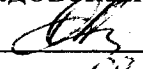


**ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
при КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ВЫСШЕЕ АВИАЦИОННОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ
КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ им. И. АБДРАИМОВА**

ЦИКЛОВАЯ КОМИССИЯ: «СПЕЦИАЛЬНЫХ ДИСЦИПЛИН»

УТВЕРЖДАЮ
заместитель директора по УР
Садовская О. А.


« 29 » 08 2024 г.

ПРОГРАММА

практик для студентов

**по специальности 160902 - «Обслуживание летательных аппаратов
горюче-смазочными материалами»**

Форма обучения: очная

1. Учебная практика 1-семестр 4 кредитов 120 часов;
2. Производственная практика 4-семестр 7 кредитов 210 часов;
3. Квалификационная практика 6-семестр 9 кредитов 270 часов.

Бишкек – 2024 г.

Программа практик разработана на основе требований Государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования Кыргызской Республики, утвержденного Министерством образования и науки Кыргызской Республики (от 10 мая 2022 г., № 863/1 «Об утверждении Государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования»). С учетом изложенных в нем требований, учебным заведением разработаны документы, регламентирующие планирование, организацию и проведение практики. Прохождение практики осуществляется согласно рабочему учебному плану и утвержденной программой практики и завершается составлением отчета практики и его защитой.

Практика организуется в следующие этапы:

- 1 семестр – «Учебная практика в» - 4 кредитов 120 часов;
- 3 семестр – «Производственная практика» - 7 кредитов 210 часов;
- 6 семестр – «Квалификационная практика» - 9 кредитов 270 часов.

Содержание программы реализуется в процессе освоения студентами основной профессиональной образовательной программы по специальности 160902 «Обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами».

Программу составил: преподаватель ЦК СД Т.Б. Байдылдаев Т.Б.
Рассмотрено на заседании ЦК СД протокол № 1 от «28» с.б. 2024 г.

Председатель ЦК СД: Э.Б. Байышова Э.Б.

Одобрена на заседании УМС протокол № 1 от «29» с.б. 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№	Название разделов	Страницы
1	Введение	4
2	Учебная практика	6-8
3	Производственная практика	9-12
4	Квалификационная практика	13-19
5	Условия реализации программы практики	20
5	Литература	22
6	Приложение А	23
7	Приложение Б	24

ВВЕДЕНИЕ

Программа практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена (СПССЗ) в соответствии с Законом об образовании и нормативно - правовых актов по специальности 160902 «Обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами».

Программа практики разработана в целях дальнейшего совершенствования и повышения качества подготовки компетентных выпускников на основе комплексного подхода к практическому обучению. Важную роль в улучшении профессиональной подготовки студентов играют все виды практик, поэтому оценка по практике приравнивается к оценкам по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости студентов. Практика закрепляет и углубляет теоретические знания, полученные студентами во время обучения.

Требования к результатам освоения практики

Практика является первым этапом практической подготовки по квалификации выпускника техник и направлена на получение студентами первичных профессиональных умений и навыков. Она представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально практическую подготовку обучающихся. Практика проводится, в соответствии с утвержденным учебным планом, после прохождения междисциплинарных курсов в рамках профессиональных модулей.

При проведении учебной практики со студентами должны быть проведены следующие инструктажи по технике безопасности:

- вводный инструктаж;
- инструктаж на рабочем месте.

Вводный инструктаж проводится на общем собрании студентов, проходящих практику в институте. Инструктаж проводит ответственный преподаватель за практику.

Примерное содержание инструктажа:

- цель и назначение практики;
- трудовой распорядок при прохождении практики;
- правила поведения, где проводится практика.

Во вводном инструктаже могут быть отражены и другие вопросы, отражающие специфику проведения работы в институте.

УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА

Цели и задачи учебной практики

К задачам практики относятся:

- приобретение компетенций, производственных навыков и инновационными методами труда на производстве;
- приобретение основ будущей профессии;
- ознакомление, усвоение методологии и технологии решения профессиональных задач (проблем);
- ознакомление с инновационной, в том числе маркетинговое-менеджерской деятельностью аэропортов и авиакомпаний (баз практики);

Цели практики:

- закрепление теоретических знаний, полученных студентами в процессе изучения курсов;
- приобретение навыков самостоятельного выполнения основных видов работ в условиях, приближенных к производственным;
- приобретение навыков в разработке и изготовлении моделей различного ассортимента изделий.
- приспособление будущих специалистов к новым производственным отношениям.

3. Место учебной практики в учебном плане

Учебная практика является структурной единицей Блока 2 учебной программы. Учебная практика для получения первичных профессиональных навыков проводится учебно-мастерских авиаинститута.

Программа учебной практики предназначена для реализации государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки студентов по специальности 160902 «Обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами» среднего профессионального образования

и является единой для всех форм обучения, а также для всех типов и видов образовательных учреждений, реализующих программы базового уровня.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения учебной практики

В результате учебной практики студент должен:

ОК-1: способен использовать целостную систему базовых знаний об охране окружающей среды, ориентироваться в ценностях жизни, культуры, а также проявлять уважение к людям, толерантность к другой культуре;

ОК-2: способен логически строить свою устную и письменную речь на государственном (уровень В1), официальном и одном из иностранных языков на уровне профессионального общения;

ОК-3: способен использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;

ОК-4: способен ставить и решать коммуникативные задачи внутри малой группы людей в профессиональной деятельности;

ОК-5: способен планировать и организовать собственную деятельность и деятельность малой группы людей;

ОК-6: способен использовать предпринимательские знания и навыки в профессиональной деятельности;

ОК-7: способен адаптироваться к изменениям условий труда, техники и технологий в профессиональной деятельности;

Отчетность

По окончании учебной практики студенты сдают руководителю практики индивидуальные отчеты по практике со сбором и анализом информации, по итогам отчетов аттестуются студенты.

№	ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	Кол-во часов
1.	Ведение; Техника безопасности на рабочем месте.	5
2.	Профессия слесаря. Культура, производительность труда и качество работы.	5
3.	Организация рабочего места.	10
4.	Техника безопасности при выполнении работ.	10
5.	Противопожарные мероприятия. Промышленная санитария и личная гигиена.	10
6.	Разметка. Приспособление для плоскостной разметки. Подготовка к разметке. Приемы плоскостной разметки.	10
7.	Рубка металла. Общие понятия о рубке. Гибка металла. Общие сведения. Правка и рихтовка металла.	10
8.	Резка металла. Сущность резки. Механизированное резание. Особые случаи резание.	10
9.	Опиливание. Сущность опилования. Напильники. Классификация напильников. Виды опилования.	10
10.	Сверление. Сущность и назначение сверления. Сверла. Сверлильные станки. Процесс сверления. Сверление отверстий.	10
11.	Нарезание резьбы. Понятие о резьбе. Элементы резьбы.	10
12.	Профили резьбы. Инструменты для нарезания резьбы. Нарезание внутренней наружной резьбы. Нарезание резьбы на трубах.	10
13.	Клепки. Общие сведения. Виды заклепочных соединений. Ручная клепка. Машинная клепка.	10
	Итого	120

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

Цели и задачи производственной практики

Целями проведения производственной практики являются: подготовка студентов к профессиональной деятельности посредством практического закрепления и углубления теоретической подготовки студентов, а также приобретение ими практических навыков и компетенций в сферах профессиональной деятельности.

Задачи практики являются:

- Получение опыта совместной работы в коллективе;
- Ознакомление с основными документами, (АПКР-АТО);
- Производства основных видов работ, связанных с приемом, хранением и выдачей горюче-смазочных материалов (ГСМ) и специальных жидкостей (СЖ) на заправку летательных аппаратов;
- Проведения анализов аэродромного и лабораторного контроля горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей;
- Оформление документации по технике безопасности; организации безопасных методов работы на своем участке;
- Выполнения ремонта и регламентных работ технологического оборудования согласно графику обслуживания;
- Разработка предложений по оптимизации процессов с использованием информационных технологий.

Место производственной практики в структуре образовательной программы

Имеет ключевое значение, так как она представляет собой важный этап обучения, направленный на закрепление теоретических знаний и приобретение практических навыков в реальных условиях работы. Прохождение практики является необходимым этапом подготовки студента.

Знания, умения и навыки, полученные при прохождении практики, могут быть использованы при дальнейшем обучении, и в трудовой деятельности студента. Производственная практика также дает студентам возможность познакомиться с потенциальными работодателями, расширить профессиональные связи и повысить свои шансы на трудоустройство после окончания учебного заведения. В некоторых случаях успешное прохождение практики может привести к предложению о трудоустройстве на предприятие, где студент проходит стажировку.

Время и место проведения производственной практики

Производственная практика студентов проводится на практической базе авиапредприятий Топливозаправочные комплексы «Аэро Кыргызстан», «Асман Ойл», «Ош Аэро», «Автозаправочные станции» и «Нефтебазы». на основе прямых договоров заключаемые между вышеуказанными организациями.

№	ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	Кол-во часов
1.	Правовые и нормативно-технические основы подготовки и применения, контроля качества и допуска авиационных горюче-смазочных материалов к применению на авиационной технике гражданской авиации.	20
2.	Ассортимент и порядок применения, авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей, допущенных к применению на различных типах воздушных судов.	10
3.	Критерии пригодности авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей для применения на воздушных судах.	10
4.	Технология подготовки авиационных горюче-смазочных материалов и к выдаче на заправку воздушных судов	10
5.	Основные мероприятия по сохранению качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей при их нахождении на складе горюче-смазочных материалов и в системах воздушных судов.	20
6.	Порядок обслуживания технологического оборудования и технических средств, обеспечивающий исправность их функционирования при приеме, хранении, перекачке и подготовке к заправке в системы воздушных судов	10

7.	Обеспечения качества и чистоты авиационные горюче-смазочные материалы и специальные жидкости подготовка согласно технологическим картам с момента поступления на склад и до выдачи на заправку.	20
8.	Технологические карты по обеспечению заправки воздушных судов качественными авиационными горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями в соответствии с требованиями, предусмотренными в типовых технологических картах.	10
9.	Окраска основных сооружений и технологического оборудования в соответствии с требованиями.	10
10.	Метрологическое обеспечение организации авиатопливообеспечения.	10
11.	Порядок допуска средств заправки к работе.	10
12.	Требования к средств заправки воздушных судов.	10
13.	Требования к системе регулирования давления авиационного топлива при заправке воздушных судов (защита от гидроударов).	20
14.	Способы доставки авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей.	20
15.	Топливная и масляная система воздушных судов, подготовка их к заправке.	20
16.	Отчеты студентов	
	Итого:	210

Компетенции обучающегося, формируемые в результате производственной практики.

Играет ключевую роль в формировании профессиональных компетенций, которые необходимы для успешной работы в авиационной отрасли. В процессе прохождения практики студенты развивают широкий спектр знаний и навыков, которые позволяют им эффективно выполнять задачи в области авиатопливообеспечения безопасности и многих других направлений.

ПК1. Осуществлять работы по приему горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей, поступивших любым видом транспорта.

ПК2. Проводить комплекс работ по хранению горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей.

ПК3. Проводить анализы физико-химических свойств горюче-смазочных материалов, влияющих на эксплуатацию авиационной техники.

ПК4. Подготавливать горюче-смазочные материалы и специальные жидкости к выдаче на заправку летательных аппаратов и производить аэродромный контроль их качества.

ПК5. Проводить контроль технического состояния сооружений и оборудования объектов авиатопливо обеспечения в процессе выполнения технологических операций.

ПК6. Организовывать производственные работы по авиатопливообеспечению полетов воздушных судов;

Структура и содержание производственной практики.

Общая трудоемкость учебной практики составляет 4 недели. Зависят от конкретных целей и задач, которые ставятся перед студентами на этапе практики, а также от условий, в которых она проводится (в ТЗК).

№	Этапы практики
1.	Инструктаж по технике безопасности, Запись в журнале инструктажа.
2.	Выполнять задания, предусмотренные программой практики
3.	Соблюдать действующие в предприятиях правила внутреннего трудового распорядка
4.	Соблюдать требованиям охраны труда и пожарной безопасности
5.	Вести дневник практика
6.	Отчет по итогам практики

КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ПРАКТИКА

Цели и задачи квалификационной практики

Квалификационная практика студентов является составной частью образовательного процесса и направлена на закрепление и углубление знаний и умений, полученных студентами в процессе обучения, а также овладение системой профессиональных умений и навыков и первоначальным опытом профессиональной деятельности.

должен иметь практический опыт:

- производства основных видов работ, связанных с приемом, хранением и выдачей горюче-смазочных материалов (ГСМ) и специальных жидкостей (СЖ) на заправку летательных аппаратов;
- проведения анализов аэродромного и лабораторного контроля горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей;
- проведения ежесменного контроля состояния технологического оборудования и заправочных средств;
- оформление документации по технике безопасности; организации безопасных методов работы на своем участке;

технологического оборудования согласно графику обслуживания;

уметь:

- оформлять технологическую и другую техническую документацию в соответствии с действующей нормативной базой осуществлять прием на склад ГСМ и СЖ, прибывших всеми видами транспорта и оформлять соответствующую документацию;
- производить аэродромный и лабораторный контроль качества ГСМ и СЖ; обеспечивать количественную и качественную сохранность ГСМ и СЖ при приеме, хранении и выдаче на заправку;
- защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством; организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и

населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;
проводить анализ травма опасных и вредных факторов в сфере профессиональной деятельности;

- использовать эко-био-защитную и противопожарную технику;
- производить техническое обслуживание, диагностирование и ремонт оборудования и контрольно-измерительных приборов систем авиатопливообеспечения;

знать:

- основные правила построения чертежей и схем;
- принцип работы типовых электронных устройств;
- основные положения технологической и другой нормативной документации;
- основы технологии получения ГСМ и СЖ, их квалификацию и маркировку;
- основные методы измерения физических величин;
- особенности обеспечения безопасных условий труда в сфере профессиональной деятельности;
- физические и эксплуатационные свойства конструкционных материалов; физические основы функционирования гидравлических систем;
- -физико-химические методы анализа;
- пути и способы экономии ГСМ на воздушном транспорте; законодательные акты и другие нормативные документы, регулирующие правоотношения в процессе профессиональной деятельности;
- права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности;
- функции, виды и психологию менеджмента;

- основы организации работы коллектива исполнителей принципы делового общения в коллективе;
- метрологическое обеспечение количественного учета и контроля качества ГСМ и СЖ;
- основные свойства топлив, масел, пластичных смазок и специальных жидкостей, требования к уровню их чистоты и их влияние на работу систем ВС;
- области применения ГСМ и СЖ на различных видах авиационной техники;
- конструкцию, работу и эксплуатацию основного оборудования наземных систем авиатопливообеспечения;
- принципы построения технологических процессов обслуживания летательных аппаратов ГСМ;
- методы учета и отчетности поступления, хранения и расхода ГСМ и СЖ; метрологическое обеспечение количественного учета и контроля качества ГСМ и СЖ;
- основные методы измерения физических величин;
- основные понятия и определения метрологии, стандартизации и сертификации;
- основные положения Воздушного кодекса Кыргызской Республики, Авиационные правила Кыргызской Республики и положения, другую нормативно-техническую документацию, регламентирующую работу служб ГСМ;

Место квалификационной практики в структуре образовательной программы

Квалификационная практика, как правило, проводится на последнем курсе, после того как студент завершил основные учебные дисциплины. Студент применяет полученные знания на практике, решая реальные задачи в

сфере авиатопливообеспечения. Квалификационная практика помогает студенту получить навыки, которые будут полезны в будущей профессиональной деятельности. Студент выбирает организацию для прохождения практики (ТЗК, аэропорт). Куратор и руководитель практики курируют практику студентов. Важно, чтобы у студента был опытный наставник как со стороны учебного заведения, так и со стороны организации, где проходит практика. Это помогает студенту правильно сформулировать задачи, решить конкретные проблемы и получить обратную связь.

№	ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ ПРАКТИКИ	Кол-во часов
1.	Отбор проб авиационных горюче-смазочных проведения контроля показателей качества.	20
2.	Поверка средств измерений (Метрологическая поверка средств измерений) для определению соответствия средств измерений требованиям, с целью установления пригодности средств измерений к применению.	20
3.	Калибровка средств измерений для определению действительных характеристик средств измерений.	10
4.	Перечень авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей допущенных к применению на авиационной технике гражданской авиации Кыргызской Республики, и основные особенности их подготовки к выдаче на заправку воздушных судов.	10
5.	Контроль качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей.	10
6.	Порядок проведения испытаний, оформления и выдачи результатов испытаний лабораториями по контролю качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей и на методы испытаний.	10
7.	Проверка уровня чистоты авиационных топлив и масел на месте отбора проб.	10
8.	Контроль чистоты авиационного топлива в расходном резервуаре (в том числе из емкости ТЗ/АЦ) и из раздаточного пистолета на временных аэродромах (посадочных площадках).	10
9.	Прием, хранение, подготовка к выдаче и выдача кондиционных авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей для заправки ВС.	10
10.	Хранения наливных авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей на складе ГСМ на стальных вертикальных	10

	и горизонтальных резервуарах.	
11.	Обеспечение сохранности качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей на складе.	10
12.	Подготовка технических средств заправки, хранения, перекачки, транспортирования и очистки авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей.	10
13.	Обеспечение сохранности качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей в системах воздушных судов.	10
14.	Рукава для авиационных горюче-смазочных материалов, общие технические требования к раздаточным рукавам.	10
15.	Окраска и маркировка технологического оборудования.	10
16.	Техническое обслуживание и ремонт оборудования на объектах склада ГСМ.	10
17.	Трубопроводы, запорная арматура и оборудование, устанавливаемое на трубопроводах.	10
18.	Резервуары и резервуарное оборудование.	10
19.	Средства фильтрации и счетчики литромеры.	10
20.	Авиационные правила Кыргызской Республики «Авиатопливообеспечения»	20
21.	Отчеты студентов	
	Итого:	240

Компетенции обучающегося, формируемые в результате квалификационной практики.

В результате прохождения квалификационной практики у студентов формируются следующие профессиональные компетенции:

ПК1. Осуществлять работы по приему горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей, поступивших любым видом транспорта.

ПК2. Проводить комплекс работ по хранению горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей.

ПК3. Проводить анализы физико-химических свойств горюче-смазочных материалов, влияющих на эксплуатацию авиационной техники.

ПК4. Подготавливать горюче-смазочные материалы и специальные жидкости к выдаче на заправку летательных аппаратов и производить аэродромный контроль их качества.

ПК5. Проводить контроль технического состояния сооружений и оборудования объектов авиатопливо обеспечения в процессе выполнения технологических операций.

ПК6. Организовывать производственные работы по авиатопливообеспечению полетов воздушных судов;

ПК7. Производить планово-предупредительный ремонт оборудования объектов авиатопливообеспечения;

ПК8. Обеспечивать соблюдение правил техники безопасности и охраны труда при выполнении работ по авиатопливообеспечению полетов воздушных судов;

ПК9. Выполнять мероприятия по обеспечению безопасности полетов на объектах авиатопливообеспечения;

ПК10. Разрабатывать графики проведения технического обслуживания и ремонта технологического оборудования объектов авиатопливо - обеспечения согласно регламента;

Ожидаемые результаты квалификационной практики:

- Получение реального опыта работы в сфере управления воздушными перевозками.
- Разработка практических рекомендаций и предложений для улучшения процессов.

Формы промежуточной аттестации (по итогам квалификационной практики)

В ходе прохождения практики каждый день происходит отчет студента перед руководителем практики. Студент должен предоставить по итогам практики:

- 1) Дневник производственной практики;
- 2) Индивидуальное задание на производственную практику;
- 3) Отчет по производственной практике.

В процессе оформления документации обучающийся должен обратить внимание на правильность оформления документов. В дневнике должны быть отражены результаты текущей работы и выполненные задания. Дневник производственной практики заполняется лично обучающимся. Студенты, имеющие академическую задолженность, не допускаются к практике

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Требования к минимальному материально-техническому обеспечению
Реализация программы дисциплины требует наличия специального учебного кабинета и учебной базы практического обучения.

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий;
- оборудование и агрегаты средств заправки;

Технические средства обучения:

- аэродромные топливозаправщики;
- маслозаправщик и заправщик специальными жидкостями;
- резервуарный парк;
- фильтрационные пункты;
- пункты приема топлив;
- передвижные и переносные средства заправки;
- оборудование ЦЗС;
- средства молниезащиты и заземления;
- комплект рабочих инструментов.

Требования к учебно-методическому обеспечению практики:

На практику обучающемуся выдается задание на практику, дневник практики, форма отчета по практике.

Общие требования к организации практики:

Реализация программы практики предполагает наличие у образовательного учреждения договора с базовыми предприятиями.

Требования к руководителю практики:

Требования к руководителю практики от образовательного учреждения:

Руководители практики от КАИ им. И. Абдраимова устанавливают связь с руководителями практики от предприятий и согласовывают с ними программу проведения практики, осуществляют контроль за правильностью использования обучающимися в период практики, оказывают методическую помощь обучающимся при выполнении ими индивидуальных заданий сбору материалов, оценивают результаты выполнения практикантами программы практики.

Требования к руководителю практики от организации:

Непосредственно на местах прохождения практики организационное руководство студентами практикантами осуществляют опытные специалисты, назначаемые приказом руководителя данной организации.

Руководитель практики от организации проводит со студентами инструктаж перед началом практики, распределяет их по рабочим местам, контролирует прохождение практики, проводит необходимые консультации, обеспечивает студентов необходимой документацией и материалами, дает заключение по итогам практики.

Требования к соблюдению техники безопасности и пожарной безопасности:

Студенты-практиканты должны:

- перед началом практики пройти инструктаж по технике безопасности;
- неукоснительно соблюдать правила внутреннего распорядка, установленные в организации;
- соблюдать правила охраны труда и противопожарной безопасности.

Основная литература:

1. Воздушный Кодекс КР 2019 г.
2. Авиационные правила Кыргызской Республики (АПКР АТО)

Дополнительная литература:

1. А.А. Коршак «Основы транспорта, хранения и переработки нефти и газа», учебное пособие, М: Феникс, 365 с., 2015 г.
2. А.А. Коршак «Нефтебазы и автозаправочные станции», учебное пособие, М: Феникс, 494 с., 2015 г.

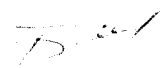
Интернет-ресурсы:

1. <http://www.tehbez.ru> информация и документы в области охраны труда.
2. <http://www.ohranatruda.ru> информационный портал «Охрана труда в России».
3. <http://www.tehdok.ru/> - нормативные документы, инструкции по охране труда.
4. Электронный ресурс - Склад законов. Форма доступа <http://6pl.ru/avia>

Технические средства обучения

- мультимедиа комплекс;
- ноутбук.

Программу составил руководитель ОПОП Т. Байдылдаев



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
при КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ВЫСШЕЕ АВИАЦИОННОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ
КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ им. И. АБДРАИМОВА**

ЦИКЛОВАЯ КОМИССИЯ «СПЕЦИАЛЬНЫХ ДИСЦИПЛИН»

ОТЧЕТ

**о прохождения производственной/квалификационной
практики**

Студента _____
Ф.И.О

Группа _____

Специальность _____

Вид практики _____
название практики

Место практики _____
организация, предприятие

Календарные сроки практики

По учебному плану начало «____» _____ 20__ г. конец «____» _____ 20__ г.

Дата прибытия на практику _____ 202__ г.

Дата выбытия с места практики _____ 202__ г.

Руководитель практики от института: / _____ /

Руководитель практики от производства: / _____ /

Бишкек 20__ г.

«УТВЕРЖДАЮ»

заместитель директора по УР

Садовская О. А.

« _____ » _____ 20__ г.

ЗАДАНИЕ НА ПРАКТИКУ

1. Планируемые результаты прохождения практики

2. Индивидуальное задание

К дневнику прилагается (отчет с графическими видео-, аудио-, фото-, материалы, портфолио и др.)

Задание получил _____

подпись студента, дата

Задание разработано _____

подпись преподавателя, дата

Примечание: Студент обязан пройти (подтвердить личной подписью в журналах вводный инструктаж и инструктаж по технике безопасности на рабочем месте.

НАПРАВЛЕНИЕ НА ПРОХОЖДЕНИЕ ПРАКТИКИ

ОСНОВАНИЕ: приказ КАИ им. И. Абдраимова № ____ « ____ » _____ 20__ г.