

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
при КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Кыргызский авиационный институт им. И. Абдраимова



ПРОГРАММА
ОБУЧЕНИЯ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ

Направление: 670600 «Технология транспортных процессов воздушного транспорта»

Профиль: «Транспортная безопасность»

Форма обучения: Очная

Срок обучения: 4 года

Бишкек – 2025 г.

Программа обучения на рабочем месте (ОРМ) разработана на основании образовательного стандарта высшего профессионального образования Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова, утвержденного директором КАИ им. И. Абдраимова 28.08.2025 г. приказ № 226/1 по направлению 670600 «Технология транспортных процессов воздушного транспорта» профиль «Транспортная безопасность», квалификация бакалавр.

Программу составил:

Ст. преподаватель
(должность, степень, звание)


подпись

Исраилов Т.М.
(фамилия, инициалы)

Программа обучения на рабочем месте утверждена на заседании кафедры:

Протокол № 1 от 27.08.2025 г.

Зав. кафедрой ЛТЭ ВС ОУС, к.т.н., и.о. доцента
(должность, степень, звание)


подпись

Гапарова Ж.Т.
(фамилия, инициалы)

Программа обучения на рабочем месте одобрена на УМС кафедры

Протокол № 1 от 28.08.2025 г.

Председатель УМС кафедры
(должность, степень, звание)


подпись

Абдраимов Э.С.
(фамилия, инициалы)

Программа обучения на рабочем месте утверждена на заседании УМС КАИ:

Протокол № 1 от 04.09. 2025 г.

Содержание

Введение	4
Цель ОРМ	4
Форма ОРМ	5
Порядок прохождения ОРМ	5
Объем учебной нагрузки по формам ОРМ и график их прохождения	7
Результаты освоения программ ОРМ	7
Содержание практического обучения	12
Нормы безопасности и охраны труда	20
Правила оценивания и признания результатов обучающихся	20
Тематика индивидуального задания	22

1. Введение

Обучение на рабочем месте (далее ОРМ) представляет собой систему подготовки кадров, направленную на приобретение общих и профессиональных знаний и навыков обучающихся в Кыргызском авиационном институте им. И. Абдраимова с обязательным практическим обучением и закреплением профессиональных знаний и навыков.

Настоящая программа разработана с целью реализации обучения на рабочем месте в рамках подготовки специалистов в сфере высшего профессионального авиационно-технического образования. Программа представляет собой компонент образовательной программы направлению подготовки 670600 «Технология транспортных процессов воздушного транспорта», профиль подготовки «Транспортная безопасность».

Нормативной базой для разработки данной программы являются:

- Постановление Кабинета Министров Кыргызской Республики от 12 июня 2024 г. № 383 «Об утверждении Положения на рабочем месте в образовательной организации профессионального образования Кыргызской Республики»;
- Государственный образовательный стандарт высшего профессионального образования 670600 «Технология транспортных процессов воздушного транспорта»;
- Образовательная программа 670600 «Технология транспортных процессов воздушного транспорта», профиль «Транспортная безопасность»;
- Учебный план 670600 «Технология транспортных процессов воздушного транспорта», профиль «Транспортная безопасность»;
- Положения об обучении на рабочем месте в Кыргызском авиационном институте им. И. Абдраимова.

Программа обучения на рабочем месте полностью отвечает основным принципам компетентностного подхода, лежащего в основе современных государственных образовательных стандартов профессионального образования КР - единство теории и практики, междисциплинарный, интегрированный подход в основе образовательного процесса, акцент на применении умений и знаний в профессиональной деятельности, что позволит выпускнику обладать конкурентоспособностью на рынке труда.

2. Цель Обучения на рабочем месте

Целью обучения на рабочем месте обучающихся в Кыргызском авиационном институте им. И. Абдраимова является, подготовка кадров авиационной направленности с сформированными общими и профессиональными теоретическими и практическими знаниями и навыками с обязательной практической подготовкой и закреплением профессиональных знаний и навыков, а так же приобретение навыков работы.

Задачами обучения на рабочем месте являются:

- получение опыта работы;
- повышение социальной мобильности и профессиональной конкурентоспособности выпускника Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова на рынке труда;
- обеспечение соответствия качества образования выпускников Авиационного института ожиданиям работодателей;

- ознакомление обучающихся, выпускников и преподавателей КАИ с достижениями науки и техники, используемых при выполнении профессиональных задач, инновационным методам обеспечения профессиональной деятельности, технологиям и др.;
- сокращение дисбаланса между качеством подготовки кадров в системе профессионального образования и потребностями рынка труда через совершенствование образовательного процесса.

3. Формы обучения на рабочем месте

Образовательный процесс ОРМ реализуется на основании образовательных программ компетентностно-модульного характера, разработанных и утвержденных Кыргызским авиационным институтом им. И. Абдраимова на основе образовательных стандартов Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова.

В Кыргызском авиационном институте им. И. Абдраимова осуществляются следующие формы ОРМ по направлениям подготовки:

1. Практическая подготовка в рамках образовательной программы;
2. Стажировка;
3. Обучение в производственных мастерских;
4. Тренировочное обучение на учебном полигоне;
5. Практические занятия в учебно-научных лабораториях;
6. Отработка навыков в обучающих мастерских;
7. Отработка навыков в профессиональных кружках;
8. Участие в конкурсах, тематических олимпиадах, в учебных проектах.

ОРМ реализуется через дуальное обучение, практику, а также через иные мероприятия практического и воспитательного характера с участием работодателей (гостевые лекции, экскурсии, фестивали профессий, мастер-классы, выездные практические занятия и тд.).

4. Порядок прохождения ОРМ

При реализации ОРМ учитывается соотношение теоретического и практического обучения с учебными планами и программам Авиационного института и возможностями работодателей, с учетом пожеланий работодателей и по согласованию с базой, оснащением и возможностями баз работодателей.

В реализации программы ОРМ участвуют три стороны – Кыргызский авиационный институт им. И. Абдраимова, работодатели и сами обучающиеся.

Кыргызский авиационный институт им. И. Абдраимова для организации ОРМ:

1. Издаёт распорядительные документы об организации ОРМ, в том числе, учебной, производственной и предквалификационной практики (приказы, направления);
2. Закрепляет за каждой группой студентов руководителей (куратора, менеджера, преподавателя) по согласованию с ГАГА при КМ КР;
3. Формирует индивидуальные планы практики для студентов, направляемых на практику;

4. Несет ответственность в соответствии с законодательством за получение студентами в полном объеме образования в соответствии с образовательными стандартами Кыргызского авиационного института им. И. Адраимова, учебным планом и образовательной программой;

5. Отвечает в соответствии с законодательством за соблюдение студентами действующих в ГАГА при КМ КР правил внутреннего трудового распорядка, требований охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности, иных локальных актов, требований по использованию имущества;

6. Формирует и утверждает распорядительным актом списочный состав студентов, направляемых на Предприятие для прохождения практики;

7. Обеспечивает выполнение студентами указаний руководителя (куратора, менеджера, преподавателя), касающихся процесса обучения и производственного процесса на месте практики;

8. Обеспечивает учет результатов освоения программы обучения на рабочем месте при Итоговой государственной аттестации;

ГА ГА при КМ КР для организации обучения на рабочем месте:

1. Принимает студентов на обучение в количестве и в сроки, согласованные с Авиаинститутом на основании направлений, приказов;

2. В целях определения уровня теоретических знаний студентов, направляемых на практику, проводит предварительную (до начала практики) оценку подготовки студентов согласно внутренним правилам, и при наличии отрицательных результатов отказывает соответствующим студентам в прохождении практики;

3. Закрепляет за группой студентов наставника из числа квалифицированных специалистов для осуществления контроля прохождения студентами практики и выполнения ими индивидуальных планов, сформированных совместно с КАИ;

4. Знакомит студентов с правилами внутреннего распорядка, техникой безопасности, санитарными, противопожарными и иными общеобязательными нормами, и правилами;

5. Обеспечивает безопасные условия ОРМ для студентов на практике, отвечающие санитарным правилам, требованиям охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности;

6. Обеспечивает студентов на период проведения обучения на рабочем месте средствами производства, расходными материалами;

7. В соответствии с целями и задачами обучения на рабочем месте обеспечивает студентам доступ к материалам, инструментам, оборудованию и технологическим (производственным) процессам, за исключением информации, составляющей охраняемую законодательством тайну.

5. Объем учебной нагрузки по формам ОРМ и график их прохождения

Направление	670600 «Технология транспортных процессов подготовки воздушного транспорта»
Профиль подготовки	Транспортная безопасность
Квалификация	бакалавр
Курс обучения	1,2,3,4 - очное / 2,3,4,5 - заочное
Формы ОРМ	1 курс очное / 2 курс заочное - учебная практика 2 курс очное / 3 курс заочное - производственная практика 3 курс очное / 4 курс заочное - производственная практика 4 курс очное / 5 курс заочное - предквалификационная практика
Семестр	2 / 4 / 6 / 8
Форма обучения	очная, заочная
Общий объем (в зачетных единицах)	5 / 5 / 10 / 20
Продолжительность практики (в неделях)	3 / 3 / 7 / 14
Общий объем (в часах)	150 / 150 / 300 / 600

6. Результаты освоения программ ОРМ

После окончания обучения в Кыргызском авиационном институте им. И. Абдраимова, частью которого является прохождение ОРМ (практики), студент должен приобрести следующие знания, умения и навыки, соответствующие компетенциям ОП:

Результат обучения 1 (РО 1): владеет целостной системой научных знаний, способен ориентироваться в ценностях жизни и применять традиционные и инновационные идеи, используя базовые методы и исследовательской деятельности РО-1 = ОК-1 + ОК-4

Результат обучения 2 (РО 2): Способен работать в коллективе и умеет критически оценивать свои достоинства и недостатки, владеет на достаточном уровне государственным и официальным языками, а также одним из иностранных языков на уровне социального общения РО-2 = ОК-6

Результат обучения 3 (РО 3): Способен занимать активную гражданскую позицию на основе принятых в обществе моральных и правовых норм, использовать полученные знания, базовые положения и новые явления экономических и др. наук в профессиональной среде, а также владеет навыками работы с компьютером для обобщения и анализа информации в т.ч. глобальной сети РО-3 = ОК-2 + ОК-3 + ОК-5.

Результат обучения 4 (РО 4): Способен использовать основные теории организационно-управленческой деятельности, с владением различных способов разрешения конфликтных ситуаций, с последующей способностью оценивать условия и последствия принимаемых решений при разработке функциональных стратегий предприятия РО-4 = ПК-1 + ПК-2 + ПК-3 + ПК-4 + ПК-7 + ПК-8

Результат обучения 5 (РО 5): Владеет методами сбора, обработки, анализа и обобщения информации, с учетом передового отечественного и зарубежного опыта, с использованием навыков проведения научных исследований в области финансового менеджмента, инновационной деятельности, деятельности органов государственного и муниципального управления, в области денежного обращения, финансов и кредита. РО-5 = ПК-5 + ПК-6 + ПК-9 + ПК-10 + ПК-11 + ПК-22 + ПК-23.

Результат обучения 6 (РО 6): Способен к экономическому образу мышления, через механизм анализа социально-экономических процессов, с использованием данных отечественной и зарубежной статистики, через применения количественных и качественных методов анализа при принятии управленческих решений, с применением программных средств обработки деловой информации РО-6 = ПК-12+ ПК-13 + ПК-15+ ПК-16 + ПК-17 + ПК-18+ ПК-19

Результат обучения 7 (РО 7): Способен преподавать управленческие дисциплины в образовательных учреждениях и принять участие в совершенствовании и разработке учебно-методического обеспечения управленческих дисциплин РО-7 = ОК-6 +ИК-5 + ПК-31 + ПК-32.

Результат обучения 8 (РО-8): Способен к созданию собственного дела, через призму нахождения и оценивания рыночных возможностей и оценки факторов внешней и внутренней среды, с использованием методов статистического анализа, анализа рыночных и специфических рисков, финансового планирования и прогнозирования. РО-8 = ОК2+ +ПК14+ПК20+ПК21+ПК28+ ПК29.

Выпускник по направлению подготовки **670600-Технология транспортных процессов** с присвоением академической степени «бакалавр» в соответствии с целями ОП и задачами профессиональной деятельности, указанными в пп. 3.4. и 3.8. настоящего ГОС ВПО, должен обладать следующими компетенциями:

1) – общими:

ОК-1:

- способен использовать целостную систему научных знаний об окружающем мире для его защиты, ориентироваться в ценностях жизни, культуры и занимать активную гражданскую позицию, развивать инициативы, направленные на развитие ценностей гражданского демократического общества, обеспечение социальной справедливости, разрешать мировоззренческие, социально и личностно значимые проблемы, проявлять уважение к людям, толерантность к другой культуре;

ОК-2:

- способен логически верно, аргументировано и ясно строить свою устную и письменную речь на государственном (уровень В1), официальном и на одном из иностранных языков на уровне профессионального общения, вести профессиональные дискуссии;

ОК-3:

- способен к приобретению новых знаний и их практическому применению с использованием информационных технологий в профессиональной деятельности;

ОК-4:

- способен ставить и решать коммуникативные задачи во всех сферах деятельности для осуществления делового общения и поддержания партнерских отношений;

ОК-5:

- способен обеспечить достижение целей в профессиональной деятельности в подразделениях организации, управляя комплексными действиями, процессами, применяя инновационные подходы;

ОК-6:

- способен брать на себя ответственность за принятие решений в непредсказуемых условиях в профессиональной деятельности и обучении, а также за управление профессиональным развитием отдельных лиц или групп;

ОК-7:

- способен анализировать и оценивать социально-экономические и культурные последствия новых явлений в науке, технике и технологии, профессиональной сфере, организовывать и принимать участие в работе экспертных групп и разработке стратегических планов развития;

ОК-8:

- способен использовать предпринимательские знания и навыки в профессиональной деятельности, участвовать в разработке и реализации инновационных проектов и стратегий в профессиональной деятельности;

2) профессиональными (ПК):

- способен к осуществлению с учетом требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки техники, разработки мер по усовершенствованию систем управления на воздушном транспорте (ПК-1);
- готов к реализации стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ (ПК-2);
- способен к анализу состояния действующих систем управления и разработка мероприятий по ликвидации недостатков (ПК-3);
- готов к организации работы коллектива исполнителей, принятие управленческих решений в условиях различных мнений (ПК-4);
- готов к нахождению компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) как при долгосрочном, так и при краткосрочном планировании и определение оптимального решения (ПК-5);
- готов к анализу производственно-хозяйственной деятельности гражданской авиации (ПК-6);
- готов к комплексной оценке эффективности функционирования систем организации движения воздушного транспорта (ПК-7);
- способен к консультированию по различным проблемам гражданской авиации и методам расчета транспортных показателей (ПК-8);
- готов к формированию целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности (ПК-9);

- готов к разработке обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности, планирование реализации проекта (ПК-10);
- умеет проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействие подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием (ПК-11);
- владеет: основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией воздушных транспортов, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов; основами умений рассмотрения и анализа различной технической документации (ПК-12);
- умеет разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-13);
- владеет знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации воздушного транспорта (ПК-14);
- владеет знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам воздушного транспорта (ПК-15);
- способен в составе коллектива исполнителей к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития перевозочного процесса (ПК-16);
- владеет умением проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений (ПК-17);
- владеет умением изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию перевозочного процесса, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства (ПК-18);
- готов к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления воздушным транспортом (ПК-19);
- способен к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-20);
- готов использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-21);
- готов к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации (ПК-22);
- готов к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения издержек (ПК-23);
- способен оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации воздушного транспорта (ПК-24);
- способен составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов (ПК-25);
- способен в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации (ПК-26);
- способен в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-27);

- владеет знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности; умениями грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации воздушного транспорта (ПК-28);
- владеет знаниями экономических законов, действующих на предприятиях гражданской авиации, их применения в условиях рыночного хозяйства республики (ПК-29).

После прохождения обучения на рабочем месте студент должен приобрести следующие знания, умения и навыки, соответствующие компетенциям ОП:

Иметь представление:

- об основах деятельности ГА и основах промышленного производства;
- о задачах, выполняемых инженерами ГА;
- об особенностях технологии производства и безопасной эксплуатации;
- о производственных службах аэропорта, их назначении и принципа работы;
- об необходимых условиях производства полетов;
- об охране труда и технике безопасности при производстве работ.

Знать:

- основные части (зоны) аэропорта, их назначение;
- общие требования к обеспечению полетов гражданской авиации;
- назначение и основные требования, предъявляемые к гражданской авиации;
- основные принципы управления предприятиями гражданской авиации

Уметь:

- объяснить принципы производства работ производственными службами аэропорта;
- оценивать и прогнозировать производство полетов в сложных метеоусловиях;

Владеть:

- знаниями по обеспечению полетов на воздушном транспорте;
- пользоваться необходимыми техническими средствами;
- знаниями по руководящим документам в сфере обеспечения полетов на воздушном транспорте.

Ожидаемые результаты:

- студент ознакомлен со специальной терминологией, основными понятиями и определениями, используемыми в профессиональной деятельности;
- студент имеет навыки применения технических средств;
- студент имеет представление о сфере производства полетов на воздушном транспорте;
- студент имеет представление о назначении и принципе работы служб обеспечения полетов и наземного обслуживания воздушных судов.

7. Содержание обучения на рабочем месте

Вид практики как формы ОРМ	Тематическое содержание практики	Часы/ Объем нагрузки по темам	Рабочая среда, в том числе необходимое оборудование	Семестр
Учебная практика	Вводный инструктаж. Правила поведения на учебном полигоне и при ТО ВС. Слесарно-механическая подготовка. Организация рабочего места. Техника безопасности. Знакомство с токарным, фрезерным, сверлильным оборудованием и видами выполняемых на них работ. Изучение слесарного, сверлильного инструмента и их применение.	10	Мастерские, токарное, фрезерное, сверлильное оборудование.	2
	Раздел 1. Практическое изучение конструкции ВС. Основные конструктивные части ВС. Организация рабочего места при работе на ВС. Техника безопасности. Изучение основных частей: - самолетов Як-40, Боинг 737: фюзеляжа, крыла, оперения, шасси, силовой установки; -вертолета Ми-8: планера, несущей системы, шасси, силовой установки.	10	Учебный полигон: самолет Як-40, Боинг 737, вертолет Ми-8, самолет Ан-2.	
	Раздел 2. Система запуска двигателей. Изучение назначения, принципиальной схемы, принципа работы и размещения основных элементов системы запуска самолетов Як-40, Боинг 737 и вертолета Ми-8.	10	Учебный полигон: самолет Як-40, Боинг 737, вертолет Ми-8, самолет Ан-2.	
	Раздел 3. Топливная система (ТС). Изучение назначения, принципиальной схемы, принципа работы и размещения основных элементов ТС самолетов Як-40, Боинг 737 и вертолета Ми-8.	10	Учебный полигон: самолет Як-40, Боинг 737, вертолет Ми-8, самолет Ан-2.	
	Раздел 4. Масляная система (МС). Изучение назначения, принципиальной схемы, принципа работы и размещения	10	Учебный полигон: самолет Як-40,	

	основных элементов МС самолетов Як-40, Боинг 737 и вертолета Ми-8.		Боинг 737, вертолет Ми-8, самолет Ан-2.	
	Раздел 5. Гидравлическая система (ГС). Изучение назначения, принципиальной схемы, принципа работы и размещения основных элементов ГС самолетов Як-40, Боинг 737 и вертолета Ми-8.	10	Учебный полигон: самолет Як-40, Боинг 737, вертолет Ми-8, самолет Ан-2.	
	Раздел 6. Система управления. Изучение назначения, принципиальной схемы, принципа работы и размещения основных элементов системы управления самолетов Як-40, Боинг 737 и вертолета Ми-8.	10	Учебный полигон: самолет Як-40, Боинг 737, вертолет Ми-8, самолет Ан-2.	
	Раздел 7. Противообледенительная система (ПОС). Изучение назначения, принципиальной схемы, принципа работы и размещения основных элементов ПОС самолетов Як-40, Боинг 737 и вертолета Ми-8.м	10	Учебный полигон: самолет Як-40, Боинг 737, вертолет Ми-8, самолет Ан-2.	
	Раздел 8. Система кондиционирования воздуха (СКВ). Изучение назначения, принципиальной схемы, принципа работы и размещения основных элементов СКВ самолетов Як-40, Боинг 737 и вертолета Ми-8.	20	Учебный полигон: самолет Як-40, Боинг 737, вертолет Ми-8, самолет Ан-2.	
	Раздел 9. Трансмиссия вертолета. Изучение назначения, принципиальной схемы, принципа работы и размещения основных элементов трансмиссии вертолета Ми-8.	10	Учебный полигон: вертолет Ми-8.	
	Раздел 10. Система электроснабжения переменным и постоянным током. Изучение назначения, принципиальной схемы, принципа работы и размещения основных элементов системы снабжения переменным и постоянным током самолетов Як-40, Боинг 737 и вертолета Ми-8.	20	Учебный полигон: самолет Як-40, Боинг 737, вертолет Ми-8, самолет Ан-2.	
	Раздел 11. Светотехническое оборудование. Ознакомление со светотехническим оборудованием самолетов Як-40, Боинг 737 и вертолета Ми-8.	10	Учебный полигон: самолет Як-40, Боинг 737, вертолет Ми-8, самолет Ан-2.	
	Раздел 12. Кабина экипажа. Ознакомление с оборудованием	20	Учебный полигон:	

	кабин самолетов Як-40, Боинг 737 и вертолета Ми-8.		самолет Як-40, Боинг 737, вертолет Ми-8, самолет Ан-2.	
	Итого за 2 семестр	150		
Производственная практика	водный инструктаж. Ознакомление с целями и задачами производственной практики и правилами поведения на производственной практике.	6	Учебный полигон, аэропорт, аэродром, аэровокзал	4
	2. Структура и функции службы транспортной безопасности	6		
	3. Технология процесса допуска физических лиц в контролируемую зону аэропорта – функции инспекторов охраны КПП	6		
	4. Технология процесса допуска транспортных средств в контролируемую зону аэропорта – функции инспекторов охраны КПП	6		
	5. Технология процесса досмотра пассажиров в стерильную зону аэропорта – функции инспекторов досмотра	6		
	6. Руководящие документы ИКАО, ИАТА	6		
	7. Авиационные правила Кыргызской Республики	6		
	8. Технология процесса досмотра ручной клади пассажиров – функции инспекторов досмотра	6		
	9. Техника применения оборудования сектора специального контроля – ручной металлодетектор, арочный металлодетектор	6		
	10. Техника применения оборудования сектора специального контроля – рентгентелевизионный интроскоп.	6		
	техника применения оборудования сектора специального контроля – газоанализаторы, детекторы обуви	6		
	организация внутри объектового режима объекта гражданской авиации	6		

	рганизация входного контроля в аэропорту	6		
	ормативно-правовое обеспечение.	8		
	работка практических навыков работы инспекторов досмотра при выполнении мероприятий в секторе специального контроля	8		
	16. Поисково-спасательные работы.	8		
	17. - Закон КР «О стратегических объектах Кыргызской Республики»	8		
	оложение об охране воздушных судов и особо важных объектов гражданской авиации в аэропортах и на авиапредприятиях Кыргызской Республики	8		
	оложение о службе авиационной безопасности в аэропортах и на авиапредприятиях Кыргызской Республики	8		
	зучение структуры САБ аэропорта /авиапредприятия	8		
	зучение функциональных обязанностей инспекторов охраны в соответствии со Стандартными эксплуатационными правилами.	8		
	зучение функциональных обязанностей инспекторов досмотра в соответствии со Стандартными эксплуатационными правилами.	8		
	Итого за 4 семестр	150		
Производственная практика	еждународные организации ГА, Государственный орган КР, обеспечивающий надзор и контроль безопасности полетов	16	Учебный полигон, аэропорт, аэродром, аэровокзал	6
	виационная транспортная система	16		
	лассификация и определение событий, которые могут иметь место при эксплуатации авиационной техники	16		
	рганизация и порядок расследования событий, которые могут иметь место при эксплуатации авиационной техники	16		
	акторы, влияющие на безопасность полетов.	16		

	ценка уровня безопасности полетов в гражданской авиации	16		
	вакуационные возможности гражданских воздушных судов.	16		
	омплекс аварийно-спасательного оборудования гражданских воздушных судов	16		
	ислородное и дымозащитное оборудование	16		
	ричины пожара на борту ВС. Противопожарное оборудование.	16		
	варийные средства радиосвязи. Способы подачи сигнала бедствия.	14		
	редства визуальной сигнализации.	14		
	бщий обзор состояния безопасности международной гражданской авиации.Документы, регламентирующие деятельность гражданской авиации Кыргызской Республики	14		
	онтролирование доступа – люди, транспортные средства.	14		
	рофайлинг всех лиц и наблюдение за транспортными средствами в неконтролируемых зонах аэропорта	14		
	бнаружение взрывных устройств, других предметов ограниченных к перевозке	14		
	роцедуры обыска зданий и зон ожидания для пассажиров	14		
	атрулирование и охрана Защита воздушного судна	14		
	осмотр и обыск пассажиров и багажа	14		
	ентгеновская телевизионная установка обычного типа	14		
	Итого за 6 семестр	300		
Предквалификационная практика	Раздел 1. Руководящие документы КР. Изучение документов, регламентирующих деятельность гражданской авиации КР в контексте обеспечения авиационной безопасности: - Воздушный кодекс КР; - АП КР-17 «Авиационная безопасность»; - Постановление Правительства КР №87:	84	Учебный полигон, аэропорт, аэродром аэровокзал	8

	<p>1.Программа мер по обеспечению авиационной безопасности в аэропортах и на авиапредприятиях Кыргызской Республики;</p> <p>2.Нормы, правила и процедуры по обеспечению авиационной безопасности в аэропортах Кыргызской Республики;</p> <p>3.Положение об организации пропускного и внутри объектового режима в аэропортах и на авиапредприятиях Кыргызской Республики;</p> <p>4.Положение об охране воздушных судов и особо важных объектов гражданской авиации в аэропортах и на авиапредприятиях Кыргызской Республики;</p> <p>5.Положение о службе авиационной безопасности в аэропортах и на авиапредприятиях Кыргызской Республики</p> <p>- Закон КР «О противодействии терроризму» от 8 ноября 2006 года № 178</p> <p>- Закон КР «О национальной безопасности»</p> <p>- Закон КР «Об органах внутренних дел КР»</p> <p>- Закон КР «О стратегических объектах Кыргызской Республики»</p> <p>-Положение об Анти-террористическом центре Государственного комитета национальной безопасности КР постановление Правительства КР от 15.02.2013 года №71</p> <p>-Положение о Межведомственном комитете по авиационной безопасности и упрощению формальностей при воздушных перевозках, распоряжение Правительства КР от 29.03.2018 года №106-р</p>			
	<p>Раздел 2. Структура Службы авиационной безопасности.</p> <p>Изучение структуры САБ аэропорта /авиапредприятия/:</p> <p>- Подразделение охраны;</p> <p>- Подразделение досмотра;</p> <p>- Группа профайлинга;</p>	84		

	- Группа кинолога.			
	Раздел 3. Подразделение охраны – функциональные обязанности инспекторов охраны /СЭП/. Изучение функциональных обязанностей инспекторов охраны в соответствии со Стандартными эксплуатационными правилами. Отработка практических навыков работы инспекторов охраны при выполнении мероприятий по контролю доступа физических лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта	84		
	Раздел 4. Подразделение досмотра – функциональные обязанности инспекторов досмотра /СЭП/. Изучение функциональных обязанностей инспекторов досмотра в соответствии со Стандартными эксплуатационными правилами. Отработка практических навыков работы инспекторов досмотра при выполнении мероприятий в секторе специального контроля: - инспектор досмотра /ИД1/; - инспектор досмотра /ИД2/; - инспектор досмотра /ИД3/; - инспектор досмотра /ИД4,5/ Изучение алгоритма действий при обнаружении предметов, представляющих угрозу авиационной безопасности Изучение алгоритма действий при обнаружении предметов, запрещенных к перевозке в пассажирской кабине ВС	84		
	Раздел 5. Подразделение группы профайлинга – функциональные обязанности. Изучение технологии выявления признаков подозрительного поведения пассажиров.	84		
	Раздел 6. Подразделение группы кинолога – функциональные обязанности. Получение представления о системе выявления опасных предметов группой кинолога.	84		

	Раздел 7. Подразделение досмотра – функциональные обязанности инспекторов досмотра в багажном отделении /СЭП/. Изучение функциональных обязанностей инспекторов досмотра в соответствии со Стандартными эксплуатационными правилами.	96		
	Итого за 8 семестр	600		

8. Нормы безопасности и охраны труда

Обучающийся, направляемый на практику, как форму ОРМ, должен пройти инструктаж и в учебном заведении, и по месту прохождения практики. Он должен быть осведомлён:

- индивидуальных должностных обязанностях техника (согласно нормам АП КР);
- особенностях обеспечения безопасных условий труда в сфере профессиональной деятельности;
- основных нормативных и технических нормативных правовых актах по безопасности труда, производственной санитарии и гигиене, характерных авиационной техники;
- мерах пожарной безопасности и правилах безопасного поведения при пожарах;
- экологическом риске и ущербе окружающей среде;
- основах организации охраны труда;
- методах и средствах защиты от опасных и вредных производственных факторов;
- основах промышленной и авиационной экологии.

9. Правила оценивания и признания результатов обучающихся

Выполнение установленных заданий практической работы обязательно. На основе сданных работ предусмотрены установленные баллы.

На занятие приходите подготовленными и в соответствующей одежде для практических работ на ВС.

Посещение занятий является обязательным. Сведения о посещении будут приниматься во внимание при выставлении оценок (+1/1 баллов). Если пропущено более 3-х занятий, студент обязан отработать их в назначенное время. Если пропущенные часы не отработаны, то будут наложены штрафные баллы, т.е. от фактически набранного количества баллов отнимается штрафные баллы.

Формой отчетности является **письменный отчет** о результатах прохождения предквалификационной практики.

В отчете должны быть отражены следующие разделы: оглавление; введение; описание структуры изученных служб/объектов; основных подсистем; состав и назначение аппаратных и программных средств; описание выполненных работ и достигнутых результатов; заключение;

По окончании практики обучающийся защищает письменный отчет о результатах прохождения практики.

При защите отчета учитываются: качество выполнения и оформление отчета, уровень владения докладываемым материалом, творческий подход к анализу материалов практик.

Обучающиеся, не выполнившие программы практики по уважительной причине, направляются повторно на прохождение практики, в свободное от учебы время.

Обучающиеся, не выполнившие программы практик без уважительной причины оцениваются неудовлетворительной оценкой.

Итоговый контроль успеваемости студентов, включает в себя сдачу экзаменов по дисциплине и выставление итоговой рейтинговой оценки, включая рейтинговые баллы за выполненную самостоятельную работу студента (СРС).

В Авиаинституте используется балльная система оценивания с использованием буквенных символов, что позволяет преподавателю более гибко подойти к определению уровня достижений студентов.

Многобалльная буквенная система оценки знаний

Кредитная система оценок			Оценка по традиционной системе
Баллы	Оценки по буквенной системе	Цифровой Эквивалент GPA	
93-100	A	4,00	Отлично
90-92	A-	3,67	
87-89	B+	3,33	Хорошо
83-86	B	3,00	
80-82	B-	2,67	
77-79	C+	2,33	Удовлетворительно
73-76	C	2,00	
70-72	C-	1,67	
67-69	D+	1,33	
63-66	D	1,00	
60-62	D-	0,67	
00-59	F	0	Неудовлетворительно
-	P	Не учитывается при расчете среднего общего балла (GPA)	Зачет
-	NP		Незачет
-	I		Не выполнил все требования по дисциплине по уважительной причине
-	W		Отказ от прослушивания дисциплины, которая не является обязательной
-	AU		Посещал дисциплину в качестве слушателя без получения оценок
-			

I – выставляется обучающемуся, если он не выполнил все требования курса по уважительной причине. В течение установленного образовательной организацией срока обучающийся имеет право выполнить все требования курса, после чего оценка будет изменена.

W - выставляется обучающемуся, если он решил отказаться от дисциплины не позднее, чем после шестой недели семестра. Распространяется только на дисциплины по выбору.

AU - выставляется обучающемуся, если он прослушал не менее 80% занятий по дополнительной дисциплине в качестве слушателя.

F – студент получивший оценку F, не допускаются к повторному прохождению промежуточной аттестации, за исключением документально обоснованных случаев (болезнь и пр.).

По результатам успеваемости рассчитывается средний балл обучающегося (GPA – Grade Point Average), максимальное значение которого составляет 4,0 балла. Средневзвешенная оценка обучающегося рассчитывается по итогам результатов обучения в каждом семестре и по окончании обучения.

10. Тематика индивидуального задания:

- 1.Основная задача системы авиационной безопасности
- 2.Принципы авиационной безопасности
- 3.Характер угроз
- 4.Категории правонарушителей. Причины нападений
- 5.Террористы. Отличительные особенности террористов
- 6.Особенности действий преступников
- 7.Применяемые авиационной отраслью меры противодействия
- 8.Международные Конвенции
- 9.Типовая планировка аэропорта Безопасное передвижение в аэропорту
- 10.Пропускная система аэропорта
- 11.Эшелонированная защита
- 12.Контрольно-пропускные пункты Оборудование контрольно-пропускного пункта
- 13.Контроль доступа – транспортные средства Оборудование контрольно-пропускного пункта
- 14.Обыск транспортного средства
- 15.Профайлинг всех лиц и наблюдение за транспортными средствами в неконтролируемых зонах аэропорта
- 16.Предметы, ограниченные к перевозке Жидкости, аэрозоли и гели
- 17.Категории предметов, ограниченных к перевозке на воздушном транспорте
- Категория 1
- 18.Категории предметов, ограниченных к перевозке на воздушном транспорте
- Категория 2
- 19.Категории предметов, ограниченных к перевозке на воздушном транспорте
- Категория 3
- 20.Категории предметов, ограниченных к перевозке на воздушном транспорте
- Категория 4
- 21.Категории предметов, ограниченных к перевозке на воздушном транспорте
- Категория 5
- 22.Компоненты взрывного устройства Компоненты зажигательного устройства
- 23.Возможные методы сокрытия СВУ, СЖУ
- 24.Процедуры обыска зданий и зон ожидания для пассажиров Общие принципы проведения обыска

- 25.Процедуры обыска зданий и зон ожидания для пассажиров Факторы, учитываемые при обыске
- 26.Процедуры обыска зданий и зон ожидания для пассажиров Инструктаж сотрудников, проводящих обыск Пользование рациями
- 27.Проведение обыска зданий аэровокзала Группы по проведению обыска
- 28.Проведение обыска зданий аэровокзала Приоритеты при проведении обыска
- 29.Проведение обыска зданий аэровокзала Обыск помещения
- 30.Физические ограждения в целях безопасности
- 31.Защита периметра аэропорта и охраняемой зоны ограниченного доступа /ОЗОД/
- 32.Уязвимые места
- 33.Досмотр и обыск пассажиров и багажа Требования Стандартов ICAO, приложение 17
- 34.Предметы, ограниченные к перевозке
- 35.Полномочия на проведение обыска. Уровни обыска.

Примечание: индивидуальное задание выполняется в виде доклада, реферата, презентации.