

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

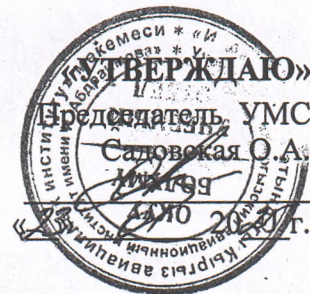
**КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ.
им. И.АБДРАИМОВА**

Цикловая комиссия "Общетехнических и профессиональных дисциплин"

«ОДОБРЕНО»

Учебно-методическим советом
Кыргызского авиационного
Института им. И. Абдраимова
протокол № 6

«23» 01 2025 г.



**ПРОГРАММА
ИТОГОВОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АТТЕСТАЦИИ**

на 2024-2025 учебный год для студентов 3 курса
по специальности **280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте"**

По дисциплинам:

“Основы безопасности полетов”

“Организация досмотра груза, багажа, бортового питания и запасов, контроль в целях безопасности ТЗК”

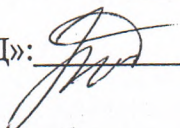
“Технические средства обеспечения АВ и наземные средства механизации аэропорта”

Составители: Джумалиев Ж., Жусубалиева Н.М., Токтоболотов А.К.

“Рассмотрено”

на заседании ЦК «ОТиПД»

Протокол № 6 от «08» 01 2025 г.

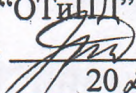
Председатель ЦК «ОТиПД»:  Кыдыралиев Э.М.

Бишкек 2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения	3
2. Программа по дисциплине “Основы безопасности полетов”.....	5
3. Программа по дисциплине “Организация досмотра груза, багажа, бортового питания и запасов, контроль в целях безопасности ТЗК”	15
4. Программа по дисциплине “Технические средства обеспечения АБ и наземные средства механизации аэропорта”	20

Программа разработана и обсуждена
на заседании ЦК ОТиПД
Протокол № 6

Председатель ЦК "ОТиПД"
Кыдыралиев Э.М. 
"08" 01 2025г



Общие положения

Итоговую государственную аттестацию (далее – ИГА) по дисциплинам “Основы безопасности полетов”, “Организация досмотра груза, багажа, бортового питания и запасов, контроль в целях безопасности ТЗК”, “Технические средства обеспечения АБ и наземные средства механизации аэропорта” сдают студенты по специальности **280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте"** среднего профессионального образования, разработана на основании положения Об итоговой государственной аттестации выпускников Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова от 23.05.2018 г.

Программа Итоговой государственной аттестации составлена преподавателями цикловой комиссии “Общетехнических и профессиональных дисциплин” Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова.

Программа представляет собой требования к уровню знаний по основам безопасности полета, организации досмотра груза, багажа, бортового питания и запасов, контроль в целях безопасности ТЗК, а так техническим средствам обеспечения авиационной безопасности и наземным средствам механизации аэропорта, обязательных для каждого студента по специальности 280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте" Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова.

1. Регламент проведения государственной аттестации

Итоговая государственная аттестация проводится в форме устного экзамена. Сроки проведения ИГА согласно утвержденному календарному графику учебного процесса. К ИГА допускаются выпускного курса.

Программа Итоговой государственной аттестации доводится до сведения студентов не позднее, чем за 6 месяцев до предполагаемой даты экзамена.

При проведении итоговой государственной аттестации ответы студентов оцениваются согласно шкалы соответствия рейтинговых оценок пятибалльным оценкам.

Оценка за итоговый государственный экзамен свидетельствует об уровне сформированности компетенций и усвоения студентами соответствующих учебных дисциплин.

2. Форма проведения государственной аттестации

Проверка компетенций проводится в форме устного экзамена.

Экзаменационный комплект содержит по 30 вопросов каждой дисциплины и каждый правильный ответ оценивается согласно шкалы соответствия рейтинговых оценок пятибалльным оценкам:

первый раздел - Авиационная и транспортная и безопасность – 30 вопросов;

второй раздел - Организация досмотра пассажиров, ручной клади, интерпретация рентгеновских изображений – 30 вопросов;

третий раздел – Основы безопасности полетов – 30 вопросов;

На подготовку и ответ по вопросам билета отводится не более 30 минут. За каждый верный ответ студент получает оценку, что соответствует пятибалльным оценкам по шкале.

Результаты итоговой государственной аттестации, определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке.

Решения принимаются при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя, и оформляются протоколом.

Результаты ИГА доводятся до студента по окончании прохождения экзамена.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ИТОГОВЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ АТТЕСТАЦИОННЫХ ИСПЫТАНИЙ

Требования к профессиональной подготовленности выпускников разработаны в соответствии с требованиями Государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности **280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»**

В процессе прохождения государственной итоговой аттестации выпускник должен проявить владение следующими компетенциями:

Компетенции, приведенные в ГОС СПО 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»

Выпускник по специальности **280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»** в соответствии с целями **основной профессиональной образовательной программы** и задачами профессиональной деятельности, указанными в пунктах 11 и 15 настоящего Государственного образовательного стандарта, должен обладать следующими **профессиональными компетенциями**:

эксплуатационно-техническая деятельность:

ПК-1. **Выполнение** организационно-технических мероприятий по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

ПК-2. **Обеспечение** надлежащей эксплуатации технических средств, используемых при выполнении мероприятий по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

ПК-3. **Обеспечивать** безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиaperевозок на этапе проведения мероприятий службы авиационной безопасности по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

ПК-4. **Проводить** комплекс планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности физических средств защиты от проникновения в контролируемую зону аэропорта;

ПК-5. **Вести** учет наработки технических средств досмотра физических лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта

Организационно-управленческая деятельность:

ПК-6. **Организовывать** работу коллектива исполнителей в процессе проведения мероприятий службы авиационной безопасности по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

ПК-7. **Осуществлять** планирование и организацию производственных работ в стандартных ситуациях, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций на объекте гражданской авиации, связанных с актами незаконного вмешательства;

ПК-8. **Осуществлять** контроль качества выполняемых работ отдела специального контроля в процессе проведения досмотра физических лиц и транспортных средств, персонала отдела перронного и периметрового контроля службы авиационной безопасности;

ПК-9. **Принимать** участие в оценке угроз и факторов риска совершения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации ;

ПК-10. **Соблюдать** технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке.

ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Основы безопасности полетов»

1. Цель преподавания дисциплины:

Целью государственного экзамена является определение степени освоения учебной дисциплины **«Основы безопасности полетов»** для формирования квалифицированного специалиста по транспортной безопасности, обладающего компетенциями по выполнению организационно-технических мероприятий, связанных с обеспечением высокого уровня безопасности полетов.

Основной задачей подготовки выпускника по предмету **«Основы безопасности полетов»** является получение знаний об основных принципах обеспечения безопасности полетов.

Задачами освоения дисциплины является получение теоретических знаний об основных принципах обеспечения безопасности полетов в соответствии с требованиями стандартов и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации /ИКАО/, Международной ассоциации воздушного транспорта /ИАТА/, других международных организаций, требований руководящих документов Кыргызской Республики, регламентирующих деятельность в области безопасности полетов гражданских воздушных судов.

2. Перечень материалов, выносимых для проверки на ГЭ

- 1 Международные организации ГА, Государственный орган КР, обеспечивающий надзор и контроль безопасности полетов
- 2 Авиационная транспортная система
- 3 Классификация и определение событий, которые могут иметь место при эксплуатации авиационной техники
- 4 Организация и порядок расследования событий, которые могут иметь место при эксплуатации авиационной техники
- 5 Факторы, влияющие на безопасность полетов
- 6 Оценка уровня безопасности полетов в гражданской авиации
- 7 Авиационная техника и безопасность полетов
- 8 Экипаж воздушного судно и безопасность полетов
- 9 Управление воздушным движением и безопасность полетов
- 10 Система обеспечения полетов
- 11 Причинно-производственные связи при возникновении отрицательных явлений авиационной транспортной системе
- 12 Расследование авиационных происшествий
- 13 Предотвращение авиационных происшествий
- 14 Меры по предотвращению нарушений правил полетов

3. Рекомендации обучающимся при подготовке к ИГА:

При подготовке к ИГА особое внимание следует обратить на следующие моменты:

- необходимо изучить фактический материал дисциплины по темам. Обращать внимание на категории, формулировки, разъяснения, раскрывающие содержание тех или иных явлений и процессов, практические рекомендации по их применению;
- при подготовке к ИГА студентам необходимо изучить основную литературу, ознакомиться с дополнительной литературой;
- выделить такие аспекты:

- 1) безопасность полетов как характеристика авиационной транспортной системы (АТС), определяющей способность выполнять воздушные перевозки и авиационные работы с приемлемым уровнем риска для жизни и здоровья людей, экологического и материального ущерба;
- 2) основные группы причин - факторов, влияющих на безопасность полетов;

- 3) принципы системного подхода к исследованию безопасности полетов и основных методах её обеспечения безопасности полетов на основе такого подхода;
- 4) проблема человеческого фактора в области безопасности полетов;
- 5) проблема организационного фактора в области безопасности полетов;
- 6) основные документы, стандарты и рекомендации в области
- 7) обеспечения безопасности полетов Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и других международных организаций ГА (IATA и др.).
- 8) комплекс мер по повышению уровня безопасности полетов.

4.Содержание программы по дисциплине «Основы безопасность полетов»

Раздел I. «Теоретические основы безопасности полетов»

Введение

- 1.Содержание, задачи предмета «Безопасность полетов», его связь с предметами программы обучения по специальности «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте», значение в подготовке авиационных специалистов
- 2.Основные понятия и определения:
 - «Безопасность полетов»;
 - «Уровень безопасности полетов»;
 - «Авиационная транспортная система»
- 3.Особая ситуация, ее формирование и классификация по степени опасности
- 4.Причины возникновения особых ситуаций в полете

Тема 1.1. Международные организации ГА, Государственный орган КР, обеспечивающий надзор и контроль безопасности полетов

- 1.Международная организация гражданской авиации: структура, функции ICAO
- 2.Международная ассоциация гражданской авиации: структура, функции IATA
- 3.Межгосударственный авиационный комитет: функции, структура
- 4.Агентство гражданской авиации при кабинете министров КР: функции

Тема 1.2. Авиационная транспортная система

- 1.Основные сведения об авиационной эргономике
- 2.Система «Экипаж-В.С.»
- 3.Воздушное судно. Экипаж В.С.
- 4.Воздушное судно: определение, классификация
- 5.Экипаж В.С.: определение, состав, права, обязанности, порядок формирования экипажа гражданского воздушного судна
- 6.Классификация полетов
- 7.Основные сведения об обеспечении полетов ГВС

Тема 1.3. Классификация и определение событий, которые могут иметь место при эксплуатации авиационной техники

- 1.Основные определения и классификация событий
- 2.Авиационное происшествие
- 3.Авиационное происшествие без человеческих жертв
- 4.Инцидент, серьезный инцидент
- 5.Наземное авиационное происшествие
- 6.Чрезвычайное происшествие

Тема 1.4. Организация и порядок расследования событий, которые могут иметь место при эксплуатации авиационной техники

- 1.Общие сведения об организации расследования

2. Цель, задачи расследования событий
3. Международные требования к проведению расследования
4. Первоначальное донесение
5. Уведомление об авиационном происшествии
6. Организация расследования
7. Комиссия по расследованию события:
 - порядок комплектования;
 - состав и задачи рабочих групп
8. Предотвращение авиационных происшествий
9. Документы, представляемые комиссией по расследованию авиационных происшествий

Тема 1.5. Факторы, влияющие на безопасность полетов

1. Системные факторы, влияющие на безопасность полетов, их характеристика:
 - личностный,
 - технический,
 - организационный.
3. Внесистемные факторы, влияющие на безопасность полетов, их характеристика:
 - внешние условия;
 - случайные, неизвестные причины
5. Ожидаемые условия эксплуатации. Особые условия эксплуатации

Тема 1.6. Оценка уровня безопасности полетов в гражданской авиации

1. Критерии количественной оценки уровня безопасности полетов:
 - статистические;
 - вероятностные;
 - комплексные показатели
2. Уровень безопасности полетов в ГА в странах-членах ИКАО
4. Требования ИКАО к оценке уровня Б.П.

Тема 1.7. Авиационная техника и безопасность полетов

1. Количественные показатели надежности авиационной техники;
2. Методы обеспечения надежности авиационной техники;
3. Факторы влияющие на надежности авиационной техники;
4. Роль инженерно-авиационной службы в обеспечении безопасности полётов;
5. Контроль экипажа за техническим состоянием воздушного судна.

Тема 1.8. Управление воздушным движением и безопасности полётов

1. Функции и задачи службы УВД
2. Факторы влияющие на качества управления воздушным движением.
3. Функциональные связи систем УВД и экипажа.
4. Требования к фразеологии радиообмена.

Тема 1.9. Система «Обеспечения полётов».

1. Штурманское обеспечение.
2. Обеспечение аэронавигационной информации.
3. Метеорологическое обеспечение безопасности и регулярности полётов.
4. Инженерно-авиационное обеспечение полётов.
5. Аэродромное обеспечение.
6. Радиосветотехническое обеспечение.
7. Медицинское обеспечение.
8. Обеспечение полётов службой организации перевозок.
9. Режимно-охранное обеспечение.

10. Орнитологическое обеспечение полётов.

Тема 1.10. Причинно-следственные связи при возникновении отрицательных явлений в авиационно-транспортной системе.

1. Классификация авиационных происшествий.
2. Формирование особых ситуаций.
3. Предпосылки и причины авиационных происшествий.

Тема 1.11. Меры по предотвращению нарушения правил полётов.

1. Основные причины побуждающие человека к неоправданному риску.
2. Меры предупреждения нарушения требований документов, регламентирующих лётных работы.
3. Основные направления повышения безопасности полётов.
4. Система сообщений по вопросам безопасности полётов.

**ПРОГРАММА ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ ВОПРОСОВ:
по дисциплине «Основы безопасности полетов»**

- 1. Международная организация гражданской авиации ИКАО: структура, функции -когда создана ИКАО;**
 - в каком городе находится штаб квартира;
 - сколько имеет региональных бюро;
 - сколько государств являются членами;
 - официальные языки;
 - рабочие языки.
- 2. Межгосударственный авиационный комитет МАК: функции, структура**
 - в каком городе расположена штаб квартира МАК;
 - сколько государств являются членами МАК;
 - сколько государств являются наблюдателями.
- 3. Агентство гражданской авиации при кабинете министров КР: функции**
 - издание индивидуальных правовых актов.
 - организация исполнения государственных целевых программ и адресной инвестиционной программы.
 - проведение обязательной сертификации объектов ГА (за исключением деятельности по обеспечению авиационной безопасности и организации воздушного движения)
 - ведение Государственных реестров гражданских ВС, аэродромов и аэропортов КР
 - организация обучения и повышения квалификации авиационного персонала ГА.
 - осуществление полномочий собственника в отношении государственного имущества, своего и государственных учреждений, подведомственных Агентству.
- 4. Понятие об авиационной эргономике, распределение функций между человеком-оператором и автоматическим устройством в биотехнических системах**
 - преимущества человека-оператора, характеристика функций, выполняемых человеком-оператором на борту воздушного судна;
 - преимущества автоматического устройства перед человеком-оператором, характеристика функций, выполняемых автоматическим устройством на борту воздушного судна;
- 5. Определение понятия «Инцидент», «Серьезный инцидент»**
- 6. Воздушное судно: определение, классификация**
 - определение понятия «Воздушное судно»;

- классификация воздушных судов /по максимальной взлетной массе, по назначению, по особенностям конструктивного выполнения функциональных элементов

7. Цель, задачи расследования событий

- предотвращение авиационных происшествий;
- выявление истинных причин авиационных происшествий.

8. Перечень обязательного оборудования воздушного судна

- взлетно-посадочные фары;
- внутреннее освещение кабин;
- бортовые аэронавигационные огни;
- проблесковые маяки;
- контурные огни; (вертолёты)
- аппаратура регистрации параметров полета;
- аварийно-спасательное оборудование;
- системы жизнедеятельности на борту ВС.

9. Задачи и функции служб предприятия ГА в обеспечении безопасности полетов, и регулярности полетов.

- Все службы предприятия обеспечивающий подготовку воздушного судна к полёту должны обеспечивать безопасность подготовки и регулярности полётов.

10. Авиатранспортная система

- «Экипаж – воздушное судно»;
- «Управление воздушным движением»;
- «Обеспечение полетов».

11. Общие требования к экипажу ВС

- определение понятия «Экипаж воздушного судна»;
- порядок формирования экипажа, факторы, оказывающие влияние на состав и численность экипажа гражданского воздушного судна;
- задачи летного экипажа, требования к лицам, являющимися членами летного экипажа
- задачи кабинного экипажа, требования к лицам, являющимися членами кабинного экипажа

12. Классификация полетов

- по назначению;
- по условиям полета и самолётовождения;
- по району пилотирования и самолётовождения;
- по высоте полета;
- по физико-географическим условиям;
- по времени суток.

13. Основные понятие и определение авиационное происшествие

- определение понятия «Авиационное происшествие»
- определение понятия «Катастрофа»/АП ЧЖ/
- определение понятия «Авиационное происшествие без человеческих жертв»;
- определение понятия «Инцидент», «Серьезный инцидент»;
- события, которые могут быть отнесены к серьезным инцидентам

14. Аэродромное обеспечение безопасности полетов

- комплекс мероприятий по поддержанию в постоянной эксплуатационной готовности аэродромов в соответствии с требованиями НПП ГА-85, наставления по аэродромной службе НАС-ГА и нормами годности и эксплуатации аэродромов НГЭА.

15. Орнитологическое обеспечение безопасности полетов

- мероприятия по устранению условий, способствующих концентрации птиц вблизи аэродромов;
- мероприятия по отпугиванию птиц от аэродромов;

- мероприятия по обнаружению летающих птиц на пути движения ВС;
- оповещение экипажей ВС.

16. Контроль экипажа за техническим состоянием воздушного судна к вылету.

- конечное звено в обеспечении благоприятного исхода полета;
- пред полетный и послеполетный осмотр ВС;
- запись всех отклонений параметров и отказов ВС.

17. Роль инженерно-авиационной службы в обеспечении безопасности полетов

- постоянное поддержание летной годности ВС;
- пред полетный и послеполетный осмотр и подготовка ВС к полету;
- предупреждение и устранение неисправностей и отказов авиационной техники.

18. Экипаж В.С.: определение, состав, права, обязанности, порядок формирования экипажа гражданского воздушного судна

- порядок формирования экипажа, факторы, оказывающие влияние на состав и численность экипажа гражданского воздушного судна;
- задачи летного экипажа, требования к лицам, являющимся членами летного экипажа
- задачи кабинного экипажа, требования к лицам, являющимся членами кабинного экипажа

19. Первоначальное донесение об авиационном происшествии

- Сообщение о АП, как правило поступает к диспетчеру службы движения в виде донесения экипажа ВС терпящего бедствия по каналам радиосвязи, от руководителей других служб и ведомств, местных органов власти или населения очевидцев АП.
- Диспетчер службы движения получив сигнал бедствия или сообщения о АП, обязан немедленно сообщить об этом руководителю полётов.

20. Комиссия по расследованию авиационных происшествий

- определение понятия «Расследование авиационного происшествия /инцидента/;
- обязательные условия процесса расследования /оперативность, объективность, независимость/;
- задачи, стоящие перед лицами, осуществляющими процесс расследования;
- содержание уведомления об авиационном происшествии

21. Орган по расследованию, рабочие группы

- председатель комиссии, его права и обязанности;
- руководитель рабочей группы, его права и обязанности;
- рабочие группы:
 - 1) летная;
 - 2) техническая;
 - 3) административная;
 - 4) по составлению диаграмм и схем;
 - 5) группа экспертов;
 - 6) другие группы;
 - 7) секретарь комиссии

22. Функции и задачи УВД по обеспечению безопасности полетов

- Факторы влияющие на качества управления воздушным движением.
- Функциональные связи систем УВД и экипажа.
- Требования к фразеологии радиообмена.

23. Факторы влияющие на безопасности полетов

- характеристика системных факторов /человеческий, технический, организационный/
- характеристика внесистемных факторов /метеорологические элементы, птицы, вулканический пепел, пыльные бури, БПЛА.

24. Причины авиационных происшествий

- Нарушения и упущения в организации полетов

- Нарушения и упущения в управлении (обслуживании) воздушным движением, руководстве полетами
- Нарушения и упущения в обеспечении полетов
- Конструктивно-производственные недостатки и недостатки ремонта АТ
- Причины отказов авиационной техники не установлены
- Причины связаны с воздействием внешних трудно предотвращаемых факторов

25. Радиосветотехническое обеспечение безопасности полетов

- Предусматривает обеспечение органов УВД необходимыми радиотехническими средствами связи и контроля за движение воздушных судов;
- Техническая эксплуатация радиосветотехнических средств аэродромов, объектов радионавигации и связи;
- Техническое обслуживание радиосветотехнических средств и средств связи.

26. Метеорологическое обеспечение безопасности полетов

- Своевременном доведении до командно-руководящего, летного и диспетчерского состава службы движения полной и точной метеорологической информации, необходимой для безопасного выполнения полётов.
- Экипажа ВС в период предполётной подготовки получает от АМЦ, метеорологическую консультацию, сведения фактической погоде прогноз погоды, штормовые оповещения и предупреждения, метеорологическую документацию.

27. Обеспечение аэронавигационной информацией безопасности полетов.

- Непосредственное обеспечение аэронавигационной информацией экипажей ВС перед вылетом осуществляется путём выдачи документации с информацией по всему маршруту полёта с учётом запасных аэродромов.

28. Медицинское обеспечение безопасности полетов.

- Медицинские освидетельствование лётного и диспетчерского состава проводятся ежегодно врачебно-лётными экспертными комиссиями (ВЛЕК).
- Медицинский контроль члены экипажа проходят перед началом полётов, но не ранее чем за два часа до вылета, а диспетчерский состав за один час до вступления на дежурство.

29. Причины отказов авиационной техники, не связанные с действиями летного состава

- Нарушения и упущения в обеспечении полетов
- Конструктивно-производственные недостатки и недостатки ремонта

30. Нарушения и недостатки в профессиональной подготовки экипажа

- недобросовестность, упущения при личной подготовке к полетам;
- ошибочные действия, как следствие снижается работоспособность члена экипажа

Основная литература:

1.Б. В. Зубков, С. Е. Прозоров, С. И. Краснов, В. М. Ильин, под ред. С. Е. Прозорова, «АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ», Ульяновск: УВАУ ГА(И), 2014. – 411 с.

Дополнительная литература:

1. Курс ИКАО «Подготовка персонала в области авиационной безопасности».
2. Авиационные Правила Кыргызской Республики:
 - АПКР-6 «Эксплуатация воздушных судов», 2016 г.
 - АПКР-17 «Авиационная безопасность», 2016 г.
 - АПКР-18 «Перевозка опасных грузов по воздуху», 2016 г.

Интернет-ресурсы:

1. Документы международных организаций гражданской авиации
2. Материалы МАК
3. Материалы АГА КР

Международные нормативные документы

Конвенция о международной гражданской авиации, Чикаго, 1944 г.

Составитель: _____ преподаватель Джумалиев Ж.

ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ
“Организация досмотра груза, багажа, бортового питания и запасов, контроль в целях безопасности ТЗК”.

1. Цель преподавания дисциплины:

Целью государственного экзамена является определение степени освоения учебной дисциплины “Организация досмотра груза, багажа, бортового питания и запасов, контроль в целях безопасности ТЗК” для формирования квалифицированного специалиста по обеспечению безопасности полета в ГА, обладающего компетенциями по организации качественного обслуживания и обеспечения досмотра пассажиров, багажа, ручной клади и т.д., законодательно-нормативных документов, (Воздушный кодекс КР АП КР 17, Постановление правительства 87 от 1999г.) в целях реализации качественного обеспечения АБ в ГА КР.

Основной задачей подготовки выпускника по данному предмету является формирование системы теоретических и профессиональных знаний в области авиационной безопасности КР.

2. Перечень материалов, выносимых для проверки на ГЭ

1. Воздушный Кодекс.
2. АП КР 17.
3. Постановление правительства 87.
4. Закон об оружии КР.
5. Нормативные документы по обеспечению АБ - ИКАО.

3. Рекомендации обучающимся при подготовке к ИГА:

При подготовке к ИГА особое внимание следует обратить на следующие моменты:

- необходимо изучить фактический материал дисциплины по темам. Обращать внимание на категории, формулировки, разъяснения, раскрывающие содержание тех или иных явлений и процессов, научные выводы и практические рекомендации по их применению;

- при подготовке к ИГА студентам необходимо изучить основную литературу, ознакомиться с дополнительной литературой, новыми публикациями в периодических изданиях: журналах, газетах и т.д.;

4. Содержание программы по дисциплине «Организация досмотра пассажиров, ручной клади, интерпретация рентгеновских изображений»

Раздел 1: Классификация технических средств досмотра.

Общая характеристика технических средств и основные данные.

Рентгена-телевизионные интроскопии (РТИ).

Металл детекторы (металлоискатели).

Арочные металлоискатели.

Портативные (ручные) металл детекторы.

Рентгеновская аппаратура.

Раздел №2. «Главное назначение охранной системы (охранной сигнализации) состоит в оперативном и гарантированном извещении правоохранительные службы о несанкционированном проникновении в охраняемые помещения.»

процедуру постановки-снятия с охраны помещений (помещения ставятся под охрану сотрудниками службы безопасности, непосредственно пользователями помещений).

количество помещений, отдельно ставящихся-снимаемых с охраны.
количество постов охраны.
необходимость ведения протокола событий в системе.
возможность интеграции системы с другими системами безопасности (видеонаблюдения, контроля доступа, пожарной сигнализации).

Раздел №3. «Система обнаружение взрывчатых веществ (ВВ)».

Метод активации тепловыми нейтронами.
Детекторы обратного гамма-излучения.
Детектор взрывчатых веществ.
Использование собак в качестве биодетекторов (ВВ).

Раздел №4. Меры безопасности проектирования аэропортов.

Общие требования.
Доступ в аэропорт.
Объекты аэропорта, представляющие его уязвимые места.
Изолированное место стоянки ВС.

Раздел №5. «Досмотр ручной клади»

Организация процесса.
Досмотр ручной клади.
Процедура досмотра пассажиров особой категории.
Пассажиры ограниченной способности передвигаться.
Дипломатические курьеры, багажа и вализы.
Потенциально проблемные пассажиры.

Раздел №6. «Меры безопасности при перевозке жидкостей аэрозоли и гели»

Ограничение перевозки.
Освобождение от ограничения в перевозке ЖАГ.
Доказательство подлинности ЖАГ.
Дополнительные меры безопасности ЖАГ

ПРОГРАММА ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ ВОПРОСОВ:

по дисциплине «Организация досмотра пассажиров, ручной клади, интерпретация рентгеновских изображений».

1. Перечислить основные задачи САБ аэропорта.

- основные цели
- основные задачи
- объекты защиты и меры защиты

2. Воздушный кодекс КР.

- с какого возраста принимают в САБ согласно ВК КР
- уголовная ответственность

3. Какие технические средства обеспечения применяются САБ в аэропортах КР.

- какие технические средства применяются
- перечислить технические средства
- применение технологии средств при досмотре

4. Действие сотрудников САБ при получении информации об угрозе захват ВС на земле.

- действие при чрезвычайной ситуации
- взаимодействие участвующих всех ведомств в аэропорту
- оценка ситуации при захвате ВС

5. Перевозка потенциально проблемных пассажиров в ГА.

- перечислить кто относится к категории этих пассажиров
- кто такой депортированный пассажир
- как перевозятся арестованные особо опасные пассажиры

6. Когда создана международная организация ГА(ИКАО).

- когда была создана ИКАО и в каком городе
- кратко основные функции ИКАО в области ГА
- сколько членов стран в данный момент в ИКАО

7. Как проводиться досмотр груза и почты.

- технологию досмотра груза и почты
- досмотр почты
- досмотр груза

8. Как производиться при необходимости вскрытие багажа.

- технология и правила вскрытия багажа
- кто присутствует при вскрытии багажа
- при каких случаях вскрывается багаж

9. Защита гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

- авиационная безопасность
- перечислите главные правила в ГА

10. Что такое акты незаконного вмешательства?

- Определение
- Виды АНВ

11. Сотрудник САБ в своей работе должен выполнять и нести ответственность за.....

- Перечислить действия
- Функции

12. Предметы, которые могут быть использованы в качестве орудия нападения (топор, пила, ледоруб, арбалет, пневматическое оружие, ружье для подводной охоты и т.п.) где перевозятся.

- технологии и правила перевозок запрещенных предметов
- может ли перевозиться в салоне

13. Общий принцип организации процедуры досмотра.

- ручной досмотр – на что нужно обращать особое внимание при досмотре

14. Правила перевозки ЖАГ.

- правила перевозок алкогольных напитков в аэропортах КР
- как перевозиться в багаже или в ручной клади

15. Сколько приложений существует к Чикагской конвенции?

- Перечислить
- Какое приложение по авиационной безопасности

16. Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос ИКАО)

- Перечислить классы ОГ
- Привести примеры

17. Кому передается оружие во время полета.

- правила приема и передачи оружия в аэропорту перед полетом
- кто несет ответственность за оружия во время полета

18. Зарегистрированные агенты, известные грузоотправители

- дать понятие, зарегистрированный агент
- что потребуется для получения статуса зарегистрированного агента

19. Что такое Токийская конвенция.

- в каком году была конвенция
- какие основные задачи были поставлены к исполнению в ГА

20. Что такое Гаагская конвенция.

- в каком году была конвенция
- какие основные задачи – перечислите в области ГА

21. Дать определение *досмотр и контроль в целях безопасности.*

- сравнить
- привести пример

22. Что такое пропускной режим.

- главная задача пропускного режима
- технология пропускного режима в аэропортах КР

23. Аэропортовые объекты особого контроля.

- перечислите объекты особого контроля в аэропорту КР
- как охраняются объекты особого контроля в аэропорту КР
- как охраняются объекты особого контроля за аэропортом

24. Что такое защитное ограждение аэропорта.

- перечислите категорий защитных ограждений
- основная задача защитного ограждения в ГА

25. Дайте правильное определение аэропорта.

- перечислите международные аэропорты в КР
- перечислите местные аэропорты в КР

26. Безопасность багажа, перевозимого в грузовом отсеке.

- общие сведения,
- как производится проверка багажа, перевозимого в грузовом отсеке
- нужно ли сообщить во время досмотра представителю авиакомпании

27. Управления системы пропусков в аэропорту.

- перечислите основные задачи и цели пропусков в аэропорту

- перечислить виды пропусков

28. Объекты аэропорту представляющие его уязвимые места.

- перечислите уязвимые объекты на территории аэропорта
- дать определение изолированные стоянки ВС

29. Поддерживание чистоты стерильной зоны.

- перечислить три основные задачи
- дать определение «защитный барьеры»

30. Обеспечение мер авиационной безопасности.

- превентивные меры безопасности
- контроль доступа

Основная литература:

1. Воздушный кодекс.;
2. АП КР 17.;
3. Постановление правительства 87 от 1999г.

Дополнительная литература:

1. авиационная безопасность Зубков Прозоров Ульяновский авиационный университет.;

Интернет-ресурсы:

КАИ им. И. Абдраимова https://www.youtube.com/channel/UCZXnnLEM59r6Am_3myqtP7A

Составитель: _____ пр. Жусубалиева Н.М.

ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

«Техническая средства обеспечение АБ и наземные средства механизации аэропорта»

Цель преподавания дисциплины:

Целью государственного экзамена является определение степени освоения учебной дисциплины «Техническая средства обеспечение АБ и наземные средства механизации аэропорта» для формирования квалифицированного специалиста по обеспечению авиационной безопасности с помощью технических средств, обладающего компетенциями по организации качественного обслуживания при обеспечении безопасности на основании высокой общей культуры, законодательно-нормативных документов, владеющего методами совершенствования функционирования в целях реализации стратегии развития предприятий воздушного транспорта.

Основной задачей подготовки выпускника по данному предмету является формирование системы теоретических и профессиональных знаний в области рациональной организации функционирования, взаимодействия и развития службы авиационной безопасности и аэропортовых предприятий в современных условиях работы с использованием технических средств транспортного комплекса при глубоком знании нормативно-правовых актов КР в сфере авиационной деятельности.

1. Перечень материалов, выносимых для проверки на ГЭ

- Тема 1. Технические средства досмотра;
- Тема 2. Современные системы досмотровых аппаратов;
- Тема 3. Детекторы обнаружения следов взрывчатых веществ;
- Тема 4. Портативные детекторы металла;
- Тема 5. Арочные детекторы металла;
- Тема 6. Система контроля и управления доступом
- Тема 7. Боди сканеры.

2. Рекомендации обучающимся при подготовке к ИГА:

При подготовке к ИГА особое внимание следует обратить на следующие моменты:

- необходимо изучить фактический материал дисциплины по темам. Обращать внимание на категории, формулировки, разъяснения, раскрывающие содержание тех или иных явлений и процессов, научные выводы и практические рекомендации по их применению;
- при подготовке к ИГА студентам необходимо изучить основную литературу, ознакомиться с дополнительной литературой, новыми публикациями в периодических изданиях: журналах, газетах и т.д.;
- выделить такие аспекты: основные этапы деятельности авиапредприятий; виды коммерческих работ; организацию авиационной безопасности; основные понятия и термины по организации технологических процессов в деятельности службы авиационной безопасности; основные качественные составляющие при организации обеспечения авиационной безопасности; организация безопасности при обслуживании на земле и в воздухе.

3. Содержание программы по дисциплине «Техническая средства обеспечение АБ и наземные средства механизации аэропорта»

Тема 1. Техническое средство досмотра - это базовое понятие, обозначающее аппаратуру (вид техники), используемую в составе комплексов (систем) технических средств, применяемых для контроля доступа объектов (территорий, зданий, помещений) от несанкционированного проникновения.

Тема 2. Главное назначение технических средств досмотра состоит в оперативном и гарантированном извещении правоохранительные службы о несанкционированном проникновении в охраняемые зоны организации гражданской авиации.

При организации контроля доступа объектов аэропорта технические средства должны предусматривать:

- законодательные стандарты;
- коммерческое направление;
- финансовую часть;
- необходимость установки;
- расчет рисков по человеческим и материальным направлениям.

Тема 3. Портативный детектор металла — это базовый элемент в системе безопасности любого предприятия.

Тема 4. Арочные детекторы металла – это необходимое средство для проведения контроля проходящих лиц в КЗА и ОЗОД.

Тема 5. Рентген телевизионный интроскоп – основной и необходимый инструмент являющийся также стандартом в системе авиационной безопасности.

Тема 6. Детекторы обнаружения следов взрывчатых веществ – в международной практике имеет рекомендационный характер, однако есть необходимость участия данного аппарата при досмотре ручной клади, багажа, груза и почты.

Тема 7. Сканер тела – в практике считается дополнительными мерами в процессе контроля пассажиров и лиц, имеющих доступ в КЗА и ОЗОД.

4. . ПРОГРАММА ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ ВОПРОСОВ:

по дисциплине «Техническая средства обеспечение АБ и наземные средства механизации аэропорта».

1. Требование к АДМ.

Дать понятие для чего нужен данный аппарат, как эксплуатируется, стандарты.

2. Требование к РТИ.

Дать понятие для чего нужен данный аппарат, как эксплуатируется, стандарты.

3 Система сканирование человека.

Дать понятие для чего нужен данный аппарат, как эксплуатируется, стандарты

4 Методы тестирования.

Дать ответы по каждому техническим средствам досмотра.

5 Что такое взрывчатые вещества.

6 Досмотр с использованием газоанализаторов применяется в отношении ...

7 Какой порядок принять в аэропортах Кыргызской Республики при досмотре мобильных телефонов, планшет, гаджеты, ноутбук, пр. электронные устройства.

8 Авиационная безопасность- это...

9 Укажите правила порядка досмотра пассажира прохождения через АДМ.

10 Укажите каким цветом отображается тяжелые металлы в зависимости от плотности на мониторе РТИ.

11 Все оборудование для обеспечения авиационной безопасности проверяется сколько раз.

12 При осуществлении досмотра груза и почты, работник по досмотру САБ должен.

13 Каким цветом отображается органические вещества в зависимости от плотности материала на маниторе РТИ.

14 Досмотр-это.

15 Компоненты СВУ/самодельное взрывное устройства.

- 16 Каким трехзначным буквенным кодом обозначается метод досмотра с применением собаки по выявлению ВВ, который указывается в декларации о безопасности грузовой отправки.
- 17 Руководство авиационной безопасности.
- 18 Что такое КВИАС.
- 19 Каким трехзначным буквенным кодом обозначается метод досмотра с применением рентгеновской установки, основанную на применении алгоритмов.
- 20 Какие Авиационные Правила КР регламентируют деятельность в области авиационной безопасности.
- 21 Укажите правильное действие. При досмотре ручной клади и багажа.
- 22 По назначению пропуска делятся :
- 23 Диверсия- это.
- 24 На пункт досмотра прибыли пассажиры, обладающие дипломатическим иммунитетом, дипломатические курьеры. Вы их освобождаете от досмотра
- 25 Проходя через АДМ инспектор по досмотру предлагает выложить, имеющиеся у лиц.
- 26 Стерильная зона –
- 27 Охраняемая зона ограниченного доступа –
- 28 Эшелонированная защита –
- 29 Какие технические средства обеспечения применяются САБ в аэропортах КР?
- 30 Действие сотрудников САБ при получении информации об угрозе захват ВС на земле?
- 31 Как проводится досмотр ручной клади и багажа?
- 32 Как производится при необходимости вскрытие багажа?
- 33 Комплекс мер и людских и материальных ресурсов, предназначенных для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства – это
- 34 Досмотр бывает:
- 35 Применение технических или других средств, предназначенных для идентификации и/или обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других опасных устройств, которые могут быть использованы для осуществления акта незаконного вмешательства – это
- 36 Выберите из перечисленного - акты не законного вмешательства:
- 37 Акты или попытки совершения актов, создающие угрозу безопасности гражданской авиации и воздушного транспорта – это
- 38 В данных ситуациях какой метод досмотр необходимо применить?
- 39 Поступлении сообщения о наличии у пассажира оружия, боеприпасов, взрывных устройств, взрывчатых веществ или иных опасных предметов и веществ, которые могут быть использованы в качестве орудия нападения на экипаж воздушного судна.
- 40 Обнаружении в вещах, находящихся при пассажирах, оружия, боеприпасов, взрывных устройств, взрывчатых веществ и иных опасных предметов, и веществ, запрещенных к перевозке воздушным транспортом.
- 41 В следующих ситуациях, каким методом досмотра будем действовать:
 - пассажиры в просторной одежде, скрывающей очертания его тела;
 - при пассажире вещи, внутреннее содержание которых нельзя определить с помощью технических и специальных средств;
 - багаж и вещи пассажира, определены как потенциально опасные;
 - повышенная угроза совершения акта незаконного вмешательства на воздушное судно определенного рейса;
 - пассажир с кардиостимулятором, пассажир в кресле-коляске, пассажир на носилках или на костылях.
- 42 Разрешён ли ручной досмотр багажа в отсутствии пассажира?
- 43 Может ли инспектор (мужчина) участвовать в личном досмотре, понравившегося пассажира, (женщины)?
- 44 Предметы, которые могут быть использованы в качестве орудия нападения (топор, пила,

- ледоруб, арбалет, пневматическое оружие, ружье для подводной охоты и т.п.) где перевозятся?
- 45 Аэрозоли, предназначенные для использования в спортивных или бытовых целях, выпускные клапаны баллончиков, которых защищены колпачками от самопроизвольного выпуска содержимого в емкостях вместимостью не более 0,5 кг или 500 мл - не более 2 кг или 2 л на одного пассажира перевозятся –
- 46 Акт или преднамеренное упущение, имеющие целью вызвать злоумышленное или бессмысленное уничтожение имущества, ставящие под угрозу деятельность гражданской авиации и ее служб или приводящие к незаконному вмешательству в эту деятельность - это
- 47 Жидкости, гели и аэрозоли, относящиеся к неопасным: в емкостях, вместимостью, не более какого количества, в миллилитрах (или эквивалентной емкостью в других единицах измерения объема) разрешено провозить в ручной клади?
- 48 Одноразовая зажигалка – в каком количестве может перевозиться в вещах при пассажире?
- 49 В каком количестве разрешено перевозить алкогольные напитки в зарегистрированном багаже?
- 50 Небольшой термометр медицинский или клинический, содержащий ртуть где и как перевозиться?
- 51 Что из перечисленного разрешено провозить в ручной клади: термометр медицинский, не содержащий ртуть, тонометр ртутный в стандартном футляре - один на пассажира, 3% перекись водорода - не более 100 мл на пассажира?
- 52 Разрешено ли провозить сухой лед для охлаждения скоропортящихся продуктов в ручной клади, если да, то в каком количестве?
- 53 Кто несет ответственность за безопасность Воздушных судов и кто охраняет?
- 54 Кому передается оружие во время полета:
- 55 Что такое пропускной режим?
- 56 Аэропортовые объекты особого контроля?
- 57 Что такое защитное ограждение аэропорта?
- 58 4Рекомендуемая минимальная высота ограждения аэропорта согласно ИКАО?
- 59 Дайте правильное определение аэропорта
- 60 Авиационная безопасность обеспечивается посредством
- 61 В целях обеспечения безопасности пассажиров и членов экипажа воздушного судна обязательному предполетному досмотру принадлежат
- 62 В случае отсутствия технических средств и оборудования для обслуживания инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности
- 63 Требуется ли разрешение авиакомпании на перевозку-кресло каталки для транспортировки больного пассажира приводимый в действие не протекающими батареями?
- 64 Разрешается ли пассажиру перевозить в салоне самолета демонтированные ионно-литиевые батареи с кресел-каталок если имеется возможность извлечь батарею
- 65 Комплекс мер и людских и материальных ресурсов, предназначенных для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства – это
- 66 Досмотр бывает:
- 67 Акты или попытки совершения актов, создающие угрозу безопасности гражданской авиации и воздушного транспорта – это

4.2. Основная литература:

1. Воздушный Кодекс КР.
2. Постановление Правительства Кыргызской Республики №87.
3. Авиационные правила Кыргызской Республики 17.
- 4 Национальная программа подготовки.
- 5 Национальная программа контроля качества.

Составитель _____ пр. Токтоболотов А.З.