

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
при КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ ИМ.И.АБДРАИМОВА

Кафедра «Летно-технической эксплуатации воздушных судов и организация управления в
транспортных системах»



ПРОГРАММА ПРАКТИК

учебной, производственной, предквалификационной

Направление подготовки 670600 «Технология транспортных процессов
воздушного транспорта»
Профиль подготовки «Управление движением воздушного транспорта»

Квалификация

бакалавр

Курс обучения

2 / 3 / 4 (3 / 4 / 5)

Семестр

4 / 6 / 8 (6 / 8 / 10)

Форма обучения

очная, заочная

Общий объем
(в зачетных единицах)

3 / 6 / 6

Продолжительность практики
(в неделях)

2 / 4 / 4

Общий объем (в часах)

90 / 180 / 180

Бишкек 2024 г.

Программа практик разработана на основании Государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования Кыргызской Республики, утвержденного Министерством образования и науки Кыргызской Республики по направлению 670500 «Эксплуатация транспортно-технологических машин, комплексов и систем воздушного транспорта» профиль «Обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами», квалификация бакалавр.

Автор программы практик:

Преподаватель

Абдыразаев Н.К.

Программа практики утверждена на заседании кафедры:
Протокол № 1 от «02» 09 2024 г.

Зав. кафедрой ЛТЭ ВС и ОУТС

Абдыразаев Н.К.

Программа практики одобрена УМС кафедры
Протокол № 1 от «2» 09 2024 г.

Председатель УМС кафедры

Козионов Б.Б.

Программа практики утверждена на заседании УМС КАН:

Протокол № 2 от «24» 10 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование практики	стр.
1. Учебная практика	4
1.1. Цели практики	4
1.2. Вид практики, способ и формы ее проведения	4
1.3. Место дисциплины в структуре ООП	4
1.4. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	5
1.5. Структура и содержание практики	8
1.6. Тематика индивидуальных заданий	10
2. Производственная практика	13
2.1. Цели практики	13
2.2. Вид практики, способ и формы ее проведения	13
2.3. Место дисциплины в структуре ООП	13
2.4. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	14
2.5. Структура и содержание практики	17
2.6. Тематика индивидуальных заданий	25
3. Предквалификационная практика	27
3.1. Цели практики	27
3.2. Вид практики, способ и формы ее проведения	27
3.3. Место дисциплины в структуре ООП	28
3.4. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	28
3.5. Структура и содержание практики	33
3.6. Тематика индивидуальных заданий	43
4. Формы отчетности по практике	44
5. Защита отчета по практике	45
6. Учебно-методическое и информационное обеспечение практик	47

1. Учебная практика

1.1. Цели практики

Целями практики являются:

- формирование у обучаемых компетенций, включающих теоретические знания, а также первичные умения и практические навыки для решения задач необходимых при осуществлении профессиональной деятельности в сфере эксплуатации авиационной техники (АТ);
- развитие у студентов личностных качеств, привитие простейших методов и

приемов социального взаимодействия и работы в команде.

Задачи практики:

- получение необходимых навыков основ теоретических знаний, закрепление спецтерминов, применяемых в авиации;
- закрепление и углубление знаний, полученных студентами при теоретическом обучении;
- ознакомление с первоначальными технологиями, с инструментом и станочным оборудованием, применяемыми при производстве деталей и узлов;
- совершенствование навыков сбора, систематизации и анализа информации, необходимой для решения практических задач при эксплуатации АТ;
- соблюдение требований безопасности при производстве работ.

1.2. Вид практики, способ и формы ее проведения

Практика – учебная. Представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся. Она проводится в учебных мастерских КАИ, на учебном полигоне КАИ на учебных самолетах Боинг 737, Як-40 и вертолете Ми-8Т.

1.3. Место дисциплины в структуре ООП

Учебная практика относится к разделу практики базовой части Б.5.1. учебного плана основной образовательной программы направления подготовки **670600 Технология транспортных процессов воздушного транспорта** по профилю «Управление движением воздушного транспорта»

Для успешного освоения учебной практики обучающийся должен владеть знаниями, умениями и навыками, сформированными при изучении дисциплин на 2-3-4 курсах обучения.

В частности обучающийся должен:

знать:

- характер угроз гражданской авиации;
- стратегию деятельности гражданской авиации в контексте авиационной безопасности с международной, региональной и национальной точки зрения;
- службы аэропорта;
- уязвимые зоны аэропорта;
- составляющие концепции проведения досмотра и обыска пассажиров и багажа;
- правила поведения в случае инцидентов и возникновения чрезвычайной обстановки в аэропорту.

;

уметь:

- выполнять обязанности по осуществлению контроля доступа в целях контролирования движения людей и транспортных средств;
- передвигаться в аэропорту, обеспечивая безопасность;
- поддерживать связь и сотрудничать с другими службами аэропорта;
- выполнять обязанности по осуществлению контроля доступа в целях -контролирования движения людей и транспортных средств.

Владеть практическими навыками:

- поддержания связи и сотрудничества с другими службами аэропорта по вопросам авиационной безопасности;
- охраны и патрулирования;
- выполнения процедур, определенных для инспекторов досмотра в секторе специального контроля;

- выполнения досмотра пассажиров, их ручной клади в секторе специального контроля;
- опознавания предметов, ограниченных к перевозке, включая оружие, а также взрывные и зажигательные устройства;
- выполнения процедур, определенных для инспекторов охраны в контрольно-пропускных пунктах при допуске физических лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта;
- применения технического оборудования сектора специального контроля при досмотре пассажиров и их ручной клади;
- применения технического оборудования контрольно-пропускных пунктов при допуске физических лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта;

Предквалификационная практика проводится:

- для очного обучения в 4 семестре;
- для заочного обучения в 6 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 180 академических часов.

Прохождение учебной практики необходимо для прохождения последующих практик:

- Б.5.2. Производственная практика;
- Б.5.3. Предквалификационная практика.

1.4. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

В результате прохождения практики, обучающийся должен приобрести и овладеть следующими практическими навыками, умениями, универсальными и профессиональными компетенциями:

универсальными:

- **общенаучными (ОК):**
 - Способен критически оценивать и использовать научные знания об окружающем мире, ориентироваться в ценностях жизни, культуры и занимать активную гражданскую позицию, проявлять уважение к людям и толерантность (ОК-1);
- **инструментальными (ИК):**
 - Способен вести деловое общение на государственном, официальном и на одном из иностранных языков в области работы и обучения (ИК-1);
 - Способен приобретать и применять новые знания с использованием информационных технологий для решения сложных проблем в области работы и обучения (ИК-2);
 - Способен использовать предпринимательские знания и навыки в профессиональной деятельности (ИК-3).
- **социально-личностными и общекультурными (СЛК):**
 - Способен обеспечить достижение целей в профессиональной деятельности отдельных лиц или групп (СЛК-1).

профессиональные:

- способен к осуществлению с учетом требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки техники, разработки мер по усовершенствованию систем управления на воздушном транспорте (ПК-1);
- умеет разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации,

ремонта и сервисного обслуживания воздушного транспорта различного рода, их агрегатов, систем и элементов (ПК-2);

- владеть основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией воздушного транспорта различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов; основами умений рассмотрения и анализа различной технической документации (ПК-3);

- умеет выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте воздушного транспорта различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-7);

- умеет выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-8);

- владеть знаниями направлений полезного и экономного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании воздушных транспортов различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-9);

- способен осваивать новые инновационные технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта воздушного транспорта (ПК-11);

- подготовлен в составе коллектива исполнителей анализировать передовой научно-технический опыт и тенденции развития технологий эксплуатации воздушных транспортов (ПК-12);

- владеть умением изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания воздушных транспортов различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства (ПК-15);

- подготовлен оценивать риск и определять меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации воздушных транспортов, их агрегатов и технологического оборудования (ПК-21);

- владеть знаниями основ безопасности жизнедеятельности, умениями грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием воздушных транспортов (ПК-24);

- владеть знаниями методов монтажа воздушного транспорта, используемого в отрасли (ПК-25);

- владеть знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования (ПК-29);

- Подготовлен проводить инструментальный и визуальный контроль за качеством эксплуатационных материалов (ПК-30).

После прохождения учебной практики студент должен приобрести следующие знания, умения и навыки, соответствующие компетенциям ООП:

Иметь представление:

- об основах деятельности ГА и основах промышленного производства;
- о задачах, выполняемых инженерами ГА;
- об особенностях технологии производства и безопасной эксплуатации;
- о производственных службах аэропорта, их назначении и принципа работы;
- об необходимых условиях производства полетов;
- об охране труда и технике безопасности при производстве работ.

Знать:

основные части (зоны) аэропорта, их назначение;

- общие требования к обеспечению полетов гражданской авиации;
- назначение и основные требования, предъявляемые к гражданской авиации;
- основные принципы управления предприятиями гражданской авиации

Уметь:

- объяснить принципы производства работ производственными службами аэропорта;
- оценивать и прогнозировать производство полетов в сложных метеоусловиях;

Владеть:

- знаниями по обеспечению полетов на воздушном транспорте;
- пользоваться необходимыми техническими средствами;
- знаниями по руководящим документам в сфере обеспечения полетов на воздушном транспорте.

Ожидаемые результаты:

- студент ознакомлен со специальной терминологией, основными понятиями и определениями, используемыми в профессиональной деятельности;
- студент имеет навыки применения технических средств;
- студент имеет представление о сфере производства полетов на воздушном транспорте;
- студент имеет представление о назначении и принципе работы служб обеспечения полетов и наземного обслуживания воздушных судов.

1.5. Структура и содержание практики

Общая трудоемкость учебной практики составляет 3 зачетные единицы, 90 часов.

Тема №	Тематика и планы лекционных и практических занятий	Количество часов	
		КОНТ	
1	2	3	
	Раздел 1. Организация управления авиационными перевозками.		
1.1	Структура и функции службы организации воздушного движения	2	
1.2	Организация справочно-информационной работы (СИР).	2	
1.3	Производственные службы аэропорта	6	
1.4	Наземное обслуживание воздушных судов	4	
1.5	Руководящие документы ИКАО, ИАТА	4	
1.6	Авиационные правила Кыргызской Республики	6	
	Раздел 2. Перевозки.		
2.1	Управление воздушным движением.	2	
2.2	Грузовые перевозки	4	
2.3	Перевозка опасных грузов	4	
	Раздел 3. Воздушное пространство.		
3.1	Общие положения.	4	
3.2	Фразеология и радиообмен	2	

	Раздел 4. Эшелонирование.		
4.1	Общие положения.	4	
4.4	Виды эшелонирования	2	
	Раздел 5. Метео обеспечение.		
5.1	Прогноз, кодировка.	2	
	Раздел 6. Права диспетчера УВД.		
6.1	Права диспетчера УВД.	4	
6.2	Нормативно-правовое обеспечение.	2	
	Раздел 7. Условия производства полетов в различных условиях.		
7.1	Стандартные условия.	2	
7.1	Сложные метео условия.	4	
	Раздел 8. Производство полетов.		
8.1	Особенности производства полетов в осенне-зимний период	6	
8.2	Особенности производства полетов в весенне-летний период.	4	
	Раздел 9. Расписание движения самолетов. Задержка и отмена рейсов.		
9.1	Соблюдение очередности приема и выпуска ВС.	4	
9.2	Маршрут полета, изменение маршрута полета.	4	
	Раздел 10. Аварийно-спасательное обеспечение полетов.		
10.1	Поисково-спасательные работы.	4	
	Раздел 11. Организация обслуживания ВС в районе аэродрома		
11.1	Обслуживание ВС на вылет.	4	
11.2	Обслуживание ВС на прилет.	2	
	Раздел 12. Организация обслуживания ВС в воздушном пространстве КР		
12.1	Степень свободы воздуха.	2	
	ВСЕГО	90	

1.6. Тематика индивидуальных заданий

№ п/п	Наименование индивидуальных заданий
1.	Организация управления авиационными перевозками

2.	Структура и функции службы организации воздушного движения
3.	Организация справочно-информационной работы (СИР).
4.	Производственные службы аэропорта
5.	Наземное обслуживание воздушных судов
6.	Руководящие документы ИКАО, ИАТА
7.	Авиационные правила Кыргызской Республики
8.	Управление воздушным движением.
9.	Грузовые перевозки
10.	Перевозка опасных грузов
11.	Воздушное пространство.
12.	Общие положения.
13.	Фразеология и радиообмен
14.	Эшелонирование.
15.	Общие положения.
16.	Виды эшелонирования
17.	Метео обеспечение.
18.	Прогноз, кодировка.
19.	Права диспетчера УВД.
20.	Права диспетчера УВД.
21.	Нормативно-правовое обеспечение.
22.	Условия производства полетов в различных условиях.
23.	Стандартные условия.
24.	Сложные метео условия.
25.	Производство полетов.
26.	Особенности производства полетов в осенне-зимний период
27.	Особенности производства полетов в весенне-летний период.
28.	Расписание движения самолетов. Задержка и отмена рейсов.
30.	Соблюдение очередности приема и выпуска ВС.

2. Производственная практика

2.1. Цели практики

Целями практики являются закрепление и углубление знаний полученных студентами в процессе теоретического обучения, овладение студентами реальными практическими навыками при производстве полетов.

Задачи производственной и пред квалификационной практики:

- знакомство со службой организации полетов;
- знакомство со структурой, основными и вспомогательными службами по обслуживанию полетов;
- изучение нормативно-правовой документации по организации полетов;
- практическое освоение технологии обслуживания полетов;
- ознакомиться и научиться применению технических средств при обслуживании полетов;

2.2. Вид практики, способ и формы ее проведения

Практика – производственная.

Способ проведения практики:

- а) стационарный (на базе учебного полигона КАИ им. И.Абдраимова);
- б) выездной (за пределами города):
 - на базе аэропортов ОАО Манас;
 - на базе ГП «Кыргызаэронавигация»
 - на базе учебного аэродрома КАИ им. И.Абдраимова.

2.3. Место дисциплины в структуре ООП

Производственная практика относится к разделу практики базовой части Б.5.2. учебного плана основной образовательной программы направления подготовки **670600 «Технология транспортных процессов воздушного транспорта»** по профилю «Управление движением воздушного транспорта»

Производственная практика проводится:

- для очного обучения в 6 семестре;
- Общая трудоемкость дисциплины составляет 180 академических часов.

2.4. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

В результате прохождения практики, обучающийся должен приобрести и овладеть следующими практическими навыками, умениями, универсальными и профессиональными компетенциями:

универсальные:

- а) общенаучные
 - способен критически оценивать и использовать научные знания об окружающем мире, ориентироваться в ценностях жизни, культуры и занимать активную гражданскую позицию, проявлять уважение к людям и толерантность (ОК-1);
- б) инструментальные
 - способен вести деловое общение на государственном, официальном и на одном из иностранных языков в области работы и обучения (ИК-1);
 - способен приобретать и применять новые знания с использованием информационных технологий для решения сложных проблем в области работы и обучения (ИК-2);
- социально-личностными и общекультурными (СЛК) :
 - способен обеспечить достижение целей в профессиональной деятельности отдельных лиц или групп (СЛК-1);
- профессиональные:
 - способен к осуществлению с учетом требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки техники, разработки мер по усовершенствованию систем управления на воздушном транспорте (ПК-1);
 - готов к реализации стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ (ПК-2);

- способен к анализу состояния действующих систем управления и разработка мероприятий по ликвидации недостатков (ПК-3);
- готов к организации работы коллектива исполнителей, принятие управленческих решений в условиях различных мнений (ПК-4);
- готов к нахождению компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) как при долгосрочном, так и при краткосрочном планировании и определение оптимального решения (ПК-5);
- готов к анализу производственно-хозяйственной деятельности гражданской авиации (ПК-6);
- готов к комплексной оценке эффективности функционирования систем организации движения воздушного транспорта (ПК-7);
- способен к консультированию по различным проблемам гражданской авиации и методам расчета транспортных показателей (ПК-8);
- готов к формированию целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности (ПК-9);
- готов к разработке обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности, планирование реализации проекта (ПК-10);
- умеет проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействие подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием (ПК-11);
- владеет: основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией воздушных транспортов, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов; основами умений рассмотрения и анализа различной технической документации (ПК-12);
- умеет разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-13);
- владеет знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации воздушного транспорта (ПК-14);
- владеет знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам воздушного транспорта (ПК-15);
- способен в составе коллектива исполнителей к анализу передового научнотехнического опыта и тенденций развития перевозочного процесса (ПК-16);
- владеет умением проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений (ПК-17);
- владеет умением изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию перевозочного процесса, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства (ПК-18);
- готов к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления воздушным транспортом (ПК-19);
- способен к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-20);
- готов использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-21);
- готов к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации (ПК-22);

- готов к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения издержек (ПК-23);
- способен оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации воздушного транспорта (ПК-24);
- способен составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов (ПК-25);
- способен в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации (ПК-26);
- способен в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-27);
- владеет знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности; умениями грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации воздушного транспорта (ПК-28);
- владеет знаниями экономических законов, действующих на предприятиях гражданской авиации, их применения в условиях рыночного хозяйства республики (ПК-29).

После прохождения учебной практики студент должен приобрести следующие знания, умения и навыки, соответствующие компетенциям ООП:

Иметь представление:

- об основах деятельности ГА и основах промышленного производства;
- о задачах, выполняемых инженерами ГА;
- об особенностях технологии производства и безопасной эксплуатации;
- о производственных службах аэропорта, их назначении и принципа работы;
- об необходимых условиях производства полетов;
- об охране труда и технике безопасности при производстве работ.

Знать:

- основные части (зоны) аэропорта, их назначение;
- общие требования к обеспечению полетов гражданской авиации;
- назначение и основные требования, предъявляемые к гражданской авиации;
- основные принципы управления предприятиями гражданской авиации

Уметь:

- объяснить принципы производства работ производственными службами аэропорта;
- оценивать и прогнозировать производство полетов в сложных метеоусловиях;

Владеть:

- знаниями по обеспечению полетов на воздушном транспорте;
- пользоваться необходимыми техническими средствами;
- знаниями по руководящим документам в сфере обеспечения полетов на воздушном транспорте.

Ожидаемые результаты:

- студент ознакомлен со специальной терминологией, основными понятиями и определениями, используемыми в профессиональной деятельности;
- студент имеет навыки применения технических средств;
- студент имеет представление о сфере производства полетов на воздушном транспорте;
- студент имеет представление о назначении и принципе работы служб обеспечения полетов и наземного обслуживания воздушных судов.

2.5. Формы отчетности по практике

Формой отчетности является – дневник и отчет студента по практике.

Дневник по практике должен содержать:

- титульный лист;
- общие сведения о практике;
- индивидуальные задания на период практики;
- записи о работах, выполненных в период практики;
- отзыв-характеристику, рецензию преподавателя на отчет по практике.

Отчет по практике должен содержать:

- титульный лист;
- общие сведения о практике;
- ежедневные записи изучаемого теоретического материала;
- краткое содержание индивидуальных заданий;
- записи о работах, выполненных в период практики;
- список литературных и производственно-технических материалов.

Текст отчета должен быть на одной стороне стандартного листа формата А-4 и переплетен в твердую обложку. Общий объем отчета не должен превышать 30 страниц машинописного текста (не считая приложений).

Отчет по практике должен быть набран на компьютере (шрифт Times New Roman, размер 14 pt, интервал 1,5; выравнивание по ширине, поля: 3 см слева, 1 справа, 2 см – сверху и 2 см – снизу; абзац – 1,25 см) и должен быть правильно оформлен

В оглавлении должны быть указаны все разделы и подразделы отчета и страницы, с которых они начинаются;

- разделы и подразделы отчета должны быть соответственно должны быть выделены в тексте;
- в отчете должна быть нумерация страниц, рисунков, таблиц.

3. Предквалификационная практика

3.1. Цели практики

Цели практики

Целями практики являются закрепление и углубление знаний полученных студентами в процессе теоретического обучения, овладение студентами реальными практическими навыками при производстве полетов.

Задачи производственной и пред квалификационной практики:

- знакомство со службой организации полетов;
- знакомство со структурой, основными и вспомогательными службами по обслуживанию полетов;
- изучение нормативно-правовой документации по организации полетов;
- практическое освоение технологии обслуживания полетов;
- ознакомиться и научиться применению технических средств при обслуживании полетов;

3.2. Вид практики, способ и формы ее проведения

Практика – пред квалификационная.

Способ проведения практики:

- а) стационарный (на базе учебного полигона КАИ им. И.Абдраимова);
- б) выездной (за пределами города):

- на базе аэропортов ОАО Манас;
- на базе ГП «Кыргызаэронавигация»
- на базе учебного аэродрома КАИ им. И.Абдраимова.

3.3. Место дисциплины в структуре ООП

Пред квалификационная практика относится к разделу практики базовой части Б.5.3. учебного плана основной образовательной программы направления подготовки **670600 «Технология транспортных процессов воздушного транспорта»** по профилю «Управление движением воздушного транспорта»

Предквалификационная практика проводится:

- для очного обучения в 6 семестре;
- Общая трудоемкость дисциплины составляет 180 академических часов.

3.4. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

В результате прохождения практики, обучающийся должен приобрести и овладеть следующими практическими навыками, умениями, универсальными и профессиональными компетенциями:

универсальные:

а) общенаучные

- способен критически оценивать и использовать научные знания об окружающем мире, ориентироваться в ценностях жизни, культуры и занимать активную гражданскую позицию, проявлять уважение к людям и толерантность (ОК-1);

б) инструментальные

- способен вести деловое общение на государственном, официальном и на одном из иностранных языков в области работы и обучения (ИК-1);

- способен приобретать и применять новые знания с использованием информационных технологий для решения сложных проблем в области работы и обучения (ИК-2);

социально-личностными и общекультурными (СЛК) :

- способен обеспечить достижение целей в профессиональной деятельности отдельных лиц или групп (СЛК-1);

профессиональные:

- способен к осуществлению с учетом требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки техники, разработки мер по усовершенствованию систем управления на воздушном транспорте (ПК-1);
- готов к реализации стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ (ПК-2);
- способен к анализу состояния действующих систем управления и разработка мероприятий по ликвидации недостатков (ПК-3);
- готов к организации работы коллектива исполнителей, принятие управленческих решений в условиях различных мнений (ПК-4);
- готов к нахождению компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) как при долгосрочном, так и при краткосрочном планировании и определение оптимального решения (ПК-5);
- готов к анализу производственно-хозяйственной деятельности гражданской авиации (ПК-6);
- готов к комплексной оценке эффективности функционирования систем организации движения воздушного транспорта (ПК-7);
- способен к консультированию по различным проблемам гражданской авиации и методам

расчета транспортных показателей (ПК-8);

- готов к формированию целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности (ПК-9);

- готов к разработке обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности, планирование реализации проекта (ПК-10);

- умеет проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействие подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием (ПК-11);

- владеет: основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией воздушных транспортов, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов; основами умений рассмотрения и анализа различной технической документации (ПК-12);

- умеет разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-13);

- владеет знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации воздушного транспорта (ПК-14);

- владеет знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам воздушного транспорта (ПК-15);

- способен в составе коллектива исполнителей к анализу передового научнотехнического опыта и тенденций развития перевозочного процесса (ПК-16);

- владеет умением проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений (ПК-17);

- владеет умением изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию перевозочного процесса, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства (ПК-18);

- готов к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления воздушным транспортом (ПК-19);

- способен к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-20);

- готов использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-21);

- готов к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации (ПК-22);

- готов к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения издержек (ПК-23);

- способен оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации воздушного транспорта (ПК-24);

- способен составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов (ПК-25);

- способен в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации (ПК-26);

- способен в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам

патентной информации (ПК-27);

- владеет знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности; умениями грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации воздушного транспорта (ПК-28);
- владеет знаниями экономических законов, действующих на предприятиях гражданской авиации, их применения в условиях рыночного хозяйства республики (ПК-29).

После прохождения учебной практики студент должен приобрести следующие знания, умения и навыки, соответствующие компетенциям ООП:

Иметь представление:

- об основах деятельности ГА и основах промышленного производства;
- о задачах, выполняемых инженерами ГА;
- об особенностях технологии производства и безопасной эксплуатации;
- о производственных службах аэропорта, их назначении и принципа работы;
- об необходимых условиях производства полетов;
- об охране труда и технике безопасности при производстве работ.

Знать:

- основные части (зоны) аэропорта, их назначение;
- общие требования к обеспечению полетов гражданской авиации;
- назначение и основные требования, предъявляемые к гражданской авиации;
- основные принципы управления предприятиями гражданской авиации

Уметь:

- объяснить принципы производства работ производственными службами аэропорта;
- оценивать и прогнозировать производство полетов в сложных метеоусловиях;

Владеть:

- знаниями по обеспечению полетов на воздушном транспорте;
- пользоваться необходимыми техническими средствами;
- знаниями по руководящим документам в сфере обеспечения полетов на воздушном транспорте.

Ожидаемые результаты:

- студент ознакомлен со специальной терминологией, основными понятиями и определениями, используемыми в профессиональной деятельности;
- студент имеет навыки применения технических средств;
- студент имеет представление о сфере производства полетов на воздушном транспорте;
- студент имеет представление о назначении и принципе работы служб обеспечения полетов и наземного обслуживания воздушных судов.

4. Формы отчетности по практике

Формой отчетности является – **дневник и отчет студента по практике.**

Дневник по практике должен содержать:

- титульный лист;
- общие сведения о практике;
- индивидуальные задания на период практики;
- записи о работах, выполненных в период практики;
- отзыв-характеристику, рецензию преподавателя на отчет по практике.

Отчет по практике должен содержать:

- титульный лист;
- общие сведения о практике;
- ежедневные записи изучаемого теоретического материала;
- краткое содержание индивидуальных заданий;
- записи о работах, выполненных в период практики;

- список литературных и производственно-технических материалов.

Текст отчета должен быть на одной стороне стандартного листа формата А-4 и переплетен в твердую обложку. Общий объем отчета не должен превышать 30 страниц машинописного текста (не считая приложений).

Отчет по практике должен быть набран на компьютере (шрифт Times New Roman, размер 14 pt, интервал 1,5; выравнивание по ширине, поля: 3 см слева, 1 справа, 2 см – сверху и 2 см – снизу; абзац – 1,25 см) и должен быть правильно оформлен

В оглавлении должны быть указаны все разделы и подразделы отчета и страницы, с которых они начинаются;

- разделы и подразделы отчета должны быть соответственно должны быть выделены в тексте;
- в отчете должна быть нумерация страниц, рисунков, таблиц.

5. Защита отчета по практике

Итоговая аттестация студентов по практике осуществляется в форме зачета. Аттестация по итогам практики проводится на основании защиты оформленного отчета на кафедре.

После прохождения практики студент представляет на кафедру:

- задание на практику;
- дневник практики: содержит даты, место и действия по программе практики, подпись руководителя от базы практики;
- письменный отчет.

Основанием для допуска к зачету являются правильно оформленные дневник и отчет по практике, представленные преподавателю - руководителю практики от кафедры.

По окончании практики отчет вместе с заданием, дневником практики сдается руководителю практики, проверяется и подписывается. Отчет, удовлетворяющий предъявляемым требованиям к содержанию и оформлению после исправления замечаний руководителя (если они имеются) допускается к защите. Для получения зачета по практике необходимо в установленный кафедрой день защитить отчет по практике и получить оценку за практику. Защита проводится в устной форме.

В процессе защиты выявляется уровень прохождения практики, оцениваются полнота и правильность ответов на задаваемые вопросы.

Оценка результатов практики носит дифференцированный характер, определяется шкалой оценивания и вносится в зачетную книжку студента и зачетную ведомость, приравнивается к оценкам по теоретическому курсу обучения и учитывается при подведении итогов общей успеваемости студентов.

Шкала оценивания

Кредит считается набранным, если студент получил за него оценки по кредитной системе оценок – А; В; С; D; E. При получении им оценок FХ и F кредит не засчитывается. Тем не менее, включение оценок FХ и F «Неудовлетворительно» в документ «Академическая справка» является дополнительным элементом.

Кредитная система оценок (на усмотрение вуза)			Пятибалльная система оценок	
Сто- балльная система	Буквенная оценка	Балл	Пятибалльная оценка	Уровень успеваемости
90-100	АА	4,0	5	лично – результат с минимальными ошибками

85-89	BA	3,5	4	хорошо – вышесредний результат с некоторыми ошибками
80-84	BB	3,0		
75-79	CB	2,5	4	хорошо – средний результат с заметными ошибками
65-74	CC	2,0		
58-64	DC	1,5	3	удовлетворительно – слабый результат со значительными недостатками
51-57	DD	1,0		
50	E	0.5	3	средственно – результат отвечает минимальным требованиям
49	FX	0,0	2	удовлетворительно – для получения зачета необходимо сдать минимум
45-48	F1	0,0	2	удовлетворительно – необходимо пересдать весь пройденный материал
44 и ниже	F2	0,0		

Студент, не выполнивший по уважительной причине программу практики, направляется для прохождения практики повторно.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение практик

а) основная литература

1. Костромина Е.В. «Отраслевой маркетинг» НИЦ ИНФРА- М 2021г.
2. Скрыпник О.Н. «Радиопередающие и радиоприемные устройства» НИЦ ИНФРА- М 2025г.
3. Лобачева О.В. Авиационная метеорология УИ ГА Ульяновск- 2025г.
4. Азизова А.В., Махитко В.П. «Аэропорты и аэропортовая деятельность УИГА, г. Ульяновск- 2020г.

б) дополнительная литература:

1. Авиационное и радиоэлектронное оборудование самолета Як-40, 1982г.
2. Аникин Н.В, Назаров Ю.В., «Техническая эксплуатация самолетов», 2016г.
3. Барвинский А.П. Электрооборудование самолетов, М.: Транспорт, 1990 г.
4. Блохин В.И., Баканов Е.А., Богатырь В.Т. Основы авиационной техники и оборудование аэропортов, М. Транспорт, 1985 г. - 255 с.
5. Воробьев В.Г., Глухов В.В., Кадышев И.К., Авиационные приборы, информационно-измерительные системы и комплексы, Транспорт, 1992 г.
6. Гурьянова Е.М. Конструкция и летная эксплуатация самолета Як-40, Ульяновск, УВАУ ГА, 2007г.
7. Кузнецов А.А., Козлов В.В., Радиолокационное оборудование автоматизированных систем управления воздушным движением, М., Транспорт, 1995 г.
8. Кузьмин Н.А. Воздушная навигация и аэронавигационное обеспечение полетов, Ульяновск, 2004 г.
9. Перевезенцев А.Т., Радиолокационные системы аэропортов, М., Транспорт, 1991 г.
10. Приборное оборудование и летная эксплуатация самолета Як-40, 1976г.

Интернет-ресурсы:

1. <http://www.g-ost.ru/51254.html/> ГОСТ Р 54265-2010 - Воздушный транспорт. Авиационные работы. Классификация.
2. <http://www.rsl.ru> - Российская государственная библиотека.

3. <http://www.lib.msu.su> - Научная библиотека МГУ им. М. В. Ломоносова.
4. <http://www.studfiles.net> – Файловый архив студентов.
5. <http://www.krugosvet.ru>. - Универсальная научно-популярная энциклопедия.
6. [http:// www.bookre.org](http://www.bookre.org) - Самая большая электронная читалка рунета. Поиск книг и журналов.
7. <https://www.twirpx.com/file/1216244/>- Все для студента. Академическая и специальная литература
8. https://vk.com/aviation_library- Авиационная библиотека. Литература по авиации.