

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
при КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ВЫСШЕЕ АВИАЦИОННОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ
КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ им. И.АБДРАИМОВА

Цикловая комиссия «Общетехнических и профессиональных дисциплин»

«Рассмотрено»
на заседании Ученого совета
КАИ им. И. Абдраимова
протокол № 1
от « 01 » 09 2025г.


«УТВЕРЖДАЮ»
Директор КАИ им. И. Абдраимова
к.т.н., доцент Курманов У.Э.
« 09 » 09 2025г.

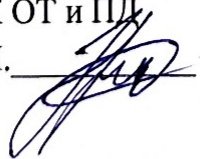
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

среднего профессионального образования

Специальность: **280501 - «Транспортная безопасность (на воздушном транспорте)»**

Форма обучения: **Очная**

(составлена на основании Государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте», Приказ Министерства образования и науки Кыргызской Республики от 10 мая 2022 г., № 863/1 «Об утверждении Государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования»)

«РАССМОТРЕНО»
Протокол заседания ЦК ОТ и ПД
№ 11 от « 16 » 06 2025г.
Председатель ЦК ОТ и ПД
Кыдыралиев Э.М. 

Руководитель ОП СПО ТБ
Маматова С.Ш. 
« 16 » 06 2025г.

Бишкек 2025

СОДЕРЖАНИЕ:

<u>1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ОП СПО 280501 - «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ»</u>	4
1.1. Образовательная программа среднего профессионального образования (ОП СПО) по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»	4
1.2. Нормативно-правовая база ОП СПО.....	4
1.3. Термины, определения, обозначения, сокращения.	4
1.4. Основные пользователи ОП СПО: 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте».....	5
1.5. Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОП СПО «Финансы (по отраслям)».....	6
1.6. Сроки освоения ОП СПО 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте».....	6
1.7. Трудоемкость ОП СПО 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте».....	7
<u>2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОП СПО 280501 – «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ»</u>	7
2.1. Область профессиональной деятельности выпускника.	8
2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускников.	8
2.3. Виды профессиональной деятельности выпускника.....	8
2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника	8
2.5. Общие требования к условиям реализации ОП СПО 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте».....	9
<u>3. МОДЕЛЬ ВЫПУСКНИКА ОП СПО ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 280501 – «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ»</u>	10
3.1. Результатами обучения ОП СПО 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте».....	10
3.2. Компетенции, приведенные в ГОС СПО 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте».....	13
3.3. Матрица компетенций.	14
<u>4. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРИ</u>	

<u>РЕАЛИЗАЦИИ ОП ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 280501 –</u>	
<u>«ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ</u>	
<u>ТРАНСПОРТЕ»</u>	15
4.1. Учебный план по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»	15
4.2. Учебно-методические комплексы дисциплин (модулей)	15
4.3. Программы всех видов практик	15
4.4. График учебного процесса.	16
<u>5. ХАРАКТЕРИСТИКА УСЛОВИЙ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ</u>	
<u>РЕАЛИЗАЦИИ ОП</u>	16
5.1. Кадровое обеспечение образовательного процесса	16
5.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебного процесса ОП СПО по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»	17
5.3. Характеристика среды учебного структурного подразделения, обеспечивающая развитие компетенций выпускников	18
5.4. Материально-техническое обеспечение учебного процесса	19
<u>6. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНИКОВ</u>	20
6.1. Нормативно-методическое обеспечение системы оценки качества освоения студентами ОП СПО по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»	20
6.2. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации результатов обучения	20
6.3. Итоговая государственная аттестация выпускников	21
<u>7. ПРИМЕНЕНИЕ ЭЛЕКТРОННОГО ОБУЧЕНИЯ И</u>	
<u>ДИСТАНЦИОННЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ</u>	
<u>РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ</u>	22
<u>8. ОСОБЕННОСТИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ ДЛЯ</u>	
<u>ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ</u>	
<u>ЗДОРОВЬЯ</u>	

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ОП СПО 280501 «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ»

1.1. Образовательная программа среднего профессионального образования (ОП СПО) по специальности 280501 - «Транспортная безопасность (на воздушном транспорте)».

Программа подготовки среднего профессионального образования по специальности 280501 - «Транспортная безопасность (на воздушном транспорте)», реализуемая Кыргызским авиационным институтом, представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную Кыргызским авиационным институтом с учетом потребностей рынка труда и работодателей на основе Государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (ГОС СПО) по специальности 280501 «Транспортная безопасность (на воздушном транспорте)».

Выпускникам Кыргызским авиационным институтом, полностью освоившим ОП СПО по специальности 280501 - «Транспортная безопасность (на воздушном транспорте)», успешно прошедшим итоговую государственную аттестацию в установленном порядке, в соответствии с ГОС СПО (приказ МОиН КР от 10 мая 2022 г., № 863/1) выдается диплом о среднем профессиональном образовании с присвоением квалификации "Специалист по безопасности".

1.2. Нормативно-правовая база ОП СПО

- Закон Кыргызской Республики «Об образовании» от 11.08.2023 г. пр. № 179;
- Постановление Правительства Кыргызской Республики Об утверждении нормативных правовых актов в сфере высшего и среднего профессионального образования Кыргызской Республики № 355 от 30 июня 2023 года;
- Государственный образовательный стандарт утвержденным приказом Министерства образования и науки Кыргызской Республики от 10.мая 2022 г., № 863/1;
- Устав Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова утвержденного Министерством юстиции Кыргызской Республики от 04 май 2018 г;
- Программа развития Кыргызского авиационного института им. И.Абдраимова на период с 2024 по 2028 гг.
- Авиационные правила Кыргызской Республики;
- Иные нормативные акты Кыргызского авиационного института им. И.Абдраимова.

1.3. Термины, определения, обозначения, сокращения.

В настоящей образовательной программе по специальности 280501 «Транспортная безопасность (на воздушном транспорте)» используются термины и определения в соответствии с Законом Кыргызской Республики «Об образовании» и документами в сфере среднего профессионального образования, принятыми Кыргызской Республикой в установленном порядке:

образовательная программа (далее — ОП) — комплекс основных характеристик образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогических условий и форм аттестации, который представлен в виде учебного плана, календарного учебного графика, учебно-методических комплексов (модулей), программ практик, иных компонентов, а также оценочных и методических материалов;

студент - лицо, зачисленное в образовательное учреждение для обучения по образовательной программе;

дистанционные образовательные технологии (ДОТ) - образовательные технологии, реализуемые с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии без непосредственного общения в аудитории) взаимодействии обучающихся и профессорско-преподавательского состава;

руководитель образовательной программы среднего профессионального образования (далее руководитель ОП СПО) - лицо, имеющее высшее или среднее профессиональное образование, из числа профессорско-педагогических работников

института, который осуществляет руководство одной и более образовательной программой одно или нескольких уровней СПО в рамках одного или нескольких направлений подготовки (специальностей) с учётом требований, установленных ГОС СПО и должностной инструкцией (требованиям);

инклюзивное обучение - обучение в совместной образовательной среде инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья и студентов, не имеющих таких ограничений, посредством обеспечения обучающихся с ОВЗ надлежащими условиями и социальной адаптации, не снижающих в целом уровень образования для студентов, не имеющих таких ограничений;

компетенция - способность применять знания, умения, личностные качества и практический опыт для успешной деятельности в определённой области;

кредит (зачётная единица) - условная мера трудоёмкости основной образовательной программы;

модуль образовательной программы - относительно самостоятельная, логически завершённая, структурированная часть образовательной программы, обеспечивающая формирование и оценку достижения заданных результатов обучения;

направленность (специальность) основной профессиональной образовательной программы - направленность основной профессиональной образовательной программы на конкретный вид и (или) объект профессиональной деятельности;

Результаты освоения основной профессиональной образовательной программы - компетенции, формируемые у обучающихся в ходе освоения ОП;

результаты обучения (РО) - конкретные результаты освоения отдельных дисциплин (модулей) и иных элементов ОП на уровне полученных обучающимися знаний, умений и опыта. На результатах обучения строится Модель выпускника. Результаты обучения по ОП отражаются в УМК модулей, дисциплин, практик, проектах;

условия реализации образовательной программы - совокупность кадрового, материально-технического, учебно-методического, информационного, финансового обеспечения образовательного процесса;

цикл дисциплин - часть образовательной программы или совокупность учебных дисциплин, имеющая определённую логическую завершенность по отношению к установленным целям и результатам обучения, воспитания;

электронное обучение (ЭО) - организация образовательной деятельности с применением содержащейся в базах, данных и используемой при реализации образовательных программ информации и обеспечивающих ее обработку информационных технологий, технических средств, а также информационно-телекоммуникационных сетей, обеспечивающих передачу по линиям связи указанной информации, взаимодействия обучающихся и педагогических работников.

Сокращения и обозначения

КАИ им. И. Абдраимова – Кыргызский авиационный институт им. И. Абдраимова

ГОС - Государственный образовательный стандарт;

СПО - среднее профессиональное образование;

ОП - образовательная программа;

УМС - учебно-методические советы;

ЦД ОП - цикл дисциплин образовательной программы;

ОК - общие компетенции;

ПК - профессиональные компетенции.

1.4. Основные пользователи ОП СПО:

– администрация и научно-педагогический (профессорско-преподавательский состав, научные сотрудники) состав вузов, ответственные в своих вузах за разработку, эффективную реализацию и обновление образовательных программ с учетом достижений науки, техники и социальной сферы по данной специальности и уровню подготовки;

- студенты, ответственные за эффективную реализацию своей учебной деятельности по освоению образовательной программы вуза по данной специальности подготовки;
- объединения специалистов и работодателей в соответствующей сфере профессиональной деятельности;
- учебно-методические объединения и советы, обеспечивающие разработку образовательных программ по поручению центрального государственного органа исполнительной власти в сфере образования Кыргызской Республики;
- уполномоченные государственные органы в сфере образования, обеспечивающие финансирование среднего профессионального образования;
- уполномоченные государственные органы в сфере образования, обеспечивающие контроль за соблюдением законодательства в системе среднего профессионального образования, осуществляющие аккредитацию и контроль качества в сфере среднего профессионального образования.
- аккредитационные агентства, осуществляющие аккредитацию образовательных программ и организаций.

1.5. Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОП СПО 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте».

Абитуриент при поступлении должен иметь один из документов:

- аттестат о среднем общем образовании;
- свидетельство об основном общем образовании.

1.6. Сроки освоения ОП СПО 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте».

Нормативные сроки освоения образовательной программы среднего профессионального образования базовой подготовки по специальности 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» при очной форме получения образования и присваиваемая квалификация приводятся в таблице

Таблица 1

Образовательная база приема	Наименование квалификации	Нормативный срок освоения ОП при очной форме обучения
на базе среднего общего образования	Специалист по безопасности	1 год 10 месяцев
на базе основного общего образования		2 года 10 месяцев

При реализации общеобразовательной программы среднего общего образования (10-11 классов), интегрированной в программу среднего профессионального образования, документ (аттестат) о среднем общем образовании не выдается, а оценки по предметам выставляются в документ (диплом) о среднем профессиональном образовании.

Сроки освоения образовательной программы среднего профессионального образования по очно-заочной (вечерней) и заочной формам обучения, а также в случае сочетания различных форм обучения и использования дистанционных образовательных технологий, увеличиваются образовательной организацией, реализующей программы среднего профессионального образования, на 6 месяцев относительно установленного нормативного срока освоения при очной форме обучения.

Иные нормативные сроки освоения образовательной программы среднего профессионального образования утверждаются отдельным нормативным правовым актом.

1.7. Трудоемкость ОП СПО 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»

Трудоемкость образовательной программы среднего профессионального образования по очной форме обучения составляет не менее 120 кредитов (зачетных единиц). Трудоемкость одного учебного семестра равна не менее 30 кредитам (зачетным единицам) (при двух семестровой организации учебного процесса).

Один кредит (зачетная единица) равен 30 часам учебной работы студента (включая аудиторную, самостоятельную работу и все виды аттестации).

Трудоемкость образовательной программы по очно-заочной (вечерней) и заочной формам обучения, а также в случае сочетания различных форм обучения и использования дистанционных образовательных технологий, за учебный год составляет не менее 45 кредитов (зачетных единиц).

2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОП СПО 280501 «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Роль образовательной программы 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» состоит в выполнении миссии КАИ им. И. Абдраимова с учетом образовательных потребностей личности, общества и государства, а также развитие у студентов личностных качеств, формирование общих и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ГОС СПО по данной специальности.

Миссия КАИ им. И. Абдраимова – построение образовательного процесса на принципах опережающего образования, определяющего своей главной целью формирование профессиональной компетентности выпускника, отвечающего современным требованиям общества и способного к дальнейшему непрерывному обучению и повышению квалификации.

В реализации миссии КАИ им. И. Абдраимова, цикловая комиссия при реализации ОП по подготовке студентов по специальности 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» видит свою **миссию** в построении образовательного процесса на принципах опережающего образования, определение в качестве главного результата профессиональную компетентность выпускника, отвечающего современным требованиям общества.

Цели ОП по специальности 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте», соответствуют миссии института, и заключаются в нижеследующем:

Цель 1. В области обучения целью образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» является подготовка квалифицированного специалиста по безопасности, обладающего общими и профессиональными компетенциями по организации надежной защищенности человека в среде обитания: производственной, эксплуатационной, транспортной, в аэродромных и аэропортовых сооружениях, разгрузочно-погрузочных терминалах, а также по обеспечению безопасности пассажиров и обслуживающего персонала при воздушных перевозках, авиационных происшествиях, катастрофах и чрезвычайных ситуациях.

Цель 2. В области воспитания личности целью образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» является формирование у студентов социально-личностных качеств: - целеустремленность, организованность; - трудолюбия и ответственность; - гражданственность, коммуникативность и толерантность; - повышение их общей культуры;

Цель 3 Подготовка специалистов в области профессиональной деятельности выпускников специальности 280501 - «Транспортная безопасность (на воздушном транспорте)» включает: • организацию транспортной безопасности на воздушном транспорте; • организацию и проведение специального контроля физических лиц и транспортных

средств, при их передвижении из зоны неограниченного доступа в контролируемую зону /охраняемую зону ограниченного доступа/ аэропорта; • организацию пропускного и внутри объектового режима

Цель 4 – Подготовка квалифицированного специалиста среднего звена, и обеспечение профессиональную компетентность выпускника с реализации нормативно-правовых актов и иных документов Кыргызской Республики в сфере авиационной безопасности в соответствии с требованиями Международных стандартов, в том числе Авиационных правил Кыргызской Республики «Авиационная безопасность».

Цель 5. Подготовка специалистов авиационной безопасности, способных реализовать профессиональные навыки в области авиационной безопасности в условиях конкурентной среды, на основе сформированных компетенций в соответствии Государственного стандартов среднего профессионального образования, а также национальной программы безопасности гражданской авиации (НПБГА).

В области воспитания личности целью образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» является формирование у студентов социально-личностных качеств: -целеустремленность, организованность; -трудолюбия и ответственность; - гражданственность, коммуникативность и толерантность; -повышение их общей культуры;

2.1. Область профессиональной деятельности выпускника.

Область профессиональной деятельности выпускников специальности 280501- «Транспортная безопасность (на воздушном транспорте)» включает:

- организация транспортной безопасности на воздушном транспорте;
- организация и проведение специального контроля физических лиц и транспортных средств, при их передвижении из зоны неограниченного доступа в контролируемую зону /охраняемую зону ограниченного доступа/ аэропорта;
- организация пропускного и внутри объектового режима.

2.2 Объекты профессиональной деятельности выпускников.

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- аэровокзальные комплексы аэропорта;
- грузовые комплексы аэропорта;
- элементы контролируемой зоны аэропорта;
- технологические процессы, связанные с обеспечением транспортной безопасности.

2.3. Виды профессиональной деятельности выпускника

В соответствии с ГОС СПО по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» студент готовится к следующим видам профессиональной деятельности:

- эксплуатационно-технологическая и сервисная деятельность;
- организационно управленческая деятельность

Специалист по транспортной безопасности готовится к следующим видам деятельности:

- эксплуатационно-техническая.
- организационно-управленческая.

2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника

Перечень задач профессиональной деятельности, к которым должен быть подготовлен выпускник по специальности 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»:

- контролирование доступа;

- наблюдение и патрулирование движения физических лиц и транспортных средств;
- охрана объектов гражданской авиации /воздушные суда, аэропорты, аэродромы, грузовые терминалы, объекты организации авиатопливо обеспечения, цеха бортового питания, объекты поставщиков аэронавигационного обслуживания/;
- досмотр пассажиров и ручной клади;
- досмотр зарегистрированного /перевозимого в грузовом отсеке багажа/, груза и почты;
- досмотр транспортных средств;
- применение процедур для проверки бортового питания, бортовых припасов и различных запасов, в том числе припасов и предметов, предназначенных для реализации в контролируемой зоне /охраняемой зоне ограниченного доступа/ аэропорта;
- действовать в случае возникновения чрезвычайной обстановки в аэропорту;
- осуществление оперативной работы по организации контроля качества и управления авиационной безопасностью;
- осуществление оперативной работы по организации перронного контроля, осмотр и досмотр воздушных судов;
- обеспечить качественную услугу в сфере авиационной безопасности;
- описание обязанности связанных с наборов и обучением персонала, занимающегося вопросом авиационной безопасности;
- глубокое знание нормативно правовых актов КР в сфере авиационной безопасности;
- проведение анализа эффективности и качества норм правил и процедур в сфере авиационной безопасности;
- обслуживание объектов авиационной отрасли в соответствии с требованиями воздушного кодекса а КР, АПКР и нормативно-правовых актов в сфере Авиационной безопасности;
- умение использовать владеть навыками по обслуживанию технических средств по обеспечению авиационной безопасности;
-
- выполнение работ по информационному обслуживанию объектов ГА.
- Выполнение работ по стандартизации и подготовки к сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов.

2.5. Общие требования к условиям реализации ОП СПО 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте».

ОП СПО по специальности 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» предусматривает изучение следующих учебных циклов:

- 1) Общегуманитарный цикл;
 - 2) Математический и естественнонаучный цикл;
 - 3) Профессиональный цикл;
- и разделов:
- 4) Практика;
 - 5) Итоговая государственная аттестация;
 - 6) Физическая культура.

Каждый цикл дисциплин должен иметь базовую (обязательную) и вариативную части. Вариативная часть должна дать возможность расширения или углубления знаний, умений и навыков студентов, определяемых содержанием дисциплин базовой части. Вариативная часть устанавливается средним профессиональным учебным заведением исходя из специфики реализуемой профессиональной образовательной программы.

Таблица 2.

Структура программы		Объем программы в кредитах (зачетных единицах)	
		По ГОС СПО	По учебному плану Кыргызского авиационного института
1.	Общегуманитарный цикл;	18	18
	- Базовая часть	15	15
	- Элективная часть	3	3
2.	Математический и естественнонаучный цикл	6	6
	- Базовая часть	4	4
	- Элективная часть	2	2
3.	Профессиональный цикл	75	75
	- Базовая часть	60	60
	- Элективная часть	15	15
4.	Практика	15	15
5.	Итоговая государственная аттестация	6	6
Всего:		120 кредитов	120 кредитов

3. МОДЕЛЬ ВЫПУСКНИКА ОП СПО ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте"

Компетенции выпускника, формируемые в результате освоения ОП СПО "Транспортная безопасность на воздушном транспорте"

Результаты обучения соответствуют целям и задачам образовательной программы разрабатывались, руководствуясь и опираясь на Государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте", утверждённый приказом Министерства образования и науки КР от 10 мая 2022г., № 863/1.

Государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте", разработан Министерством образования и науки Кыргызской Республики в соответствии с Законом «Об образовании» и иными нормативными правовыми актами Кыргызской Республики в области образования и утвержден в порядке, определенном Правительством Кыргызской Республики.

Результаты обучения (РО) ОП 280501 - "Транспортная безопасность на воздушном транспорте", включают 12 РО, составленных на основе компетенций, предложенных Государственным образовательным стандартом.

3.1 Результатами обучения ОП СПО 280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте",

Общие компетенции:

РО1. Способен разбирать сущность, роль авиационной безопасности, разрабатывать, внедрять и контролировать политику предприятий по эффективному использованию оборотных средств и анализировать состояния безопасности.

РО2. Способен осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач и оценивать социально-экономические и культурные последствия новых явлений в науке, осуществлять

эффективную коммуникацию, аргументированно и ясно выражать свои мысли на государственном и официальном языках, в том числе на иностранных языках.

PO3. С использованием информационной культуры студент способен использовать навыки по обеспечению безопасности в производственной, эксплуатационной, транспортной среде.

PO4. Умеет работать в коллективе, эффективно общаться с коллегами, руководством и пассажирами, использовать методы принятия стратегических, тактических и оперативных решений в области защиты гражданской авиации от АНВ.

PO5. Способен занимать свою активную позицию, обрабатывать первичные навыки, владеть навыками по внедрению внутренних локальных актов в профессиональной деятельности.

PO6. Способен понимать сущность и социальную значимость своей профессии, использовать базовые и углубленные знания в области математических, естественных, гуманитарных, социально-экономических наук при решении комплексных проблем в области авиационной безопасности.

Профессиональные компетенции:

PO7. Способен реализовать деятельность транспортной безопасности, знать проведение специального контроля физических лиц и транспортных средств, при их передвижении из зоны неограниченного доступа в контролируемую зону /охраняемую зону ограниченного доступа/ аэропорта а также организацию пропускного и внутри объектового режима, находить и оценивать угрозу риска в области авиационной безопасности.

PO8. владеют навыками по работе международными стандартами в области авиационной безопасности, в соответствии стандартам владеть методом анализа, контроля, корректирующие действия в целях обеспечения авиационной безопасности.

PO9. Способен применять количественные и качественные методы анализа при принятии управленческих решений, проводить анализ основных показателей хозяйственной деятельности предприятий, в области авиационной безопасности.

PO10. способен проводить контроль, использовать методы, приемы, виды аудиторского/инспекционного аудита и информационное обеспечение для анализа и внедрения плана корректировочных действий.

PO11. Составлять предварительный, окончательный отчет по итогам аудиторской, инспекционной проверки в установленные законодательством сроки.

PO12. Проводить контроль и анализ угрозы рисков по состоянию авиационной безопасности, оценить уязвимость в структурных подразделениях.

Цель	Результаты обучения
Цель 1. В области обучения целью образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» является подготовка квалифицированного специалиста по безопасности, обладающего общими и профессиональными компетенциями по организации надежной защищенности человека в среде обитания: производственной, эксплуатационной, транспортной, в аэродромных и аэропортовых сооружениях, разгрузочно-погрузочных терминалах, а	PO1. Способен разбирать сущность, роль авиационной безопасности, разрабатывать, внедрять и контролировать политику предприятий по эффективному использованию оборотных средств и анализировать состояния безопасности. PO2. Способен осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач и оценивать социально-экономические и культурные последствия новых явлений в науке, осуществлять эффективную коммуникацию, аргументированно и ясно выражать свои мысли на государственном и официальном языках, в том числе на иностранных языках.

также по обеспечению безопасности пассажиров и обслуживающего персонала при воздушных перевозках, авиационных происшествиях, катастрофах и чрезвычайных ситуациях.	PO3. С использованием информационной культуры студент способен использовать навыки по обеспечению безопасности в производственной, эксплуатационной, транспортной среде.
Цель 2. В области воспитания личности целью образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» является формирование у студентов социально-личностных качеств: - целеустремленность, организованность; - трудолюбия и ответственность; - гражданственность, коммуникативность и толерантность; - повышение их общей культуры;	PO4. Умеет работать в коллективе, эффективно общаться с коллегами, руководством и пассажирами, использовать методы принятия стратегических, тактических и оперативных решений в области защиты гражданской авиации от АНВ. PO5. Способен занимать свою активную позицию; обрабатывать первичные навыки, владеть навыками по внедрению внутренних локальных актов в профессиональной деятельности. PO6. Способен понимать сущность и социальную значимость своей профессии, использовать базовые и углубленные знания в области математических, естественных, гуманитарных, социально-экономических наук при решении комплексных проблем в области авиационной безопасности.
Цель 3 Подготовка специалистов в области профессиональной деятельности выпускников специальности 280501 - «Транспортная безопасность (на воздушном транспорте)» включает: • организацию транспортной безопасности на воздушном транспорте; • организацию и проведение специального контроля физических лиц и транспортных средств, при их передвижении из зоны неограниченного доступа в контролируемую зону /охраняемую зону ограниченного доступа/ аэропорта; • организацию пропускного и внутри объектового режима	PO7. Способен реализовать деятельность транспортной безопасности, знать проведение специального контроля физических лиц и транспортных средств, при их передвижении из зоны неограниченного доступа в контролируемую зону /охраняемую зону ограниченного доступа/ аэропорта а также организацию пропускного и внутри объектового режима, находить и оценивать угрозу риска в области авиационной безопасности.
Цель 4 – Подготовка квалифицированного специалиста среднего звена, и обеспечение профессиональную компетентность выпускника с реализации нормативно-правовых актов и иных документов Кыргызской Республики в сфере авиационной безопасности в соответствии с требованиями Международных стандартов, в том	PO8. владеют навыками по работе международными стандартами в области авиационной безопасности, в соответствии стандартам владеть методом анализа, контроля, корректирующие действия в целях обеспечения авиационной безопасности. PO9. Способен применять количественные и качественные методы анализа при принятии управленческих решений, проводить анализ

числе Авиационных правил Кыргызской Республики «Авиационная безопасность».	основных показателей хозяйственной деятельности предприятий, в области авиационной безопасности.
Цель 5. Подготовка специалистов авиационной безопасности, способных реализовать профессиональные навыки в области авиационной безопасности в условиях конкурентной среды, на основе сформированных компетенций в соответствии Государственного стандартов среднего профессионального образования, а также национальной программы безопасности гражданской авиации (НПБГА).	РО10. способен проводить контроль, использовать методы, приемы, виды аудиторского/инспекционного аудита и информационное обеспечение для анализа и внедрения плана корректировочных действий.
	РО11. Составлять предварительный, окончательный отчет по итогам аудиторской, инспекционной проверки в установленные законодательством сроки.
	РО12. Проводить контроль и анализ угрозы рисков по состоянию авиационной безопасности, оценить уязвимость в структурных подразделениях.

3.2. Компетенции, приведенные в ГОС СПО 280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте».

Выпускник по специальности 280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте», с присвоением квалификации специалист по безопасности в соответствии с целями образовательной программы и задачами профессиональной деятельности, должен обладать следующими компетенциями:

а) общими:

ОК-1 способен использовать целостную систему базовых знаний об охране окружающей среды, ориентироваться в ценностях жизни, культуры, а также проявлять уважение к людям, толерантность к другой культуре;

ОК-2 способен логически строить свою устную и письменную речь на государственном (уровень В1), официальном и одном из иностранных языков на уровне профессионального общения;

ОК-3 способен использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;

ОК-4 способен ставить и решать коммуникативные задачи внутри малой группы людей в профессиональной деятельности;

ОК-5 способен планировать и организовать собственную деятельность и деятельность малой группы людей;

ОК-6 способен использовать предпринимательские знания и навыки в профессиональной деятельности;

ОК-7 способен адаптироваться к изменениям условий труда, техники и технологий в профессиональной деятельности;

б) профессиональные:

1. Эксплуатационно-техническая деятельность:

ПК-1 выполнять организационно-технические мероприятия по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

ПК-2 обеспечить надлежащую эксплуатацию технических средств, используемых при выполнении мероприятий по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, вести их учет наработки и проводить плановые работы по обеспечению исправности, работоспособности и готовности физических средств защиты от проникновения в контролируемую зону аэропорта;

ПК-3 осуществлять контроль доступа физических лиц и транспортных средств в объекты гражданской авиации и досмотр пассажиров, их ручной клади, груза, почты и багажа;

ПК-4 обеспечивать охрану объектов гражданской авиации /воздушные суда, аэропорты, аэродромы, грузовые терминалы, объекты организации авиатопливо обеспечения, цеха бортового питания, объекты поставщиков аэронавигационного обслуживания;

ПК-5 осуществлять наблюдение физических ограждений и патрулирование периметра аэропорта;

2. Организационно-управленческая деятельность:

ПК-6 организовывать работу коллектива исполнителей в процессе проведения мероприятий службы авиационной безопасности по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

ПК-7 осуществлять планирование и организацию производственных работ в стандартных ситуациях, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций на объекте гражданской авиации, связанных с актами незаконного вмешательства;

ПК-8 осуществлять контроль качества выполняемых работ сотрудников службы авиационной безопасности в процессе проведения мероприятий по защите гражданской авиации;

ПК-9 принимать участие в оценке угроз и факторов риска совершения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

ПК-10 соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке;

ПК-11 проводить комплекс плановых работ по обеспечению специальной подготовки персонала службы авиационной безопасности;

ПК-12 применять нормативно-правовые документы в деятельности авиационной безопасности.

3.3. Матрица компетенций.

Матрица соответствия требуемых компетенций представлена в *приложении 1*.

4. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ОП ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 280501 "ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Содержание и организация образовательного процесса при реализации данной ОП СПО регламентируется учебным планом с учетом ее специальности; учебно-методическими комплексами дисциплин; материалами, обеспечивающими качество подготовки и воспитания обучающихся; программами практик; годовым календарным графиком учебного процесса; программой итоговой государственной аттестации; а также другими документами, регламентирующими содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОП СПО по специальности 280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте».

4.1. Учебный план по специальности 280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте»

В учебном плане отображена логическая последовательность освоения блоков ОП («Дисциплины (модули)», «Практики», «Государственная итоговая аттестация»), обеспечивающих формирование общих и профессиональных компетенций.

Указан объем дисциплин (модулей), практик, государственной итоговой аттестации в зачетных единицах и в академических часах.

Структура программы включает обязательную часть (базовую) и часть, формируемую участниками образовательных отношений (вариативную).

Дисциплины (модули), относящиеся к базовой части программы, являются обязательными для освоения обучающимся вне зависимости от специальности программы, которую он осваивает.

Дисциплины (модули), относящиеся к вариативной части, устанавливаются Кыргызским авиационным институтом исходя из специфики реализуемой профессиональной образовательной программы. После выбора обучающимся направленности программы соответствующих дисциплин (модулей), практик становится обязательным для освоения обучающимся.

Учебный план представлен в *приложении 2*.

4.2. Учебно-методические комплексы дисциплин (модулей)

Учебно-методические комплексы разрабатываются по всем дисциплинам (модулям дисциплин) как базовой, так и вариативной частей учебного плана, включая дисциплины по выбору студента.

УМК (модуля) является неотъемлемой частью ОП, ее составление регламентируется Положением об учебно-методическом комплексе дисциплины в Кыргызском авиационном институте.

УМК должен соответствовать утвержденному положению по разработке УМКД в Кыргызском авиационном институте, должен быть представлен/скорректирован к 1 сентября каждого учебного года. В случае если в УМК не вносятся изменения, он подлежит переутверждению с внесением соответствующей записи в протокол Цикловой Комиссии. УМК размещаются на официальном сайте Кыргызского авиационного института.

В *приложении 4* представлены аннотации дисциплин.

4.3. Программы всех видов практик

В соответствии с ГОС СПО по специальности 280501 "Транспортная безопасность на воздушном транспорте» раздел образовательной программы «Практика» является обязательным и представляет собой вид деятельности обучающихся, непосредственно

ориентированных на профессионально-практическую подготовку. Практики закрепляют знания и умения, приобретаемые студентами в результате освоения теоретических знаний, вырабатывают практические умения и навыки и способствуют комплексному формированию компетенций обучающихся.

Положение о порядке проведения практик студентов Кыргызского авиационного института регулирует вопросы организации и прохождения всех видов практики студентами специальности 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» всех форм обучения.

Основными видами практики студентов направления 280501 «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» являются обучения на рабочем месте (ОРМ - учебной, производственный, квалификационной практики).

4.4. График учебного процесса.

В графике учебного процесса приводится последовательность реализации ОП по годам, включая контактную работу обучающихся с педагогическими работниками и самостоятельную работу; экзаменационных сессий, практик, итоговой государственной аттестации, каникул студентов с учетом требований ГОС СПО (Приложение 3).

5. ХАРАКТЕРИСТИКА УСЛОВИЙ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОП

5.1. Кадровое обеспечение образовательного процесса.

Реализация ОП обеспечивается научно-педагогическими кадрами в соответствии с требованиями ГОС СПО по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте», имеющими базовое образование, соответствующее по специальности преподаваемой дисциплины, и систематически занимающимися научной, научно-методической деятельностью и повышающими уровень своей квалификации каждые пять лет. Реализация образовательной программы специальности должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими базовое образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, и систематически занимающимися научной и (или) научно-методической деятельностью.

Преподаватели профессионального цикла должны иметь высшее профессиональное образование (кроме дисциплин авиационной направленности, преподаватели которых, могут заниматься педагогической деятельностью, имея среднее профессиональное образование, но при этом необходим опыт работы по специальности) по соответствующей специальности или направлению подготовки.

Квалификация педагогических работников Цикловой комиссии, реализующая программу подготовки по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» соответствует целям и содержанию среднего профессионального образования. Реализация образовательной программы обеспечивается научно-педагогическими кадрами, имеющими базовое образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, ученую степень и опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников Цикловой комиссии соответствует законодательству и нормативно-правовым актам КР.

Цикловая комиссия обеспечивает решение образовательных, учебно-педагогических, организационно-методических, научно-исследовательских и информационно-аналитических задач по повышению квалификации и подготовке специалистов в области авиации.

Цикловая комиссия осуществляет тесное взаимодействие в учебно-методической и научно-исследовательской деятельности со всеми структурными подразделениями института и, прежде всего, с другими Цикловыми комиссиями Кыргызского авиационного института.

5.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебного процесса ОП СПО по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте».

Ресурсное обеспечение ОП формируется на основе требований, определяемых ГОС СПО по данному направлению подготовки. Кыргызский авиационный институт располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работ обучающихся, предусмотренных учебным планом по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте».

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде института.

Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и отвечает техническим требованиям института, как на его территории, так и вне ее.

Образовательная программа по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» обеспечена учебно-методической документацией и материалами по всем учебным курсам, дисциплинам (модулям). Содержание каждой из учебных дисциплин (курсов, модулей) представлено в образовательном портале AVN и www.avn.kai.kg.

Внеаудиторная работа обучающихся сопровождается разработанным методическим обеспечением и обоснованием времени, затрачиваемого на его выполнение.

Учебно-методическое обеспечение программы соответствует цели программы и ГОС СПО по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте». Профессорско-преподавательским составом Цикловой комиссии были разработаны учебно-методические комплексы по дисциплинам данной специальности. Кроме того, имеется библиотечный фонд, который регулярно пополняется, имеются электронные ресурсы, интернет.

Реализация ОП по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» обеспечивается доступом каждого студента к ресурсам, обеспечивающим реализацию образовательных целей.

– Библиотечный фонд:

Кыргызский авиационный институт им. И. Абдраимова располагает собственным библиотечным фондом, общая площадь научной библиотеки составляет более 210 м². Книжный фонд составляет 40,137 экз. в том числе учебная литература 26,935 экз. Библиотека обслуживает профессорско-преподавательский состав, сотрудников, студентов и студентов среднего профессионального образования высшего профессионального образования.

Библиотечный фонд включает социально-экономическим дисциплинам, обще-техническим дисциплинам специальным дисциплинам, художественную литературу, книги по искусству и т.д.

Журналы и сайты в открытом доступе охватывает бесплатные, научные рецензированные журналы по различным категориям.

- Открытые научные ресурсы

- Журнал «Инновации в ГА» <http://www.mstuca.ru/biblio/magazin.php/>

- Авиатранспортное обозрение. Деловой авиационный портал <http://www.ato.ru>

- Авиация и космонавтика <http://jurnali-online.ru/aviaciya-i-kosmonavtika>

- Журнал Авиация и спорт <http://www.avia-s.ru/>

- Авиации и космонавтике. Форум <http://forum.interactiveavia.ru/forum/topic/2925>

- Журнал ООО Наука и технологии <http://www.nait.ru/journals/index.php>

- Журнал СПО <http://www.portalspo.ru/journal/index.php/zhurnaly>

- Образовательный журнал Педагог <https://zhurnalpedagog.ru>
- Научная электронная библиотека <http://cyberleninka.ru/>
- Научная электронная библиотека <http://elibrary.ru>
- Авторефераты, диссертации, монографии, научные статьи <http://www.dislib.ru/>
- Библиотека диссертаций с бесплатными авторефератами <http://www.dslib.net>
- Авторефераты <http://www.автореферат.рф>
- Электронная библиотека диссертаций <http://www.dissercat.com>
- Оформитель библиографических ссылок; <http://www.snoskainfo.ru/>
- Информационный сервис периодических изданий [East-View](http://www.east-view.ru/);
- Вестник «Авиатор»;
- ИВИС электронная библиотечная система, направленная на периодическое издание;
- ЭБС «Университетская библиотека»
- ЭБС «IPRsmart»

Каждый студент данной образовательной программы обеспечен не менее чем 0,5 учебным и учебно-методическим печатным и/или электронным изданием по каждой дисциплине профессионального цикла, входящей в образовательную программу (включая электронные базы периодических изданий). avn.kai.kg Каждому студенту обеспечен доступ к комплектам библиотечного фонда, состоящего из отечественных и зарубежных журналов по направлению, обеспечена возможность оперативного обмена информацией с отечественными и зарубежными вузами, предприятиями и организациями, обеспечен доступ к современным информационным системам, к информационным справочным и поисковым системам.

5.3. Характеристика среды учебного структурного подразделения, обеспечивающая развитие компетенций выпускников.

Кыргызский Авиационный институт им. И. Абдраимова является единственным вузом Кыргызской Республики, авиационной направленности имеющим сильные традиции образовательной и воспитательной деятельности. Кыргызский авиационный институт располагает всеми необходимыми условиями и возможностями обеспечить общекультурные компетенции выпускников, что неоднократно подтверждалось при получении лицензии на ведение образовательной деятельности, а также успешными карьерными ростом и достижениями его выпускников. Основные направления педагогической и воспитательной деятельности института, определяют концепцию формирования среды КАИ им. И. Абдраимова, обеспечивающей развитие социально-личностных компетенций.

Задачами среды КАИ им. И. Абдраимова, в сфере формирования и развития общекультурных и социально-личностных компетенций являются:

- удовлетворение потребностей личности в интеллектуальном, культурном и нравственном развитии по средством получения высшего и послевузовского профессионального образования, среднего профессионального образования;
- накопление, сохранение и приумножение нравственных, культурных и научных ценностей общества;
- воспитание у обучающихся чувства патриотизма, любви и уважения к народу, национальным традициям и духовному наследию народов Кыргызстана, бережного отношения к репутации Кыргызского авиационного института;
- формирование у обучающихся гражданской позиции, развитие ответственности, самостоятельности и творческой активности;
- распространение знаний среди населения, повышение его образовательного и культурного уровня.

В Кыргызском авиационном институте сформирована благоприятная социокультурная среда, обеспечивающая возможность формирования общих компетенций выпускника, всестороннего развития личности, а также непосредственно способствующая освоению

ОП СПО по специальности 280501- «Транспортная безопасность на воздушном транспорте».

Основные аспекты социокультурной среды Кыргызского авиационного института отражены в концепции воспитательной работы, необходимость разработки которой обусловлена потребностями инновации содержания воспитания, упорядочения стихийной социализации учащейся молодежи, а также требованиями модернизации системы образования.

Созданы условия для таких направлений воспитания, как гражданско-патриотическое, профессионально-трудовое, правовое, эстетическое, физическое, экологическое и семейно-бытовое.

Основными направлениями воспитательной деятельности являются:

- формирование современного научного мировоззрения,
- духовно - нравственное воспитание,
- гражданско - патриотическое воспитание,
- правовое воспитание,
- семейно — бытовое воспитание,
- физическое воспитание, формирование здорового образа жизни,
- профессионально - трудовое воспитание.

В основу управления воспитательного пространства положена управленческая триада: управление - соуправление - самоуправление.

Воспитательная работа со студентами проводится на основе плана воспитательной работы.

Главной целью воспитательной деятельности Цикловой комиссии является формирование, развитие и становление личности обучающегося – будущего специалиста, сочетающего в себе высокую образованность, глубокие профессиональные знания, умения и навыки, активную гражданскую позицию, широкий кругозор, гуманизм, любовь и уважение к истории и традициям Родины.

Осуществляемое в системе образования воспитание рассматривается как целенаправленная деятельность, ориентированная на создание условий для развития духовности обучающихся на основе общечеловеческих и отечественных ценностей; оказание им помощи в жизненном самоопределении, нравственном, гражданском и профессиональном становлении; создание условий для самореализации личности.

Воспитание как первостепенный приоритет в образовании должно стать органичной составляющей педагогической деятельности, интегрированной в общий процесс обучения и развития будущих специалистов.

5.4. Материально-техническое обеспечение учебного процесса

1. Главный учебный корпус №1 расположен по ул. Луцкихина, 60. Пятиэтажное здание с подвальным помещением общей площадью - **7500м²**.
С 1-го по 5-й этажи размещены учебные аудитории в количестве 36 аудиторий, 5 просторных компьютерных класса, тренажерные кабинеты, авиа лаборатории.

2. Учебный корпус №2. им. А. Курбаналиева.
Одноэтажное здание общей площадью - **500м²**.

В помещении размещены учебные аудитории в количестве - 9 аудиторий и один тренажерный класс.

3. Учебный корпус №4.
Одноэтажное здание общей площадью - **650м²**.

В помещении размещены 6 аудиторий, библиотека с книгохранилищем, просторный читальный зал и лаборатории. Музей **85,9 м²**

4. Учебно-производственные мастерские №5.
Одноэтажное здание общей площадью - **408м²**.

В помещении размещены 5 производственных аудиторий.

5. Учебный корпус №6. Двухэтажное здание, расположенное по ул. Бакаева, 87. Общей площадью - 518м^2 .

В помещении размещены 8 аудиторий и лаборатории.

6. Учебный полигон расположенный по ул. Ахунбаева, 188. Вся территория учебного полигона является учебной полезной площадью - 7161м^2 .

На стоянке учебного полигона базируются воздушные суда разных отечественных производителей и один самолет «Боинг-737» американского происхождения. Здание одноэтажное общей площадью - 471м^2 . В помещении размещены 3 учебные аудитории, мастерские, боксы.

ИТОГО: общая площадь материально-технической базы составляет – $17979,6\text{м}^2$.

В том числе арендованная учебным заведением – 0.

В том числе учебно-лабораторные - 7160м^2 .

В том числе общежития - 1010м^2 .

В том числе учебная - 8271м^2 .

В том числе учебно-вспомогательная - 1327м^2 .

В том числе подсобная - 1031м^2 .

В том числе сдано в аренду - $43,2\text{м}^2$.

В том числе жилая - 0.

Обеспечения обучения компьютерными технологиями, по техническим и программным средствам обучения, соответствует требованиям, предъявляемым государственным образовательным стандартом.

Общее количество 165 компьютеров: из них 75 компьютеров распределены на 5 компьютерных классов:

- 204 кабинет оснащён 17 компьютерами с программой базы данных AVN для тестирования студентов;

- 205, 207 кабинеты оснащены по 14 компьютерами и программами AutoCad, VirtualBox и MicrosoftOffice;

- 206 кабинет оснащён 16 компьютерами;

- 208 кабинет информатики оснащён 14 компьютерами;

- 210 кабинет информатики оснащён 14 компьютерами.

Для реализации качественного образования, за кафедрами и цикловыми комиссиями закреплены компьютеры, проекторы и ноутбуки, а также в аудиториях имеются телевизоры и интерактивные доски.

Большинство компьютеров имеют доступ к локальной и глобальной сети (Интернет).

6. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНИКОВ

6.1. Нормативно-методическое обеспечение системы оценки качества освоения студентами ОП СПО по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»

В соответствии с ГОС СПО по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте», оценка качества освоения обучающимися образовательных программ включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и государственную итоговую аттестацию обучающихся и регулируются следующими документами:

- Руководство по организации и проведению учебного процесса в КАИ им. И. Абдраимова;

- Положение о модульно-балльно-рейтинговой системе оценки знаний обучающихся в КАИ им. И. Абдраимова;

- Положение об учебно-методическом комплексе дисциплин;
- Положение о фонде оценочных средств образовательной программы КАИ;
- Положение об анкетировании обучающихся КАИ;
- Положение об информационной системе AVN КАИ;
- Положение об итоговой государственной аттестации выпускников КАИ;
- Положение об организации самостоятельной работы студентов КАИ;
- Положение об организации учебного процесса в КАИ;
- Положение о производственной (профессиональной) практике студентов КАИ

6.2. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации результатов обучения

Оценочные материалы представляются в виде фонда оценочных средств в соответствии с Положением о Фонде оценочных средств образовательной программы Кыргызского авиационного института. Контрольно-измерительные материалы включают в себя проведение текущего, рубежного и итогового контролей в соответствии с этапно-модульной технологией обучения и балльно-рейтинговой оценкой достижений студентов. Контрольно-измерительные материалы позволяют оценить достижение запланированных результатов и уровень сформированности всех компетенций, заявленных в образовательной программе среднего профессионального образования по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте». Оценочные материалы разработаны для всех дисциплин (модулей), практик и государственной итоговой аттестации, представлены в полном объеме и являются структурным элементом образовательной программы.

В рамках образовательной программы по специальности 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном транспорте» активно используются современные компетентностно-ориентированные оценочные средства знаний, умений и навыков студентов:

- проблемные задания тестов с открытыми вопросами, побуждающие студентов применять теоретические знания для объяснения практических ситуаций;
- письменные работы, заключающие в себе элемент творчества: эссе, рефераты; содержательные и сравнительные таблицы; построение схем, алгоритмов, графов;
- диспуты и дискуссии на заданную тему; подготовка доклада и выступление с ним на семинаре (практическом занятии);
- работы поисково-исследовательского характера по заданной тематике;
- проблемные задания ситуационных задач, case-study, формирующие у студентов способность применять знания и навыки в ситуациях, описывающих или моделирующих конкретные управленческие ситуации и профессиональную деятельность;
- проектные задания, развивающие у обучающихся готовность к выполнению продуктивной деятельности: подготовка проектов, PowerPoint презентаций;
- компетентностно-ориентированные задачи, решение которых способствует формированию ключевых профессиональных компетенций;
- деловые (ролевые) игры;
- круглые столы и мини-конференции;

6.3. Итоговая государственная аттестация выпускников

Итоговая государственная аттестация выпускника СПО является обязательной и осуществляется после освоения образовательной программы в полном объеме, содержит государственный экзамен по дисциплинам «История Кыргызстана», «Кыргызский язык и литература», «География Кыргызстана» и комплексную междисциплинарную итоговую государственную аттестацию.

Целью Междисциплинарной итоговой государственной аттестации по дисциплинам «История Кыргызстана», «Кыргызский язык и литература», «География Кыргызстана» является проверка сформированности общекультурных коммуникаций через осмысление актуальных проблем Кыргызстана, выявление основных закономерностей и направлений его исторического развития.

Целью комплексного междисциплинарного экзамена является определение степени соответствия уровня подготовленности выпускников требованиям образовательного стандарта. При этом проверяются теоретические знания в соответствии с направлением и профилем.

Программа итоговой государственной аттестации выпускников разрабатывается с учетом Положения «Об итоговой государственной аттестации выпускников среднего профессионального образования в КАИ им. И. Абдраимова, утвержденного директором от 23 мая 2018 г. Для объективной оценки компетенций выпускника тематика экзаменационных вопросов и заданий является комплексной и соответствует избранным разделам из различных учебных циклов, формирующих конкретные компетенции.

Итоговая государственная аттестация направлена на установление соответствия уровня профессиональной подготовки выпускников ГОС СПО, т.е. позволяющая, оценить знания, умения и уровень приобретенных компетенций.

7. ПРИМЕНЕНИЕ ЭЛЕКТРОННОГО ОБУЧЕНИЯ И ДИСТАНЦИОННЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Применение ЭО и ДОТ регламентировано Положением об организации учебного процесса с применением дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ среднего образования, рассмотренного и утвержденного решением Ученого совета КАИ им. И. Абдраимова».

8. ОСОБЕННОСТИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ

Образовательные программы для лиц с ОЗВ не реализуются с связи с тем, что в соответствии с требованиями воздушного законодательства КР лица авиационного персонала проходят установленную врачебную летно-экспертную комиссию.