уровню подготовки;
- студенты, ответственные за эффективную реализацию своей учебной деятельности по освоению основной профессиональной образовательной программы вуза по данной специальности подготовки;
- объединения специалистов и работодателей в соответствующей сфере профессиональной деятельности;
- учебно-методические объединения и советы, обеспечивающие разработку основных профессиональных образовательных программ по поручению центрального государственного органа исполнительной власти в сфере образования Кыргызской Республики;
- уполномоченные государственные органы в сфере образования, обеспечивающие финансирование среднего профессионального образования;
- уполномоченные государственные органы в сфере образования, обеспечивающие контроль за соблюдением законодательства в системе среднего профессионального образования, осуществляющие аккредитацию и контроль качества в сфере среднего профессионального образования.
- аккредитационные агентства, осуществляющие аккредитацию образовательных программ и организаций.

1.5. Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП СПО 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте».

Абитуриент при поступлении должен иметь один из документов:

- аттестат о среднем общем образовании;
- свидетельство об основном общем образовании.

1.6. Сроки освоения ОПОП СПО 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте».

Нормативные сроки освоения основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования базовой подготовки по специальности 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» при очной форме получения образования и присваиваемая квалификация приводятся в таблице

Таблица 1

Образовательная база приема	Наименование квалификации	Нормативный срок освоения ОПОП при очной форме обучения
на базе среднего общего образования	Специалист по безопасности	1 год 10 месяцев
на базе основного общего образования		2 года 10 месяцев

При реализации общеобразовательной программы среднего общего образования (10-11 классов), интегрированной в программу среднего профессионального образования, документ (аттестат) о среднем общем образовании не выдается, а оценки по предметам выставляются в документ (диплом) о среднем профессиональном образовании.

Сроки освоения основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по очно-заочной (вечерней) и заочной формам обучения, а также в случае сочетания различных форм обучения и использования дистанционных образовательных технологий, увеличиваются образовательной организацией, реализующей программы среднего профессионального образования, на 6 месяцев относительно установленного нормативного срока освоения при очной форме обучения.

Иные нормативные сроки освоения основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования утверждаются отдельным нормативным правовым актом.

1.7. Трудоемкость ОПОП СПО 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»

Трудоемкость основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по очной форме обучения составляет не менее 120 кредитов (зачетных единиц). Трудоемкость одного учебного семестра равна не менее 30 кредитам (зачетным единицам) (при двух семестровой организации учебного процесса).

Один кредит (зачетная единица) равен 30 часам учебной работы студента (включая аудиторную, самостоятельную работу и все виды аттестации).

Трудоемкость основной профессиональной образовательной программы по очно-заочной (вечерней) и заочной формам обучения, а также в случае сочетания различных форм обучения и использования дистанционных образовательных технологий, за учебный год составляет не менее 45 кредитов (зачетных единиц).

2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОПОП СПО 280501 «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Роль образовательной программы 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» состоит в выполнении миссии КАИ им. И. Абдраимова с учетом образовательных потребностей личности, общества и

государства, а также развитие у студентов личностных качеств, формирование общих и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ГОС СПО по данной специальности.

Миссия КАИ им. И. Абдраимова – построение образовательного процесса на принципах опережающего образования, определение в качестве главного результата профессиональную компетентность выпускника, отвечающего современным требованиям общества.

В реализации миссии КАИ им. И. Абдраимова, цикловая комиссия при реализации ОПОП по подготовке студентов по специальности 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» видит свою **миссию** в построении образовательного процесса на принципах опережающего образования, определение в качестве главного результата профессиональную компетентность выпускника, отвечающего современным требованиям общества.

Цели ОПОП по специальности 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте», соответствуют миссии института, и заключаются в нижеследующем:

Цель 1. В области обучения целью основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» является подготовка квалифицированного специалиста по безопасности, обладающего общими и профессиональными компетенциями по организации надежной защищенности человека в среде обитания: производственной, эксплуатационной, транспортной, в аэродромных и аэропортовых сооружениях, разгрузочно-погрузочных терминалах, а также по обеспечению безопасности пассажиров и обслуживающего персонала при воздушных перевозках, авиационных происшествиях, катастрофах и чрезвычайных ситуациях.

Цель 2. В области воспитания личности целью основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» является формирование у студентов социально-личностных качеств: - целеустремленность, организованность; - трудолюбия и ответственность; - гражданственность, коммуникативность и толерантность; - повышение их общей культуры;

Цель 3 Подготовка специалистов в области профессиональной деятельности выпускников специальности 280501 - «Транспортная безопасность (на воздушном транспорте)» включает: • организацию транспортной безопасности на воздушном транспорте; • организацию и проведение специального контроля физических лиц и транспортных средств, при их передвижении из зоны неограниченного доступа в контролируемую зону /охраняемую зону ограниченного доступа/ аэропорта; • организацию пропускного и внутри объектового режима

Цель 4 – Подготовка квалифицированного специалиста среднего звена, и обеспечение профессиональную компетентность выпускника с реализации

нормативно-правовых актов и иных документов Кыргызской Республики в сфере авиационной безопасности в соответствии с требованиями Международных стандартов, в том числе Авиационных правил Кыргызской Республики «Авиационная безопасность».

Цель 5. Подготовка специалистов авиационной безопасности, способных реализовать профессиональные навыки в области авиационной безопасности в условиях конкурентной среды, на основе сформированных компетенций в соответствии Государственных стандартов среднего профессионального образования, а также национальной программы безопасности гражданской авиации (НПБГА).

В области воспитания личности целью основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» является формирование у студентов социально-личностных качеств:

- целеустремленность, организованность;
- трудолюбия и ответственность;
- гражданственность, коммуникативность и толерантность;
- повышение их общей культуры;

Область профессиональной деятельности выпускников специальности 280501 - «Транспортная безопасность (на воздушном транспорте)» включает:

- организация транспортной безопасности на воздушном транспорте;
- организация и проведение специального контроля физических лиц и транспортных средств, при их передвижении из зоны неограниченного доступа в контролируемую зону /охраняемую зону ограниченного доступа/ аэропорта;
- организация пропускного и внутри объектового режима

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- аэровокзальные комплексы аэропорта;
- грузовые комплексы аэропорта;
- элементы контролируемой зоны аэропорта;
- технологические процессы, связанные с обеспечением транспортной безопасности.

Специалист по транспортной безопасности готовится к следующим видам деятельности:

- эксплуатационно-техническая.
- организационно-управленческая.

Перечень задач профессиональной деятельности, к которым должен быть подготовлен выпускник по специальности 280501 - «Транспортная безопасность (на воздушном транспорте)»:

- эксплуатационно-техническая;
- контролирование доступа;
- наблюдение и патрулирование движения физических лиц и транспортных средств;
- охрана объектов гражданской авиации /воздушные суда, аэропорты, аэродромы, грузовые терминалы, объекты организации авиатопливо обеспечения, цеха бортового питания, объекты поставщиков аэронавигационного обслуживания/;
- досмотр пассажиров и ручной клади;
- досмотр зарегистрированного /перевозимого в грузовом отсеке багажа/, груза и почты;
- досмотр транспортных средств;
- применение процедур для проверки бортового питания, бортовых припасов и различных запасов, в том числе припасов и предметов, предназначенных для реализации в контролируемой зоне /охраняемой зоне ограниченного доступа/ аэропорта;
- действовать в случае возникновения чрезвычайной обстановки в аэропорту;

Организационно-управленческая:

- осуществление оперативной работы по организации контроля качества и управления авиационной безопасностью;
- осуществление оперативной работы по организации перронного контроля, осмотр и досмотр воздушных судов;

2.1. Область профессиональной деятельности выпускника.

Область профессиональной деятельности выпускников специальности 280501-«Транспортная безопасность (на воздушном транспорте)» включает:

- организация транспортной безопасности на воздушном транспорте;
- организация и проведение специального контроля физических лиц и транспортных средств, при их передвижении из зоны неограниченного доступа в контролируемую зону /охраняемую зону ограниченного доступа/ аэропорта;
- организация пропускного и внутри объектового режима.

2.2 Объекты профессиональной деятельности выпускников.

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- аэровокзальные комплексы аэропорта;
- грузовые комплексы аэропорта;
- элементы контролируемой зоны аэропорта;

- технологические процессы, связанные с обеспечением транспортной безопасности.

2.3. Виды профессиональной деятельности выпускника

В соответствии с ГОС СПО по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» студент готовится к следующим видам профессиональной деятельности:

- эксплуатационно-технологическая и сервисная деятельность;
- организационно управленческая деятельность

2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника

Перечень задач профессиональной деятельности, к которым должен быть подготовлен выпускник по специальности 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»:

- обеспечить качественную услугу в сфере авиационной безопасности;
- описание обязанности связанных с наборов и обучением персонала занимающегося вопросом авиационной безопасности;
- глубокое знание нормативно правовых актов КР в сфере авиационной безопасности;
- проведение анализа эффективности и качества норм правил и процедур в сфере авиационной безопасности;
- обслуживание объектов авиационной отрасли в соответствии с требованиями воздушного кодекса а КР, АПКР и нормативно-правовых актов в сфере Авиационной безопасности;
- умение использовать владеть навыками по обслуживанию технических средств по обеспечению авиационной безопасности;
- выполнение работ по информационному обслуживанию объектов ГА.
- Выполнение работ по стандартизации и подготовки к сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов.

2.5. Общие требования к условиям реализации ОПОП СПО 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте».

ОПОП СПО по специальности 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» предусматривает изучение следующих учебных циклов:

- 1) Общегуманитарный цикл;
 - 2) Математический и естественнонаучный цикл;
 - 3) Профессиональный цикл;
- и разделов:
- 4) Практика;
 - 5) Итоговая государственная аттестация;
 - 6) Физическая культура.

Каждый цикл дисциплин должен иметь базовую (обязательную) и вариативную части. Вариативная часть должна дать возможность расширения или углубления знаний, умений и навыков студентов,

определяемых содержанием дисциплин базовой части. Вариативная часть устанавливается средним профессиональным учебным заведением исходя из специфики реализуемой профессиональной образовательной программы.

Таблица 2.

Структура программы		Объем программы в кредитах (зачетных единицах)	
		По ГОС СПО	По учебному плану Авиаинститута
1.	Общегуманитарный цикл;	18	18
	- Базовая часть	15	15
	- Элективная часть	3	3
2.	Математический и естественнонаучный цикл	6	6
	- Базовая часть	4	4
	- Элективная часть	2	2
3.	Профессиональный цикл	75	75
	- Базовая часть	60	60
	- Элективная часть	15	15
4.	Практика	15	15
5.	Итоговая государственная аттестация	6	6
	Всего:	120 кредитов	120 кредитов

3. МОДЕЛЬ ВЫПУСКНИКА ОПОП СПО ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте»

Компетенции выпускника, формируемые в результате освоения ОПОП СПО "Транспортная безопасность на воздушном транспорте»

Результаты обучения соответствуют целям и задачам образовательной программы разрабатывались, руководствуясь и опираясь на Государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте», утверждённый приказом Министерства образования и науки КР от 10 мая 2022г., № 863/1.

Государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте», разработан Министерством образования и науки Кыргызской Республики в соответствии с Законом «Об образовании» и иными нормативными правовыми актами Кыргызской Республики в области образования и утвержден в порядке, определенном Правительством Кыргызской Республики.

Результаты обучения (РО) ОПОП 280501 - "Транспортная безопасность на воздушном транспорте», включают 12 РО, составленных на основе

компетенций, предложенных Государственным образовательным стандартом.

3.1 Результатами обучения ОПОП СПО 280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте»,

Общие компетенции:

РО1. Способен разбирать сущность, роль авиационной безопасности, разрабатывать, внедрять и контролировать политику предприятий по эффективному использованию оборотных средств и анализировать состояния безопасности.

РО2. Способен осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач и оценивать социально-экономические и культурные последствия новых явлений в науке, осуществлять эффективную коммуникацию, аргументированно и ясно выражать свои мысли на государственном и официальном языках, в том числе на иностранных языках.

РО3. С использованием информационной культуры студент способен использовать навыки по обеспечению безопасности в производственной, эксплуатационной, транспортной среде.

РО4. Умеет работать в коллективе, эффективно общаться с коллегами, руководством и пассажирами, использовать методы принятия стратегических, тактических и оперативных решений в области защиты гражданской авиации от АНВ.

РО5. Способен занимать свою активную позицию, обрабатывать первичные навыки, владеть навыками по внедрению внутренних локальных актов в профессиональной деятельности.

РО6. Способен понимать сущность и социальную значимость своей профессии, использовать базовые и углубленные знания в области математических, естественных, гуманитарных, социально-экономических наук при решении комплексных проблем в области авиационной безопасности.

Профессиональные компетенции:

РО7. Способен реализовать деятельность транспортной безопасности, знать проведение специального контроля физических лиц и транспортных средств, при их передвижении из зоны неограниченного доступа в контролируемую зону /охраняемую зону ограниченного доступа/ аэропорта а также организацию пропускного и внутри объектового режима, находить и оценивать угрозу риска в области авиационной безопасности.

РО8. владеют навыками по работе международными стандартами в области авиационной безопасности, в соответствии стандартам владеть методом анализа, контроля, корректирующие действия в целях обеспечения авиационной безопасности.

РО9. Способен применять количественные и качественные методы анализа при принятии управленческих решений, проводить анализ основных

показателей хозяйственной деятельности предприятий, в области авиационной безопасности.

РО10. способен проводить контроль, использовать методы, приемы, виды аудиторского/инспекционного аудита и информационное обеспечение для анализа и внедрения плана корректировочных действий.

РО11. Составлять предварительный, окончательный отчет по итогам аудиторской, инспекционной проверки в установленные законодательством сроки.

РО12. Проводить контроль и анализ угрозы рисков по состоянию авиационной безопасности, оценить уязвимость в структурных подразделениях.

Цель	Результаты обучения
Цель 1. В области обучения целью основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» является подготовка квалифицированного специалиста по безопасности, обладающего общими и профессиональными компетенциями по организации надежной защищенности человека в среде обитания: производственной, эксплуатационной, транспортной, в аэродромных и аэропортовых сооружениях, разгрузочно-погрузочных терминалах, а также по обеспечению безопасности пассажиров и обслуживающего персонала при воздушных перевозках, авиационных происшествиях, катастрофах и чрезвычайных ситуациях.	РО1. Способен разбирать сущность, роль авиационной безопасности, разрабатывать, внедрять и контролировать политику предприятий по эффективному использованию оборотных средств и анализировать состояния безопасности.
	РО2. Способен осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач и оценивать социально-экономические и культурные последствия новых явлений в науке, осуществлять эффективную коммуникацию, аргументированно и ясно выражать свои мысли на государственном и официальном языках, в том числе на иностранных языках.
	РО3. С использованием информационной культуры студент способен использовать навыки по обеспечению безопасности в производственной, эксплуатационной, транспортной среде.
Цель 2. В области воспитания личности целью основной	РО4. Умеет работать в коллективе, эффективно общаться с коллегами,

профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» является формирование у студентов социально-личностных качеств: - целеустремленность, организованность; - трудолюбия и ответственность; - гражданственность, коммуникативность и толерантность; - повышение их общей культуры;	руководством и пассажирами, использовать методы принятия стратегических, тактических и оперативных решений в области защиты гражданской авиации от АНВ.
	РО5. Способен занимать свою активную позицию, обрабатывать первичные навыки, владеть навыками по внедрению внутренних локальных актов в профессиональной деятельности.
	РО6. Способен понимать сущность и социальную значимость своей профессии, использовать базовые и углубленные знания в области математических, естественных, гуманитарных, социально-экономических наук при решении комплексных проблем в области авиационной безопасности.
Цель 3 Подготовка специалистов в области профессиональной деятельности выпускников специальности 280501 - «Транспортная безопасность (на воздушном транспорте)» включает: • организацию транспортной безопасности на воздушном транспорте; • организацию и проведение специального контроля физических лиц и транспортных средств, при их передвижении из зоны неограниченного доступа в контролируемую зону /охраняемую зону ограниченного доступа/ аэропорта; • организацию пропускного и внутри объектового режима	РО7. Способен реализовать деятельность транспортной безопасности, знать проведение специального контроля физических лиц и транспортных средств, при их передвижении из зоны неограниченного доступа в контролируемую зону /охраняемую зону ограниченного доступа/ аэропорта а также организацию пропускного и внутри объектового режима, находить и оценивать угрозу риска в области авиационной безопасности.
Цель 4 – Подготовка квалифицированного специалиста среднего звена, и обеспечение профессиональную компетентность выпускника с	РО8. владеют навыками по работе международными стандартами в области авиационной безопасности, в соответствии стандартам владеть методом анализа, контроля,

реализации нормативно-правовых актов и иных документов Кыргызской Республики в сфере авиационной безопасности в соответствии с требованиями Международных стандартов, в том числе Авиационных правил Кыргызской Республики «Авиационная безопасность».	корректирующие действия в целях обеспечения авиационной безопасности.
	PO9. Способен применять количественные и качественные методы анализа при принятии управленческих решений, проводить анализ основных показателей хозяйственной деятельности предприятий, в области авиационной безопасности.
Цель 5. Подготовка специалистов авиационной безопасности, способных реализовать профессиональные навыки в области авиационной безопасности в условиях конкурентной среды, на основе сформированных компетенций в соответствии Государственного стандартов среднего профессионального образования, а также национальной программы безопасности гражданской авиации (НПБГА).	PO10. способен проводить контроль, использовать методы, приемы, виды аудиторского/инспекционного аудита и информационное обеспечение для анализа и внедрения плана корректировочных действий.
	PO11. Составлять предварительный, окончательный отчет по итогам аудиторской, инспекционной проверки в установленные законодательством сроки.
	PO12. Проводить контроль и анализ угрозы рисков по состоянию авиационной безопасности, оценить уязвимость в структурных подразделениях.

3.2. Компетенции, приведенные в ГОС СПО 280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте».

Выпускник по специальности 280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте», с присвоением квалификации специалист по безопасности в соответствии с целями основной профессиональной образовательной программы и задачами профессиональной деятельности, должен обладать следующими компетенциями:

а) общими:

ОК1. Уметь организовать собственную деятельность, выбирать методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

ОК2. Решать проблемы, принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях, проявлять инициативу и ответственность;

ОК3. Осуществлять поиск, интерпретацию и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;

ОК4. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;

ОК5. Уметь работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами;

ОК6. Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных) и их обучение на рабочем месте, за результат выполнения заданий;

ОК7. Управлять собственным личностным и профессиональным развитием, адаптироваться к изменениям условий труда и технологий в профессиональной деятельности;

ОК8. Быть готовым к организационно-управленческой работе с малыми коллективами;

ОК9. Приобретать новые знания, с большой степенью самостоятельности, с использованием современных образовательных и информационных технологий;

ОК10. Оценить свой труд, оценивать с большой степенью самостоятельности, результаты своей деятельности;

б) профессиональными, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

Эксплуатационно-техническая деятельность:

ПК1. Выполнить организационно-технических мероприятий по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

ПК2. Обеспечить надлежащей эксплуатации технических средств, используемых при выполнении мероприятий по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

ПК3. Обеспечивать безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиаперевозок на этапе проведения мероприятий службы авиационной безопасности по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

ПК4. Проводить комплекс планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности физических средств защиты от проникновения в контролируемую зону аэропорта;

ПК5. Вести учет наработки технических средств досмотра физических лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта;

Организационно-управленческая деятельность:

ПК6. Организовывать работу коллектива исполнителей в процессе проведения мероприятий службы авиационной безопасности по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

ПК7. Осуществлять планирование и организацию производственных работ в стандартных ситуациях, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций на объекте гражданской авиации, связанных с актами незаконного вмешательства;

ПК8. Осуществлять контроль качества выполняемых работ отдела специального контроля в процессе проведения досмотра физических лиц и транспортных средств, персонала отдела перронного и периметрового контроля службы авиационной безопасности;

ПК9. Принимать участие в оценке угроз и факторов риска совершения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

ПК10. Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке;

ПК11. Выбирать оптимальные решения при планировании действий в условиях возникновения особых ситуаций;

ПК12. Применять нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности.

3.3. Матрица компетенций.

Матрица соответствия требуемых компетенций представлена в *приложении 1*.

4. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ОПОП ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 280501 "ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Содержание и организация образовательного процесса при реализации данной ОПОП СПО регламентируется учебным планом с учетом ее специальности; учебно-методическими комплексами дисциплин; материалами, обеспечивающими качество подготовки и воспитания обучающихся; программами практик; годовым календарным графиком учебного процесса; программой итоговой государственной аттестации; а также другими документами, регламентирующими содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП СПО по специальности 280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте».

4.1. Учебный план по специальности 280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте»

В учебном плане отображена логическая последовательность освоения блоков ОПОП («Дисциплины (модули)», «Практики», «Государственная итоговая аттестация»), обеспечивающих формирование общих и профессиональных компетенций.

Указан объем дисциплин (модулей), практик, государственной итоговой аттестации в зачетных единицах и в академических часах.

Структура программы включает обязательную часть (базовую) и часть, формируемую участниками образовательных отношений (вариативную).

Дисциплины (модули), относящиеся к базовой части программы, являются обязательными для освоения обучающимся вне зависимости от специальности программы, которую он осваивает.

Дисциплины (модули), относящиеся к вариативной части, устанавливается Авиаинститутом исходя из специфики реализуемой профессиональной образовательной программы. После выбора обучающимся направленности программы соответствующих дисциплин (модулей), практик становится обязательным для освоения обучающимся.

Учебный план представлен в *приложении 2*.

4.2. Учебно-методические комплексы дисциплин (модулей)

Учебно-методические комплексы разрабатываются по всем дисциплинам (модулям дисциплин) как базовой, так и вариативной частей учебного плана, включая дисциплины по выбору студента.

УМК (модуля) является неотъемлемой частью ОПОП, ее составление регламентируется Положением об учебно-методическом комплексе дисциплины в Авиаинституте.

УМК должен соответствовать утвержденному положению по разработке УМКД в Авиаинституте, должен быть представлен/скорректирован к 1 сентября каждого учебного года. В случае если в УМК не вносятся изменения, он подлежит переутверждению с внесением соответствующей записи в протокол Цикловой Комиссии. УМК размещаются на официальном сайте Авиаинститута.

В *приложении 4* представлены аннотации дисциплин.

4.3. Программы всех видов практик

В соответствии с ГОС СПО по специальности **280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте"** раздел образовательной программы «Практика» является обязательным и представляет собой вид деятельности обучающихся, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку. Практики закрепляют знания и умения, приобретаемые студентами в результате освоения теоретических знаний, вырабатывают практические умения и навыки и способствуют комплексному формированию компетенций обучающихся.

Положение о порядке проведения практик студентов Авиаинститута регулирует вопросы организации и прохождения всех видов практики студентами специальности **Транспортная безопасность на воздушном транспорте** всех форм обучения.

Основными видами практики студентов направления 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» являются учебная и производственная практика.

4.4. График учебного процесса.

В графике учебного процесса приводится последовательность реализации ОПОП по годам, включая контактную работу обучающихся с педагогическими работниками и самостоятельную работу; экзаменационных сессий, практик, итоговой государственной аттестации, каникул студентов с учетом требований ГОС СПО (*Приложение 3*).

5. ХАРАКТЕРИСТИКА УСЛОВИЙ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОПОП

5.1. Кадровое обеспечение образовательного процесса.

Реализация ОПОП обеспечивается научно-педагогическими кадрами в соответствии с требованиями ГОС СПО по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте», имеющими базовое образование, соответствующее по специальности преподаваемой дисциплины, и систематически занимающимися научной, научно-методической деятельностью и повышающими уровень своей квалификации каждые пять лет. Реализация **основной профессиональной образовательной программы** специальности должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими базовое образование,

соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, и систематически занимающимися научной и (или) научно-методической деятельностью.

Преподаватели профессионального цикла должны иметь высшее профессиональное образование (кроме дисциплин авиационной направленности, преподаватели которых, могут заниматься педагогической деятельностью, имея среднее профессиональное образование, но при этом необходим опыт работы по специальности) по соответствующей специальности или направлению подготовки.

Квалификация педагогических работников Цикловой комиссии, реализующая программу подготовки по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» соответствует целям и содержанию среднего профессионального образования. Реализация основной профессиональной образовательной программы обеспечивается научно-педагогическими кадрами, имеющими базовое образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, ученую степень и опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников Цикловой комиссии соответствует законодательству и нормативно-правовым актам КР.

Цикловая комиссия обеспечивает решение образовательных, учебно-педагогических, организационно-методических, научно-исследовательских и информационно-аналитических задач по повышению квалификации и подготовке специалистов в области авиации.

Цикловая комиссия осуществляет тесное взаимодействие в учебно-методической и научно-исследовательской деятельности со всеми структурными подразделениями института и, прежде всего, с другими Цикловыми комиссиями Авиаинститута.

5.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебного процесса ОПОП СПО по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте».

Ресурсное обеспечение ОПОП формируется на основе требований, определяемых ГОС СПО по данному направлению подготовки. Авиаинститут располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работ обучающихся, предусмотренных учебным планом по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте».

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде института.

Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, в которой имеется

доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и отвечает техническим требованиям института, как на его территории, так и вне ее.

Основная профессиональная образовательная программа по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» обеспечена учебно-методической документацией и материалами по всем учебным курсам, дисциплинам (модулям). Содержание каждой из учебных дисциплин (курсов, модулей) представлено в образовательном портале AVN и www.avn.kai.kg.

Внеаудиторная работа обучающихся сопровождается разработанным методическим обеспечением и обоснованием времени, затрачиваемого на его выполнение.

Учебно-методическое обеспечение программы соответствует цели программы и ГОС СПО по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте». Профессорско-преподавательским составом Цикловой комиссии были разработаны учебно-методические комплексы по дисциплинам данной специальности. Кроме того, имеется библиотечный фонд, который регулярно пополняется, имеются электронные ресурсы, интернет.

Реализация ОПОП по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» обеспечивается доступом каждого студента к ресурсам, обеспечивающим реализацию образовательных целей.

– Библиотечный фонд:

Кыргызский авиационный институт им. И. Абдраимова располагает собственным библиотечным фондом, общая площадь научной библиотеки составляет более 210 м². Книжный фонд составляет 40,137 экз. в том числе учебная литература 26,935 экз. Библиотека обслуживает профессорско-преподавательский состав, сотрудников, студентов и студентов среднего профессионального образования высшего профессионального образования.

Библиотечный фонд включает социально-экономическим дисциплинам, обще техническим дисциплинам специальным дисциплинам, художественную литературы, книги по искусству и т.д.

Журналы и сайты в открытом доступе охватывает бесплатные, научные рецензированные журналы по различным категориям.

- Открытые научные ресурсы
- Журнал «Инновации в ГА» <http://www.mstuca.ru/biblio/magazin.php/>
- Авиатранспортное обозрение. Деловой авиационный портал <http://www.ato.ru>
- Авиация и космонавтика <http://jurnali-online.ru/aviaciya-i-kosmonavtika>
- Журнал Авиация и спорт <http://www.avia-s.ru/>
- Авиации и космонавтике. Форум <http://forum.interactiveavia.ru/forum/topic/2925>
- Журнал ООО Наука и технологии <http://www.nait.ru/journals/index.php>
- Журнал СПО <http://www.portalspo.ru/journal/index.php/zhurnaly>
- Образовательный журнал Педагог <https://zhurnalpedagog.ru>

- Научная электронная библиотека <http://cyberleninka.ru/>
- Научная электронная библиотека <http://elibrary.ru>
- Авторефераты, диссертации, монографии, научные статьи <http://www.dislib.ru/>
- Библиотека диссертаций с бесплатными авторефератами <http://www.dslib.net>
- Авторефераты <http://www.автореферат.рф>
- Электронная библиотека диссертаций <http://www.dissercat.com>
- Оформитель библиографических ссылок; <http://www.snoskainfo.ru/>
- Информационный сервис периодических изданий [East-View](http://www.east-view.ru).

Каждый студент данной образовательной программы обеспечен не менее чем 0,5 учебным и учебно-методическим печатным и/или электронным изданием по каждой дисциплине профессионального цикла, входящей в образовательную программу (включая электронные базы периодических изданий). avn.kai.kg Каждому студенту обеспечен доступ к комплектам библиотечного фонда, состоящего из отечественных и зарубежных журналов по направлению, обеспечена возможность оперативного обмена информацией с отечественными и зарубежными вузами, предприятиями и организациями, обеспечен доступ к современным информационным системам, к информационным справочным и поисковым системам.

5.3. Характеристика среды учебного структурного подразделения, обеспечивающая развитие компетенций выпускников.

Кыргызский Авиационный институт им. И. Абдраимова является единственным вузом Кыргызской Республики, авиационной направленности имеющим сильные традиции образовательной и воспитательной деятельности. Авиационный институт располагает всеми необходимыми условиями и возможностями обеспечить общекультурные компетенции выпускников, что неоднократно подтверждалось при получении лицензии на ведение образовательной деятельности, а также успешными карьерными ростом и достижениями его выпускников. Основные направления педагогической и воспитательной деятельности института, определяют концепцию формирования среды КАИ им. И. Абдраимова, обеспечивающей развитие социально-личностных компетенций.

Задачами среды КАИ им. И. Абдраимова, в сфере формирования и развития общекультурных и социально-личностных компетенций являются:

- удовлетворение потребностей личности в интеллектуальном, культурном и нравственном развитии по средствам получения высшего и послевузовского профессионального образования, среднего профессионального образования;
- накопление, сохранение и приумножение нравственных, культурных и научных ценностей общества;
- воспитание у обучающихся чувства патриотизма, любви и уважения к народу, национальным традициям и духовному наследию народов Кыргызстана, бережного отношения к репутации Авиационного института;

- формирование у обучающихся гражданской позиции, развитие ответственности, самостоятельности и творческой активности;
- распространение знаний среди населения, повышение его образовательного и культурного уровня.

В Авиаинституте сформирована благоприятная социокультурная среда, обеспечивающая возможность формирования общих компетенций выпускника, всестороннего развития личности, а также непосредственно способствующая освоению ОПОП СПО по специальности 280501-«Транспортная безопасность на воздушном транспорте».

Основные аспекты социокультурной среды Авиаинститута отражены в концепции воспитательной работы, необходимость разработки которой обусловлена потребностями инновации содержания воспитания, упорядочения стихийной социализации учащейся молодежи, а также требованиями модернизации системы образования.

Созданы условия для таких направлений воспитания, как гражданско-патриотическое, профессионально-трудовое, правовое, эстетическое, физическое, экологическое и семейно-бытовое.

Основными направлениями воспитательной деятельности являются:

- формирование современного научного мировоззрения,
- духовно - нравственное воспитание,
- гражданско - патриотическое воспитание,
- правовое воспитание,
- семейно — бытовое воспитание,
- физическое воспитание, формирование здорового образа жизни,
- профессионально - трудовое воспитание.

В основу управления воспитательного пространства положена управленческая триада: управление - соуправление - самоуправление.

Воспитательная работа со студентами проводится на основе плана воспитательной работы.

Главной целью воспитательной деятельности Цикловой комиссии является формирование, развитие и становление личности обучающегося – будущего специалиста, сочетающего в себе высокую образованность, глубокие профессиональные знания, умения и навыки, активную гражданскую позицию, широкий кругозор, гуманизм, любовь и уважение к истории и традициям Родины.

Осуществляемое в системе образования воспитание рассматривается как целенаправленная деятельность, ориентированная на создание условий для развития духовности обучающихся на основе общечеловеческих и отечественных ценностей; оказание им помощи в жизненном самоопределении, нравственном, гражданском и профессиональном становлении; создание условий для самореализации личности.

Воспитание как первостепенный приоритет в образовании должно стать органичной составляющей педагогической деятельности, интегрированной в общий процесс обучения и развития будущих специалистов.

5.4. Материально-техническое обеспечение учебного процесса

1. Главный учебный корпус №1 расположен по ул. Луцких, 60. Пятиэтажное здание с подвальным помещением общей площадью - **7500м²**.

С 1-го по 5-й этажи размещены учебные аудитории в количестве 36 аудитории,

5 просторных компьютерных класса, тренажёрные кабинеты, авиа лаборатории.

2. Учебный корпус №2. им. А. Курбаналиева.

Одноэтажное здание общей площадью - **500м²**.

В помещении размещены учебные аудитории в количестве - 9 аудитории и один тренажёрный класс.

3. Учебный корпус №4.

Одноэтажное здание общей площадью - **650м²**.

В помещении размещены 6 аудиторий, библиотека с книгохранилищем, просторный читальный зал и лаборатории.

4. Учебно-производственные мастерские №5.

Одноэтажное здание общей площадью - **408м²**.

В помещении размещены 5 производственных аудиторий.

5. Учебный корпус №6. Двух этажное здание расположенный по ул. Бакаева, 87. Общей площадью - **518м²**.

В помещении размещены 8 аудитории и лаборатории.

6. Учебный полигон расположенный по ул. Ахунбаева, 188. Вся территория учебного полигона является учебной полезной площадью - **7161м²**.

На стоянке учебного полигона базируются воздушные суда: самолеты Боинг-737-300, Як-40, Ан-28, Ан-2, вертолеты Ми-8, Ми-24. Все они являются учебными ВС. Полигон также оборудован оснасткой, средствами механизации, подъемно-транспортным оборудованием, средствами заправки воздушных судов, специальными жидкостями и маслами. Здание одноэтажное общей площадью - 471м². В помещении размещены 3 учебные аудитории, мастерские, боксы.

ИТОГО: общая площадь материально-технической базы составляет - 16737м².

В том числе арендованная учебным заведением – 0.

В том числе учебно-лабораторные - 7160м².

В том числе общежития - 1010м².

В том числе учебная - 8271м².

В том числе учебно-вспомогательная - 1327м².

В том числе подсобная - 1031м².

В том числе сдано в аренду - 43.2м².

В том числе жилая - 0.

Обеспечения обучения компьютерными технологиями, по техническим и программным средствам обучения, соответствует

требованиям, предъявляемым государственным образовательным стандартом.

Обеспечение обучения компьютерными технологиями, по техническим и программным средствам обучения, соответствует требованиям, предъявляемым государственным образовательным стандартом.

Общее количество 165 компьютеров: из них 75 компьютеров распределены на 5 компьютерных классов:

- 204 кабинет оснащён 17 компьютерами с программой базы данных AVN для тестирования студентов;
- 207, 205 кабинеты оснащены по 14 компьютерами и программами AutoCad, VirtualBox и MicrosoftOffice;
- 206 кабинет оснащён 16 компьютерами;
- 208 кабинет информатики оснащён 14 компьютерами.

Для реализации качественного образования, за кафедрами и цикловыми комиссиями закреплены компьютеры, проекторы и ноутбуки, а также в аудиториях имеются телевизоры и интерактивные доски.

Большинство компьютеров имеют доступ к локальной и глобальной сети (Интернет).

6. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНИКОВ

6.1. Нормативно-методическое обеспечение системы оценки качества освоения студентами ОПОП СПО по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»

В соответствии с ГОС СПО по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте», оценка качества освоения обучающимися основных образовательных программ включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и государственную итоговую аттестацию обучающихся и регулируются следующими документами:

- Руководство по организации и проведению учебного процесса в КАИ им. И. Абдраимова;
- Положение о модульно-рейтинговой системе обучения и оценки успеваемости студентов отделения СПО КАИ им. И. Абдраимова;
- Положение о фонде оценочных средств образовательной программы;
- Положение об итоговой государственной аттестации выпускников КАИ им. И. Абдраимова;
- Положение об организации практик студентов в КАИ им. И. Абдраимова.

6.2. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации результатов обучения

Оценочные материалы представляются в виде фонда оценочных средств в соответствии с Положением о Фонде оценочных средств образовательной программы Авиаинститута. Контрольно-измерительные материалы

включают в себя проведение текущего, рубежного и итогового контролей в соответствии с этапно-модульной технологией обучения и балльно-рейтинговой оценкой достижений студентов. Контрольно-измерительные материалы позволяют оценить достижение запланированных результатов и уровень сформированности всех компетенций, заявленных в основной профессиональной образовательной программе среднего профессионального образования по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте». Оценочные материалы разработаны для всех дисциплин (модулей), практик и государственной итоговой аттестации, представлены в полном объеме и являются структурным элементом образовательной программы.

В рамках образовательной программы по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» активно используются современные компетентностно-ориентированные оценочные средства знаний, умений и навыков студентов:

- проблемные задания тестов с открытыми вопросами, побуждающие студентов применять теоретические знания для объяснения практических ситуаций;
- письменные работы, включающие в себя элемент творчества: эссе, рефераты; содержательные и сравнительные таблицы; построение схем, алгоритмов, графов;
- диспуты и дискуссии на заданную тему; подготовка доклада и выступление с ним на семинаре (практическом занятии);
- работы поисково-исследовательского характера по заданной тематике;
- проблемные задания ситуационных задач, case-study, формирующие у студентов способность применять знания и навыки в ситуациях, описывающих или моделирующих конкретные управленческие ситуации и профессиональную деятельность;
- проектные задания, развивающие у обучающихся готовность к выполнению продуктивной деятельности: подготовка проектов, PowerPoint презентаций;
- компетентностно-ориентированные задачи, решение которых способствует формированию ключевых профессиональных компетенций;
- деловые (ролевые) игры;
- круглые столы и мини-конференции;

6.3. Итоговая государственная аттестация выпускников

Итоговая государственная аттестация выпускника СПО является обязательной и осуществляется после освоения образовательной программы в полном объеме, содержит государственный экзамен по дисциплинам «История Кыргызстана», «Кыргызский язык и литература», «География Кыргызстана» и комплексную междисциплинарную итоговую государственную аттестацию.

Целью Междисциплинарной итоговой государственной аттестации по дисциплинам «История Кыргызстана», «Кыргызский язык и литература», «География Кыргызстана» является проверка сформированности общекультурных коммуникаций через осмысление актуальных проблем Кыргызстана, выявление основных закономерностей и направлений его исторического развития.

Целью комплексного междисциплинарного экзамена является определение степени соответствия уровня подготовленности выпускников требованиям образовательного стандарта. При этом проверяются теоретические знания в соответствии с направлением и профилем.

Программа итоговой государственной аттестации выпускников разрабатывается с учетом Положения «Об итоговой государственной аттестации выпускников среднего профессионального образования в КАИ им. И. Абдраимова, утвержденного директором от 23 мая 2018 г. Для объективной оценки компетенций выпускника тематика экзаменационных вопросов и заданий является комплексной и соответствует избранным разделам из различных учебных циклов, формирующих конкретные компетенции.

Итоговая государственная аттестация направлена на установление соответствия уровня профессиональной подготовки выпускников ГОС СПО, т.е. позволяющая, оценить знания, умения и уровень приобретенных компетенций.

7. ПРИМЕНЕНИЕ ЭЛЕКТРОННОГО ОБУЧЕНИЯ И ДИСТАНЦИОННЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Применение ЭО и ДОТ регламентировано Положением об организации учебного процесса с применением дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ среднего образования, рассмотренного Ученым советом КАИ им. И. Абдраимова» Пр. № 8 от 16.04.2020г. и утвержденного директором КАИ им. И. Абдраимова Курмановым У.Э. 17.04.2020г.

8. ОСОБЕННОСТИ ОСНОВНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ

Образовательные программы для лиц с ОЗВ не реализуются в связи с тем, что в соответствии с требованиями воздушного законодательства КР лица авиационного персонала проходят установленную врачебную летно-экспертную комиссию.

МАТРИЦА КОМПЕТЕНЦИЙ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 280501 - «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ

ТРАНСПОРТЕ»

№	Наименование дисциплин	Общие компетенции										Профессиональные компетенции											
		ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ОК 10	ПК 1	ПК 2	ПК 3	ПК 4	ПК 5	ПК 6	ПК 7	ПК 8	ПК 9	ПК 10	ПК 11	ПК 12
1.	Кыргызский язык и литература					+		+		+													
2.	Русский язык					+		+		+													
3.	Иностранный язык			+	+			+															
4.	История Кыргызстана			+	+					+													
5.	Физкультура		+		+	+																	
6.	Манасоведение			+			+			+													
7.	География Кыргызстана		+		+	+																	
8.	Философия			+				+	+														
9.	Профессиональная математика		+							+	+												
10.	Информатика			+	+					+													
11.	Аэропорты и аэродромы ГА											+	+	+									
12.	Техническая механика	+					+				+												
13.	Авиационная и транспортная безопасность								+	+				+									
14.	Организация перронного контроля														+			+	+				
15.	Основы авиации																+					+	+
16.	Воздушное право и документы ИКАО				+									+									+
17.	Авиационные правила КР												+		+								+
18.	Опасные грузы													+		+							+
19.	Основы безопасности полетов												+	+	+					+			
20.	Профайлинг в сфере АБ											+					+			+			
21.	Организация досмотра груза, багажа, бортового питания и запасов, контроль в целях ТЗК												+		+	+							
22.	Безопасность жизнедеятельности		+				+														+		
23.	Охрана окружающей среды от авиационного взаимодействия		+											+							+		
24.	Специальная подготовка персонала																+		+		+		
25.	Технические средства обеспечения авиационной безопасности и наземные средства механизации аэропорта												+		+	+							

№	Наименование дисциплин	Общие компетенции										Профессиональные компетенции											
		ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ОК 10	ПК 1	ПК 2	ПК 3	ПК 4	ПК 5	ПК 6	ПК 7	ПК 8	ПК 9	ПК 10	ПК 11	ПК 12
26.	Информационная безопасность											+								+			+
27.	Возможности человека с учетом факторов угроз и ошибок																		+	+			+
28.	Система управления безопасностью полетов													+	+			+					
29.	Контроль качества в сфере АБ													+					+				+
30.	Организация досмотра пассажиров, ручной клади, интерпретация рентгеновских изображений												+				+		+				
31.	Начертательная геометрия												+		+					+			
32.	Инженерная графика									+			+		+								
33.	Учебная практика	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
34.	Производственная практика	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
35.	Квалификационная практика	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
36.	МИГА	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
37.	ИГМЭ	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

1. Паспорт компетенций рассмотрен на заседании ЦК «СД»

Протокол № 10 от «13» 05 20 24 г.

Председатель ЦК «СД» Байышова Э.Б.

2. Паспорт компетенций рассмотрен на заседании ЦК «ОТ и ПД»

Протокол № 9 от «16» 04 20 24 г.

Председатель ЦК «ОТ и ПД» Э.М. Кыдыралиев

3. Паспорт компетенций рассмотрен на заседании ЦК «Языков»

Протокол № 1 от «30» 08 20 24 г.

Председатель ЦК «Языков» Э.Т. Иматов