

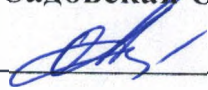
**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
ДЕПАРТАМЕНТА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ им.
И.АБДРАИМОВА**

Кафедра “Летно-технической эксплуатации воздушных судов и
организации управления в транспортных системах”

УТВЕРЖДАЮ

заместитель директора по УР

к.э.н. и. о. доц. Садовская О. А.


17 02 2022 г.

ПРОГРАММА

**производственной практики для студентов по направлению
670300- Технология транспортных процессов, профиль «Транспортная
безопасность»**

Форма обучения: очная, заочная

Всего: количество кредитов 4

Курс: очное - 3

заочное -4.

Семестр: очное - 6

заочное -8

СРС: 60 часов

Итоговая аттестация — очное - 6 семестр

заочное -8 семестр

Всего контактных часов: 60 часов

Общая трудоёмкость: 120 часов

Бишкек – 2022

Программа разработана на основании Государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования Кыргызской Республики, утвержденного Министерством образования и науки Кыргызской Республики.

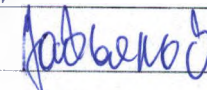
Содержание программы реализуется в процессе освоения студентами основной образовательной программы по направлению 670300- Технология транспортных процессов, профиль «Транспортная безопасность»

Программа составлена преподавателем Белгибасвым А.К.


(подпись)

Рассмотрено на заседании кафедры «ЛТЭ ВС и ОУТС»

Протокол № 6 от “ 21 ” 01 2022 г.

Заведующий кафедры «ЛТЭ ВС и ОУТС»:  Завьялов С.В.

Одобрено на заседании УМС

Протокол № 6 от “ 17 ” 02 2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№	Название разделов	Страницы
1	Введение	6
2	Место дисциплины в структуре ООП	7
3	Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины.	7
4	Политика оценивания курса	12
5	Тематика и объем учебной дисциплины	15
6	Содержание курса	16
7	Виды самостоятельной работы студентов	19
8	Тематика самостоятельной работы студентов: рефератов	19
9	Формы и методы организации занятий	22
10	Контрольные вопросы к модулям	22
11	Учебно-методическое обеспечение дисциплины	24

1. Введение

Являясь одной из основных ожидаемых результатов при подготовке специалистов, производственная практика формирует практические знания и понимания, необходимые для успешного освоения образовательной программы подготовки специалистов по направлению 670300- Технология транспортных процессов, профиль «Транспортная безопасность»

Программа нацелена на формирование у студентов современного технического мышления. Кроме этого в программе предусмотрено изучение и анализ нормативных документов, регулирующих деятельность гражданской авиации в области авиационной безопасности. Производственная практика предусматривает получение практических знаний об основных принципах обеспечения авиационной безопасности в соответствие с требованиями стандартов и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации /ICAO/, Международной ассоциации воздушного транспорта /IATA/, других международных организаций, требований руководящих документов Кыргызской Республики, регламентирующих деятельность в области авиационной безопасности.

Цель производственной практики:

Программа производственной практики рассматривается комплекс вопросов, характеризующих основную проблему в гражданской авиации – обеспечение авиационной безопасности (АБ).

Цель проведения производственной практики - дать студентам, обучающимся по направлению 670300- Технология транспортных процессов, профиль «Транспортная безопасность» необходимые основы теоретических знаний и практических навыков для выполнения ими функциональных обязанностей по обеспечению авиационной безопасности в аэропорту и авиапредприятиях КР.

Задачи:

- получение необходимых основ теоретических, практических знаний и области авиационной безопасности;

- получение практических навыков по выполнению своих функциональных обязанностей;

- подготовка к освоению последующего курса подготовки выпускников по направлению 670300- Технология транспортных процессов, профиль «Транспортная безопасность».

Место дисциплины в структуре ООП

Данная программа является структурной единицей Б.5.2

Программа производственной практики предназначена для реализации государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки студентов по направлению 670300- Технология транспортных процессов, профиль «Транспортная безопасность» высшего профессионального образования и является единой для всех форм обучения, а также для всех типов и видов образовательных учреждений, реализующих программы базового уровня.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 120 академических часов,

4 кредита.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины.

В результате освоения дисциплины формируются следующие профессиональные компетенции:

Профессиональные компетенции /ПК/:

Выполнять организационно-технических мероприятий по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

Проводить комплекс планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности физических средств защиты от проникновения в контролируемую зону аэропорта;

Осуществлять контроль качества выполняемых работ отдела специального контроля в процессе проведения досмотра физических лиц и

транспортных средств, персонала отдела перронного и периметрового контроля службы авиационной безопасности

После прохождения производственной практика студент должен:

Студент должен:

Иметь представление:

- об основах деятельности ГА; структура, деятельность и взаимодействие служб конкретного аэропорта (авиакомпаний);
- об основах воздушного терроризма, формах и методах борьбы с ним;
- об основных положениях Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО по в контексте авиационной безопасности;
- об основах нормативно-правовой базы обеспечения авиационной безопасности в Кыргызской Республике, требованиях нормативных документов, регламентирующих деятельность в области авиационной безопасности в Кыргызской Республике;
- об организации эшелонированной защиты объектов гражданской авиации;
- об основах организации обеспечения авиационной безопасности в аэропорту;
- об организации пропускного и внутри объектового контроля на объектах гражданской авиации;
- об организации охраны и патрулирования на объектах гражданской авиации;
- об организации специального контроля доступа физических лиц в стерильную зону;
- о компоновке гражданских воздушных судов;
- об особенностях конструктивного выполнения гражданских воздушных судов, функциональных системах воздушного судна;
- о компоновке кабины пилотов, пассажирских салонов, отсеков бытового оборудования;

- о компоновке отсеков воздушного судна, размещении оборудования и агрегатов функциональных систем воздушного судна.

Знать:

- перечень функциональных систем воздушного судна, назначение основных конструктивных частей воздушного судна и систем воздушного судна;

- структуру деятельности и взаимодействия САБ с другими службами аэропорта (авиакомпаний) и правоохранительными органами;

- меры обеспечения авиационной безопасности и методы их выполнения;

- основы конструкции оружия, взрывных устройств (ВУ) и методы их обнаружения;

- установленный порядок доступа в контролируемые зоны аэропорта и передвижения в них;

- основы использования средств связи;

- функциональные обязанности сотрудников Отдела перронного и периметрового контроля и Отдела специального контроля САБ в соответствии с перечнем, приведенным в Стандартных эксплуатационных правилах /СЭП/.

Уметь:

- ориентироваться на территории аэропорта (авиакомпаний);

- выполнять свои функциональные обязанности и осуществлять контроль мер АБ в аэропорту (авиакомпаний);

- пользоваться имеющимися средствами связи;

- обращаться с выявленным оружием, боеприпасами, взрывчатыми веществами, взрывными устройствами и опасными предметами до прибытия специалистов;

- правильно действовать в условиях чрезвычайной обстановки, связанной с АНВ в аэропорту.

Владеть практическими навыками:

- досмотра и обыска воздушного судна;
- контроля доступа физических лиц и транспортных средств на территорию объектов гражданской авиации;
- патрулирования на территории объекта;
- выявления уязвимых зон на территории объекта, выполнения требований Стандартных эксплуатационных правил применительно к уязвимым зонам объекта.

4. Ожидаемые результаты.

1. Студент **знает** терминологию, основные понятия и определения, используемые при характеристике проблем обеспечения авиационной безопасности, номенклатуру, назначение и требования основных нормативных документов, регламентирующих вопросы авиационной безопасности, стандартов и рекомендаций ИКАО; критерии и методы анализа, оценки и прогнозирования уровня безопасности полетов; структуру службы авиационной безопасности, решает проблемы, принимает решения в стандартных и нестандартных ситуациях, проявлять инициативу и ответственность; как управлять собственным личностным и профессиональным развитием, адаптироваться к изменениям условий труда и технологий в профессиональной деятельности.

2. Студент **умеет** обеспечивать выполнение комплекса физических мер противодействия актам незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации; обеспечивать выполнение правил пропускного и внутри объектового режима на предприятиях гражданской авиации; выполнить технологию допуска физических лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта; осуществлять процесс физического досмотра на пункте специального контроля для доступа в стерильную зону, использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности; управлять собственным личностным и профессиональным развитием, адаптироваться к изменениям условий труда и технологий в профессиональной деятельности.

3. Студент **владеет навыками** организационно-управленческой работы с малыми коллективами; обеспечения безопасности, регулярности и экономической эффективности авиаперевозок на этапе проведения мероприятий службы авиационной безопасности по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

2. Политика оценивания курса

В Авиаинституте используется балльная система оценивания с использованием буквенных символов, что позволяет преподавателю более гибко подойти к определению уровня достижений студентов.

Многобалльная буквенная система оценки знаний

Оценка	Буквен- ный эквива- лент оценки	Официа- льный цифров ой эквивал ент оценки	Рейтин- говые баллы	Характеристика знаний студентов
Отлично	A+	5,0	95-100	Великолепные знания без ошибок и недочетов
	A	4,7	90-94	Великолепные знания с единичными случаями наличия второстепенных ошибок и недочетов
	A-	4,5	85-89	Отличные знания, имеется небольшое допустимое (для отличной оценки) количество второстепенных ошибок и недочетов
Хорошо	B+	4,3	80-84	Хороший результат, имеются единичные случаи наличия второстепенных ошибок и недочетов
	B	4,0	75-79	Хорошо – в целом, имеются единичные случаи наличия основных ошибок и недочетов

		3,7	70-74	Знания выше среднего, имеется небольшое допустимое (для оценки хорошо) количество основных ошибок и недочетов
Удовлетворительно	C+	3,5	67-69	Приемлемые знания, но со значительными недостатками
	C	3,3	64-66	Удовлетворительные знания с серьезными недостатками
	C-	3,0	60-63	Знания «ниже среднего», но в целом достаточные (для удовлетвори-тельной оценки) для понимания основных занятий курса, имеется ряд основных и второстепенных ошибок
Неудовлетворительно	D	2,0	40-59	Очень слабые знания, недостаточно для понимания курса, имеется большое количество основных ошибок и недочетов
	F	<2	<40	Совершенно неприемлемый уровень знаний, отсутствие основных понятий о предмете изучения

I– оценка, выставляемая в случае, если студент не успевает по каким-либо уважительным причинам (серьезная болезнь (документально подтвержденная), поездки или участие в официальных мероприятиях Авиационного института, чрезвычайная ситуация в семье) о чем он должен сообщить преподавателю и в Учебное управление. Оценка **I** выставляется преподавателем. Если студент не исправил оценку **I** за осенний семестр в течение одного месяца с начала весеннего семестра и в летний семестр за

весенний семестр, ему автоматически выставляется оценка **F** (не используется при вычислении GPA).

D- студент, получивший оценку **Dв** осенний семестр может исправить ее в течении одного месяца с начала весеннего семестра и во время летнего семестра). Если студент получил **Dв** весенний семестр, то он может участвовать в летнем семестре (семестр ликвидации академических задолженностей). Если студент не исправил оценку **D** в установленные сроки ему автоматически выставляется оценка **F** (не используется при вычислении GPA).

F–студент, который получил оценку **F**, должен повторить ту же учебную дисциплину снова, если это обязательная дисциплина.

W – оценка, подтверждающая отказ студента продолжить изучение этой дисциплины. Оценка **W** преподаватель может выставлять только в сроки, установленные в Академическом Календаре. Студент подписывает установленную Учебным отделом форму и должен повторно изучить эту дисциплину, если она является обязательной (не используется при вычислении GPA).

X– оценка, которая указывает на то, что студент был отстранен от дисциплины преподавателем. Установленная форма подписывается преподавателем и руководителем программы. Студент должен повторить этот курс, если это обязательный курс. В случае, если студент получает **X** вторично, ему автоматически ставится **F**.

По результатам промежуточной (семестровой) успеваемости студенту выставляется:

3. количество кредитов, характеризующих трудоемкость освоения дисциплины;
4. дифференцированная оценка результатов обучения, характеризующая качество освоения студентом знаний, умений и навыков в рамках данной дисциплины.

3. Тематика и объем учебной дисциплины

Тема №	Тематика и планы лекционных и практических занятий	Количество часов	
		КОНТ	СРС
1	2	3	4
1	Состояние безопасности международной гражданской авиации Акты незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации	6	6
2	Нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность службы авиационной безопасности	6	6
3	Организация пропускного и внутри объектового режима	6	6
4	Контролирование доступа - люди	6	6
5	Контролирование доступа – транспортные средства	6	6
6	Обнаружение взрывчатых веществ и других предметов, ограниченных к перевозке	6	6
7	Персонал пункта специального контроля	6	6
8	Процедуры обыска зданий и зон ожидания для пассажиров	6	6
9	Досмотр и обыск пассажиров и багажа	6	6
10	Защита воздушного судна	6	6
	ВСЕГО	60	60

4.Содержание курса

Общий обзор состояния безопасности международной гражданской авиации

- 1 Авиационная безопасность (AVSEC) – определение
- 2 Основная задача системы авиационной безопасности
- 3 Принципы авиационной безопасности
- 4 Характер угроз
- 5 Категории правонарушителей
- 6 Причины нападений
- 7 Террористы Отличительные особенности террористов
- 8 Особенности действий преступников
- 9 Применяемые авиационной отраслью меры
противодействия
- 10 Международные Конвенции

Документы, регламентирующие деятельность гражданской авиации Кыргызской Республики

- 1 Воздушный кодекс Кыргызской Республики
- 2 Авиационные правила Кыргызской Республики /АПКР17/
- 3 Постановление Правительства Кыргызской Республики
№87
- 4 Задачи Государственных органов по обеспечению
безопасности в Кыргызской Республике

Работа в аэропорту

- 1 Типовая планировка аэропорта
- 2 Безопасное передвижение в аэропорту
- 3 Программа безопасности аэропорта
- 4 Пропускная система аэропорта
- 5 Формат пропуска в аэропорт

Контролирование доступа – люди, транспортные средства

- 1 Эшелонированная защита

2 Контрольно-пропускные пункты Оборудование
контрольно-пропускного пункта Журнал контрольно-пропускного
пункта

3 Контроль доступа – транспортные средства Оборудование
контрольно-пропускного пункта

4 Обыск транспортного средства

5 Предполагаемые взрывные устройства – требования СЭП

**Профайлинг всех лиц и наблюдение за транспортными средствами
в неконтролируемых зонах аэропорта**

1 Режим работы, характеристика технических средств

2 Требования к внешнему виду инспектора – профайлера

3 Документация

4 Описание рабочей инструкции

**Обнаружение взрывных устройств, других предметов,
ограниченных к перевозке**

1 Предметы, ограниченные к перевозке

2 Жидкости, аэрозоли и гели

3 Категории предметов, ограниченных к перевозке на
воздушном транспорте:

Категория 1

Категория 2

Категория 3

Категория 4

Категория 5

4 Компоненты взрывного устройства

5 Компоненты зажигательного устройства

6 Предполагаемые взрывные устройства – требования СЭП

7 Возможные методы сокрытия

8 Полномочия на производство досмотра

9 Конфискованные предметы

Процедуры обыска зданий и зон ожидания для пассажиров

- 1 Общие принципы проведения обыска
- 2 Факторы, учитываемые при обыске
- 3 Инструктаж сотрудников, проводящих обыск
- 4 Пользование рациями
- 5 Проведение обыска зданий аэровокзала Группы по проведению обыска
- 6 Приоритеты при проведении обыска
- 7 Обыск помещения:
- 8 Первый круговой обход
- 9 Второй круговой обход
- 10 Третий круговой обход
- 11 Обнаружение подозрительного устройства – требования СЭП

Патрулирование и охрана

- 1 Основные понятия и определения:
- 2 Контролируемая зона
- 3 Охраняемая зона ограниченного доступа
- 4 Физические ограждения в целях безопасности
- 5 Защита периметра аэропорта и охраняемой зоны ограниченного доступа /ОЗОД/
- 6 Уязвимые места – требования СЭП

Досмотр и обыск пассажиров и багажа

- 1 Требования Стандартов ИКАО, приложение 17
- 2 Предметы, ограниченные к перевозке
- 3 Полномочия на проведение обыска
- 4 Уровни обыска
- 5 Принципы проведения обыска
- 6 Местонахождение зон досмотра пассажиров, их характеристика

- 7 Децентрализованные
- 8 Полу централизованные
- 9 Централизованные
- 10 Контроль доступа в зону вылета Персонал пункта досмотра
- 11 Обыск багажа
- 12 Обнаружение оружия или взрывного устройства - требования СЭП

Рентгеновская телевизионная установка обычного типа

- 1 Конструктивные элементы рентгеновской телевизионной установки
- 2 Принцип работы РТУ Схемы установок
- 3 Примеры теневых изображений объектов на мониторе РТУ

Защита воздушного судна

- 1 Требования к оборудованию воздушных судов
- 2 Предполетный досмотр воздушного судна
- 3 Личный состав задействованный в процессе досмотра ВС
- 4 Порядок проведения досмотра воздушного судна на земле
- 5 Обнаружение подозрительного предмета – требования СЭП
- 6 Общие перечни мест досмотра воздушных судов на примере ВС Boeing B-737, Airbus A-320

5. Виды самостоятельной работы студентов

Самостоятельная работа включает следующие виды работ:

- Самостоятельное изучение отдельных вопросов с помощью основной и дополнительной литературы.
- Подготовка и выполнение рефератов, презентаций.
- Проработка конспекта лекции, основной, дополнительной литературы

6. Тематика индивидуальных заданий: презентация/доклад

- 1.Основная задача системы авиационной безопасности

2. Принципы авиационной безопасности
3. Характер угроз
4. Категории правонарушителей Причины нападений
5. Террористы Отличительные особенности террористов
6. Особенности действий преступников
7. Применяемые авиационной отраслью меры противодействия
8. Международные Конвенции
9. Типовая планировка аэропорта Безопасное передвижение в аэропорту
10. Пропускная система аэропорта
11. Эшелонированная защита
12. Контрольно-пропускные пункты Оборудование контрольно-пропускного пункта
13. Контроль доступа – транспортные средства Оборудование контрольно-пропускного пункта
14. Обыск транспортного средства
15. Профайлинг всех лиц и наблюдение за транспортными средствами в неконтролируемых зонах аэропорта
16. Предметы, ограниченные к перевозке Жидкости, аэрозоли и гели
17. Категории предметов, ограниченных к перевозке на воздушном транспорте Категория 1
18. Категории предметов, ограниченных к перевозке на воздушном транспорте
Категория 2
19. Категории предметов, ограниченных к перевозке на воздушном транспорте
Категория 3
20. Категории предметов, ограниченных к перевозке на воздушном транспорте
Категория 4

21. Категории предметов, ограниченных к перевозке на воздушном транспорте
- Категория 5
22. Компоненты взрывного устройства Компоненты зажигательного устройства
23. Возможные методы сокрытия СВУ, СЖУ
24. Процедуры обыска зданий и зон ожидания для пассажиров Общие принципы проведения обыска
25. Процедуры обыска зданий и зон ожидания для пассажиров Факторы, учитываемые при обыске
26. Процедуры обыска зданий и зон ожидания для пассажиров Инструктаж сотрудников, проводящих обыск Пользование рациями
27. Проведение обыска зданий аэровокзала Группы по проведению обыска
28. Проведение обыска зданий аэровокзала Приоритеты при проведении обыска
29. Проведение обыска зданий аэровокзала Обыск помещения
30. Физические ограждения в целях безопасности
31. Защита периметра аэропорта и охраняемой зоны ограниченного доступа /ОЗОД/
32. Уязвимые места
33. Досмотр и обыск пассажиров и багажа Требования Стандартов ИКАО, приложение 17
34. Предметы, ограниченные к перевозке
35. Полномочия на проведение обыска Уровни обыска
36. Принципы проведения обыска
37. Местонахождение зон досмотра пассажиров, их характеристика Децентрализованные пункты досмотра
38. Местонахождение зон досмотра пассажиров, их характеристика Полу централизованные пункты досмотра

39. Местонахождение зон досмотра пассажиров, их характеристика

Централизованные пункты досмотра

40. Контроль доступа в зону вылета Персонал пункта досмотра

41. Обыск багажа

42. Рентгеновская телевизионная установка обычного типа

Конструктивные элементы рентгеновской телевизионной установки

43. Рентгеновская телевизионная установка обычного типа Принцип работы РТУ Схемы установок

44. Защита воздушного судна Требования к оборудованию воздушных судов

45. Предполетный досмотр воздушного судна

46. Личный состав, задействованный в процессе досмотра ВС Порядок проведения досмотра воздушного судна на земле

47. Общие перечни мест досмотра воздушных судов на примере ВС Boeing B-737

48. Общие перечни мест досмотра воздушных судов на примере ВС Airbus A-320

7. Формы и методы организации производственной практики

В процессе прохождения производственной практики используются следующие образовательные технологии:

- Контактные занятия;
- Интерактивные методы, включающие выполнение практических заданий, тестирование.

8. Контрольные вопросы

Состояние безопасности международной гражданской авиации

1. Авиационная безопасность (AVSEC) – определение
2. Основная задача системы авиационной безопасности
3. Принципы авиационной безопасности
4. Характер угроз

5. Категории правонарушителей
6. Причины нападений
7. Террористы Отличительные особенности террористов
8. Особенности действий преступников
9. Применяемые авиационной отраслью меры противодействия
10. Международные Конвенции

Документы, регламентирующие деятельность гражданской авиации Кыргызской Республики

1. Воздушный кодекс Кыргызской Республики
2. Авиационные правила Кыргызской Республики /АПКР17/
3. Постановление Правительства Кыргызской Республики №87
4. Задачи Государственных органов по обеспечению безопасности в

Кыргызской Республике

Контролирование доступа – люди, транспортные средства

Типовая планировка аэропорта

Безопасное передвижение в аэропорту

Программа безопасности аэропорта

Формат пропуска в аэропорт

Эшелонированная защита

Контрольно-пропускные пункты Оборудование контрольно-пропускного пункта Журнал контрольно-пропускного пункта

Контроль доступа – транспортные средства Оборудование контрольно-пропускного пункта

Обыск транспортного средства

Предполагаемые взрывные устройства – требования СЭП

Обнаружение взрывных устройств, других предметов, ограниченных к перевозке

1. Предметы, ограниченные к перевозке
2. Жидкости, аэрозоли и гели

3. Категории предметов, ограниченных к перевозке на воздушном транспорте:

Категория 1

Категория 2

Категория 3

Категория 4

Категория 5

4. Компоненты взрывного устройства

5. Компоненты зажигательного устройства

6. Предполагаемые взрывные устройства – требования СЭП

7. Возможные методы сокрытия

8. Полномочия на производство досмотра

9. Конфискованные предметы

9. Учебно – методическое обеспечение дисциплины.

Основная литература:

1. Курс ИКАО «Подготовка персонала в области авиационной безопасности».

Дополнительная литература:

Авиационные Правила Кыргызской Республики:

- АПКР-6 «Эксплуатация воздушных судов», 2021 г.

- АПКР-17 «Авиационная безопасность», 2021 г.

- АПКР-18 «Перевозка опасных грузов по воздуху», 2021 г.

Интернет-ресурсы:

1. Документы международных организаций гражданской авиации

2. Материалы МАК

3. Материалы ДГА при МТК КР

Технические средства обучения

- мультимедиа комплекс;

- ноутбук;

- проектор.