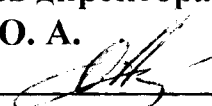


**ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
при КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ВЫСШЕЕ АВИАЦИОННОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ
КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ им. И. АБДРАИМОВА**

Цикловая комиссия: «Специальных дисциплин»

УТВЕРЖДАЮ
заместитель директора по УР
Садовская О. А.



«29» 08 2024 г.

ПРОГРАММА

практик для студентов

**по специальности 160904 «Техническая эксплуатация
электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов»**

Форма обучения: очная

1. Учебная практика 4 семестр 4 кредитов 120 ч.
2. Производственная практика 5 семестр 4 кредитов 120 ч.
3. Квалификационная практика 6 семестр 5 кредитов 120 ч.

Бишкек – 2024г.

Программа практик разработана на основе требований Государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования Кыргызской Республики, утвержденного Министерством образования и науки Кыргызской Республики (от 10 мая 2022 г., № 863/1 «Об утверждении Государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования»). С учетом изложенных в нем требований, учебным заведением разработаны документы, регламентирующие планирование, организацию и проведение практики. Прохождение практики осуществляется согласно рабочему учебному плану и утвержденной программой практики и завершается составлением отчета практики и его защитой.

Практика организуется в следующие этапы:

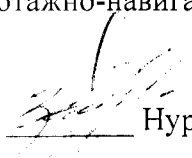
1 семестр – «Учебная практика» -120 часов 4 кредитов;

2 семестр – «Учебная практика» - 120 часов 4 кредита, направленна на подготовку студентов к осознанному и углубленному изучению общепрофессиональных и специальных дисциплин, привитие им практических профессиональных умений и навыков по специальности;

5 семестр – «Производственная практика» - 210 часов 7 кредитов;

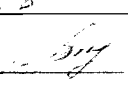
6 семестр – «Квалификационная практика» - 210 часов 7 кредитов.

Содержание программы реализуется в процессе освоения студентами основной профессиональной образовательной программы по специальности 160904 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов»

Программу составил: Руководитель ОПОП  Нуриддинов З.А.

Рассмотрено на заседании ЦК «СД»

Протокол № 1 от “28” 08 2024 г.

Председатель ЦК «СД»:  Байышова Э. Б.

Одобрена на заседании УМС

Протокол № 1 от “29” 08 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№	Название разделов	Страницы
1	Введение	4
2	Учебная практика	5-9
3	Производственная практика	10-14
4	Квалификационная практика	15-19
5	Литература	20

ВВЕДЕНИЕ

Программа практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с Законом об образовании и нормативно - правовых актов по специальности 160904 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов» Программа практики может быть использована для реализации государственных требований к содержанию и уровню подготовки выпускников по специальности 160904 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов»

Программа практики разработана в целях дальнейшего совершенствования и повышения качества подготовки компетентных выпускников на основе комплексного подхода к практическому обучению. Важную роль в улучшении профессиональной подготовки студентов играют все виды практик, поэтому оценка по практике приравнивается к оценкам по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости студентов. Практика закрепляет и углубляет теоретические знания, полученные студентами во время обучения.

Требования к результатам освоения практики

Практика является первым этапом практической подготовки по квалификации выпускника — техник — и направлена на получение студентами первичных профессиональных умений и навыков. Она представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально практическую подготовку обучающихся. Учебная практика проводится, в соответствии с утвержденным учебным планом, после прохождения междисциплинарных курсов в рамках профессиональных модулей.

При проведении учебной практики со студентами должны быть проведены следующие инструктажи по технике безопасности:

- вводный инструктаж;
- инструктаж на рабочем месте.

Вводный инструктаж проводится на общем собрании студентов, проходящих практику в институте. Инструктаж проводит ответственный преподаватель за практику.

Примерное содержание инструктажа:

- цель и назначение практики;
- трудовой распорядок при прохождении практики;
- правила поведения, где проводится практика.

Во вводном инструктаже могут быть отражены и другие вопросы, отражающие специфику проведения работы в институте.

УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА

Цели и задачи учебной практики

Целями практики являются: закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и компетенций в сфере профессиональной деятельности.

- Культура, производительность труда и качество работы.
- Организация рабочего места.
- Техника безопасности при выполнении техническо-ремонтных работ.
- Противопожарные мероприятия. Промышленная санитария и личная гигиена.
- Разметка. Приспособление для плоскостной разметки.
- Подготовка к разметке. Приемы плоскостной разметки.
- Рубка металла. Общие понятия о рубке.
- Техника рубки. Приемы рубки.
- Гибка металла. Общие сведения. Правка и рихтовка металла.
- Резка металла. Сущность резки. Механизированное резание. Особые случаи резание.
- Опиливание. Сущность опилования. Напильники. Классификация напильников. Виды опилования.
- Зенкерование. Зенкование. Развертывание.
- Сверление. Сущность и назначение сверления. Сверла. Сверлильные станки. Процесс сверления. Сверление отверстий.
- Нарезание резьбы. Понятие о резьбе. Элементы резьбы.
- Профили резьбы. Инструменты для нарезания резьбы. Нарезание внутренней наружной резьбы. Нарезание резьбы на трубах.
- Клепки. Общие сведения. Виды заклепочных соединений. Ручная клепка. Машинная клепка.
- Приобретение навыков использования инструментов необходимых при тех. Эксплуатации ЛА и двигателей;
- Приобретение навыков практической работы по профилю подготовки.
- Получение опыта совместной работы в коллективе;
- Поиск и изучение литературы по темам;
- Изучение методов решения задач по указанной теме;

МЕСТО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебная практика является структурной единицей профессионального цикла. Учебная практика для получения первичных профессиональных навыков проводится в учебных, учебно-производственных мастерских.

Примерная программа учебной практики предназначена для реализации государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки студентов по специальности

160904 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов» среднего профессионального образования и является единой для всех форм обучения, а также для всех типов и видов образовательных учреждений, реализующих программы базового уровня.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

ПК1. **Обеспечивать** квалифицированную летную эксплуатацию летательного аппарата и его функциональных систем;

ПК2. **Сохранять** летную годность воздушного судна и двигателя, их функциональных систем в процессе летной эксплуатации;

ПК3. **Обеспечивать** эксплуатацию воздушного судна, двигателя и их функциональных систем в ожидаемых условиях эксплуатации и особых ситуациях;

ПК4. **Обеспечивать** безопасность, регулярность и экономическую эффективность полетов;

ПК5. **Проводить** в полном объеме комплекс мероприятий по предполетной проверке исправности, работоспособности и готовности воздушного судна, двигателя и их функциональных систем к использованию по назначению;

Отчетность

По окончании учебной практики студенты сдают руководителю практики индивидуальные отчеты по практике со сбором и анализом информации, по итогам отчетов аттестуются студенты.

Тематика и объем учебной дисциплины

Тема №	ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ	количество часов
1.	Культура, производительность труда и качество работы.	8
2.	Организация рабочего места.	8
3.	Техника безопасности при выполнении техническо-ремонтных	8

	работ.	
4.	Противопожарные мероприятия. Промышленная санитария и личная гигиена.	8
5.	Разметка. Приспособление для плоскостной разметки.	8
6.	Подготовка к разметке. Приемы плоскостной разметки.	8
7.	Рубка металла. Общие понятия о рубке.	8
8.	Техника рубки. Приемы рубки.	8
9.	Гибка металла. Общие сведения. Правка и рихтовка металла.	8
10.	Резка металла. Сущность резки. Механизированное резание. Особые случаи резание.	8
11.	Опиливание. Сущность опилования. Напильники. Классификация напильников. Виды опилования.	8
12.	Зенкерование. Зенкование. Развертывание.	8
13.	Сверление. Сущность и назначение сверления. Сверла. Сверлильные станки. Процесс сверления. Сверление отверстий.	8
14.	Нарезание резьбы. Понятие о резьбе. Элементы резьбы.	8
15.	Профили резьбы. Инструменты для нарезания резьбы. Нарезание внутренней наружной резьбы. Нарезание резьбы на трубах.	8
	ВСЕГО	120

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Производственная практика ориентирована на профессионально тактическую подготовку студентов. Она направлена на закрепление и углубление теоретической подготовки студентов, приобретение им практических навыков и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности.

Цель производственной практики техникумов

В дисциплине «Производственная практика» рассматривается комплекс вопросов, позволяющих сформировать наиболее полное представление о предстоящей подготовке и уровне необходимых знаний будущего инженера Гражданской авиации.

Цель проведения производственной практики - дать студентам, обучающимся по направлению по специальности 160904 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов» необходимые основы практических навыков для выполнения функциональных обязанностей.

Задачи производственной практики:

- ознакомление с технологиями обслуживания ВС на базе Учебного полигона КАИ, а также на базе действующих авиакомпаний, в зависимости от уровня знаний студента;
- получение первоначальных практических навыков по ремонту ВС, их систем и оборудования, а также поиска и устранения дефектов и возможных неисправностей;
- изучение критериев надёжности касательно технического состояния ВС;
- подготовка к освоению последующего курса базовой подготовки выпускников по направлению 160904 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов» по теоретическому и практическому направлениям.

МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Примерная программа дисциплины «Производственная практика» предназначена для реализации государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки студентов по направлению - 160904 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов» среднего профессионального образования, а также для всех типов и видов образовательных учреждений, реализующих программы базового уровня.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 210 академических часов.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.

В результате прохождения практики, обучающийся должен приобрести и овладеть следующими практическими навыками, умениями, универсальными и профессиональными компетенциями:

ОК5. Уметь работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами;

ОК10. Оценить свой труд, оценивать с большой степенью самостоятельности, результаты своей деятельности;

ПК4. Проводить комплекс планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов базового типа и их двигателей к использованию по назначению;

ПК10. Осуществлять проверку работоспособности эксплуатируемого оборудования;

После прохождения производственной практики студент должен приобрести следующие знания, умения и навыки, соответствующие компетенциям ООП:

- **Иметь представление:**
- об основах деятельности ГА;

- об основных документах и справочниках, регламентирующих как техническое обслуживание, так и ремонт ВС, их узлов и агрегатов;
- о задачах, выполняемых инженерами как в ГА, а также о возлагаемой на них ответственности;
- об особенностях конструкции гражданских воздушных судов, требования к технологии их безопасной эксплуатации;
- об основах лётной годности и исправности ВС;
- о необходимых условиях для подготовки ВС к полётам;
- об охране труда и технике безопасности в авиакомпаниях и на предприятиях ГА.

Знать:

- перечень функциональных систем воздушного судна и назначение их основных конструктивных элементов;
- общие требования к материалам систем воздушных судов в части, касающейся механической прочности и критериев их надёжности;
- общие принципы взаимодействия экипажей с ИТС;
- основные требования к аэродромному оборудованию;
- основы безопасности полётов.

Уметь:

- объяснить назначение конструктивных элементов воздушного судна;
- пользоваться технической документацией в части, касающейся технического обслуживания;
- принимать неотложные решения в сложных ситуациях;
- грамотно и целесообразно организовывать работу персонала, находящегося в подчинении;

Владеть практическими навыками:

- по ТО ВС в различных ситуациях;
- подготовки ВС к вылету с обязательным соблюдением всех необходимых условий;
- поиска неисправностей и возможных вариантов их устранения.

Ожидаемые результаты:

- студент ознакомлен со специальной терминологией, основными понятиями и определениями, используемыми в специальных дисциплинах, с назначением и основными узлами ВС и правилами их безопасной эксплуатации;
- студент имеет чёткое представление о понятии «Исправного ВС», «ВС, готового к вылету»;
- студент имеет практические навыки применения необходимого инструмента и специального оборудования для ТО и ремонта ВС.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

В результате прохождения производственной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, **общекультурные и профессиональные компетенции:**

Производственно-технологическая:

ПК1.Поддерживать и сохранять летную годность летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем на этапе технической эксплуатации;

ПК2.Обеспечивать техническую эксплуатацию летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем;

ПК3.Обеспечивать безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиаперевозок на этапе технического обслуживания;

ПК4.Проводить комплекс планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов базового типа и их двигателей к использованию по назначению;

ПК5.Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоев авиационной техники;

Организационно-управленческая:

ПК6.Применять нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности;

ПК7.Организовывать работу коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживании и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем;

ПК8.Осуществлять планирование и организацию производственных работ в стандартных ситуациях;

ПК9.Осуществлять контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем;

ПК10.Осуществлять проверку работоспособности эксплуатируемого оборудования;

ПК11.Принимать участие в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ;

ПК12. Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке;

СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ ПО ЭТАПАМ

Начальный. Прохождение инструктажа обучающимися по ознакомлению с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности, а также правилами внутреннего трудового распорядка организации. Распределение обучающихся по рабочим местам и видам работ. Составление и выдача обучающемуся индивидуального задания и рабочего графика (плана) проведения практики. Согласование индивидуального задания обучающегося и рабочего графика (плана) проведения практики с руководителем практики.

Основной. Сбор и анализ данных, материалов; проведение работ и исследований в соответствии с индивидуальным заданием обучающегося и рабочим графиком (планом) проведения практики. Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков заканчивается промежуточной аттестацией в форме зачета с оценкой. В ходе

практики обучающиеся изучают основы применения необходимого инструмента, приобретают умение проводить дефектацию различных систем ВС, а также способы устранения мелких и крупных неисправностей. Формулирование выводов по итогам практики.

Заключительный. Написание, оформление и сдача на проверку руководителю практики от института письменного отчета о прохождении практики. Получение отзыва от руководителя практики.

ТЕМАТИКА И ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Тема №	Тематика и планы лекционных и практических занятий	Количество часов
	Раздел 1. Первичный инструктаж.	
1.1	Ознакомление с процессом проведения производственной практики.	2
	Раздел 2. Вводный инструктаж.	
2.1	Техника безопасности. Правила поведения на Учебном полигоне КАИ.	2
	Раздел 3. Эксплуатация ВС.	
3.1	Техническая эксплуатация ВС.	2
3.2	Лётная эксплуатация ВС.	2
3.3	Ремонт ВС.	2
3.4	Эксплуатация наземного оборудования.	2
	Раздел 4. Инструмент, применяемый при ТО ВС.	
4.1	Виды и назначение.	4
4.2	Специальные приспособления.	4
4.3	Маркировка инструмента.	2
	Раздел 5. Аэродромное спецоборудование для ТО ВС.	
5.1	Общая характеристика.	2
5.2	Стремянки.	2
5.3	Водила.	2
5.3	Источники электропитания.	2
5.4	Наземные подогреватели.	2
	Раздел 6. Плановый дополнительный инструктаж	
6.1	Стропильные работы.	2

6.2	Техника безопасности при проведении стропильных работ на ВС.	2
	Раздел 7. Техническое обслуживание ВС.	
7.1	Виды ТО.	2
7.2	Предполётное ТО.	2
7.3	Послеполётное ТО.	2
7.4	ТО при хранении ВС.	2
7.5	Специальные виды ТО.	2
7.6	Особенности ТО зарубежных ВС (на примере Боинг-737-300)	2
7.7	Форма Transit Check	2
7.8	Форма Dailly Check	2
7.9	Форма Weekly Check	2
7.10	Формы A,B,C,D Check	4
7.11	Форма SV (Shop Visit)	4
	Раздел 8. Ремонт ВС.	
8.1	Виды ремонта.	2
8.2	Технология ремонта.	4
	Раздел 9. Документация.	
9.1	Регламент ТО.	4
9.2	Технологические указания.	4
	ВСЕГО	76

СОДЕРЖАНИЕ КУРСА

Раздел 1. Первичный инструктаж.

1. Ознакомление с процессом проведения практики.
2. Организационные вопросы.

Раздел 2. Вводный инструктаж.

1. Техника безопасности.

Раздел 3. Эксплуатация ВС.

1. Общие понятия по ТЭ.
2. Лётная эксплуатация, как основная деятельность.
3. Ремонт, как часть технической эксплуатации.

4. Применение наземного оборудования при ТО ВС.

Раздел 4. Инструмент, применяемый при ТО ВС.

1. Назначение применяемого инструмента.
2. Специальные приспособления в качестве инструмента.
3. Назначение маркировки ключей и спецприспособлений.

Раздел 5. Аэродромное спецоборудование для ТО ВС.

1. Виды и назначение
2. Стремянки и работа на высоте.
3. Водила. Правила буксировки ВС
4. Технология подключения и отключения аэродромного источника электропитания.
5. Правила эксплуатации наземных подогревателей и техника безопасности.

Раздел 6. Плановый дополнительный инструктаж

1. Работы с применением подъёмного крана
2. Изучение правил выполнения типовых стандартизированных операций при техническом обслуживании.

Раздел 7. Техническое обслуживание ВС.

1. Характеристика основных видов ТО.
2. Подготовка ВС к вылету.
3. Подготовка ВС к стоянке.
4. Технология хранения ВС при перерывах в полётах.
5. ТО ВС после грубой посадки, после воздействия снежного заряда, после попадания в грозу.
6. Особенности ТО зарубежных ВС (на примере Боинг-737-300)
7. Форма Transit Check
8. Форма Daily Check
9. Форма Weekly Check
10. Формы A, B, C, D Check
11. Форма SV (Shop Visit)

Раздел 8. Ремонт ВС.

1. Ремонт, как восстановление работоспособности.
2. Технологические приёмы проведения ремонта.

Раздел 9. Документация.

1. Взаимосвязь ведения документации с процессами ТО и ремонта.
2. Особенность применения.

ВИДЫ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ

Индивидуальные задания включают следующие виды работ:

- Самостоятельное изучение отдельных вопросов с помощью основной и дополнительной литературы.
- Подготовка и выполнение отчетов.
- Проработка отчетов, основной, дополнительной литературы.

ТЕМАТИКА ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ:

1. ТО планера и его дефектация.
2. Ремонт системы управления.

3. Обслуживание фильтров гидросистемы.
4. Замена колёс шасси.
5. Заправка ВС топливом.
6. Регулировка органов управления.
7. Буксировка ВС.
8. Проверка отстоя топлива после заправки.
9. Изучение ВС типа Ан-2.
10. Изучение ВС типа Ми-8.
11. Изучение ВС типа Боинг-737-300.
12. Изучение ВС типа Як-40.
13. Стравливание воздуха из гидросистемы после её ТО.
14. Проверка давления азота в амортизаторах (общие правила для всех ВС).
15. Работы по встрече ВС.
16. Работы по обеспечению вылета.
17. Подготовка двигателей Ми-8Т к запуску.
18. Дефектовка двигателей АИ-25.
19. Монтаж-демонтаж ВСУ АИ-9Б.
20. Проверка работы бортового электрооборудования.
21. Дозаправка гидросистемы жидкостью.
22. Проверка износа тормозных дисков.
23. Проверка износа тормозных колодок шасси Ми-8.
24. Проверка состояния редуктора ВР-8.
25. Подготовка двигателя АШ-62ИР к запуску после длительной стоянки.

Темы отчетов выбираются по следующему принципу: по индивидуально заданной теме, изученной в процессе учебной практики студент должен подготовить отчет, с последующим направлением работы на электронную почту или лично руководителю практики с использованием фотографий в качестве доказательной базы. Студентам назначается дата и время защиты своих отчетов.

Итоговая оценка по Производственной практике выставляется с учетом:

- полноты и качества выполнения отчета;
- качества защиты отчета.

УЧЕБНО – МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная литература:

Учебное пособие «Техническая эксплуатация самолетов» Кыргызский авиационный институт 2018 г.

Эксплуатация ПНК- Ю.В. Назаров. 2013 Г.

Дополнительная литература:

1. В. Данилов, Вертолёт Ми-8, Москва, 1989 г;
2. В. Удалов, Самолёт Ан-2. Як-40 Москва. 1985 г.;
3. НТЭРАТ-93;
4. Технологические указания по обслуживанию воздушных судов.
5. Конспект лекций по курсу «Ремонт ВС» Бишкек 2004г.

Интернет-ресурсы:

1. Тематические материалы.

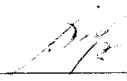
Технические средства обучения:

- стоянка ВС учебного полигона КАИ;
- аэродромное спец. оборудование;
- спец. оборудованные аудитории КАИ.

Программу составил: руководитель ОПОП  Нуриддинов З.А.

Рассмотрено на заседании ЦК «СД»

Протокол № 2 от “ 05 ” 08 2024 г.

Председатель ЦК «СД»:  Байышова Э. Б.

Одобрена на заседании УМС

Протокол № 1 от “ 09 ” 08 2024г.

ПРИЛОЖЕНИЕ А
Форма титульного листа отчета о практике

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
при КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ВЫСШЕЕ АВИАЦИОННОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ
КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ им. И. АБДРАИМОВА

Цикловая комиссия “Специальных дисциплин”

«УТВЕРЖДАЮ»
заместитель директора по УР
_____ Садовская О. А.

ОТЧЕТ

наименование организации

Студент гр.

группы

подпись

Ф. И. О.

Руководитель от организации

подпись

Ф. И. О.

Бишкек 2024

ПРИЛОЖЕНИЕ Б
*Форма задания и календарного плана
практики*

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
при КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ВЫСШЕЕ АВИАЦИОННОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ
КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ им. И. АБДРАИМОВА**

Цикловая комиссия “Специальных дисциплин ”

«УТВЕРЖДАЮ»
заместитель директора по УР
_____ Садовская О. А.

ЗАДАНИЕ

По производственной практике

студенту группы _____

фамилия, имя, отчество

160904 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов»

База практики _____
наименование организации

Срок практики с _____ 20____ г. по _____ 20____ г.

общая формулировка задания

Календарный план практики

Наименование задач (мероприятий), составляющих задание	Дата выполнения задачи (мероприятия)	Подпись руководителя практики от организации
1	2	3

Срок представления работы к защите _____

Руководитель практики

ПРОГРАММА КВАЛИФИКАЦИОННОЙ ПРАКТИКИ

Программа квалификационной практики разработана на основе требований Государственного образовательного стандарта профессионального образования Кыргызской Республики, утвержденного Министерством образования и науки Кыргызской Республики. Содержание программы реализуется в процессе освоения студентами основной профессиональной образовательной программы по специальности 160904 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов»

ЦЕЛИ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ ПРАКТИКИ

Целями практики являются: закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и компетенций в сфере профессиональной деятельности.

ЦЕЛЯМИ ПРАКТИКИ ЯВЛЯЮТСЯ:

Направлена на углубление у студентов первоначального профессионального опыта, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности. Проводится непрерывно после полного прохождения изучения теоретического курса, освоения учебной и производственной практики.

ЗАДАЧИ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ ПРАКТИКИ

- приобретение практического опыта технической эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем;
- поддержание и сохранение лётной годности летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем на этапе технической эксплуатации;
- проведение комплекса планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов и двигателей к использованию по назначению; учёт срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоев авиационной техники;
- формирование умений производить все виды технического обслуживания летательных аппаратов и двигателей, анализировать работу их систем и агрегатов и находить эффективные способы предупреждения и устранения их отказов;
- подготовка летательного аппарата к полёту;
- пользование контрольно-измерительной аппаратурой, инструментом, средствами механизации;
- обеспечение соблюдения правил охраны труда и окружающей среды.

МЕСТО КВАЛИФИКАЦИОННОЙ ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Она относится к базовой части профессионального цикла. Практика базируется на знаниях обучающихся, полученных при изучении профессиональных модулей и прохождении учебной и производственной практики.

Квалификационная практика проводится непрерывно после полного прохождения изучения теоретического курса, освоения учебной и производственной практики. Это

завершающий этап обучения, который проводится после прохождения всех дисциплин и профессиональных модулей, предусмотренных учебным планом, а также положительных итогов аттестации по ним.

ВРЕМЯ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ ПРАКТИКИ

Время проведения квалификационной практики в соответствии с графиком учебного процесса в течение четырёх недель.

Форма проведения практики – на производстве.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ ПРАКТИКИ

ПК1.Поддерживать и сохранять летную годность летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем на этапе технической эксплуатации;

ПК2.Обеспечивать техническую эксплуатацию летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем;

ПК3.Обеспечивать безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиаперевозок на этапе технического обслуживания;

ПК4.Проводить комплекс планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов базового типа и их двигателей к использованию по назначению;

ПК5.Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоев авиационной техники;

ПК6.Применять нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности;

ПК7.Организовывать работу коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем;

ПК8.Осуществлять планирование и организацию производственных работ в стандартных ситуациях;

ПК9.Осуществлять контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем;

ПК12. Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке;

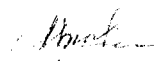
СТРУКТУРА КВАЛИФИКАЦИОННОЙ ПРАКТИКИ

Общая трудоемкость учебной практики составляет 4 недели.

Неделя	Тема	Содержание
1 неделя	Раздел 1. Первичный инструктаж. Раздел 2. Вводный инструктаж. Раздел 3. Эксплуатация ВС. Раздел 4. Инструмент, применяемый при ТО ВС.	Раздел 1. Первичный инструктаж. 1. Ознакомление с процессом проведения практики. 2. Организационные вопросы. Раздел 2. Вводный инструктаж. 1. Техника безопасности. Раздел 3. Эксплуатация ВС. 1. Общие понятия по ТЭ. 2. Лётная эксплуатация, как основная деятельность. 3. Ремонт, как часть технической эксплуатации. 4. Применение наземного оборудования при ТО ВС. Раздел 4. Инструмент, применяемый при ТО ВС. 1. Назначение применяемого инструмента 2. Специальные приспособления в качестве инструмента. 3. Назначение маркировки ключей и спецприспособлений.
2 неделя	Раздел 5. Аэродромное спецоборудование для ТО ВС Раздел 6. Плановый дополнительный инструктаж	Раздел 5. Аэродромное спецоборудование для ТО ВС. 1. Виды и назначение 2. Стремянки и работа на высоте. 3. Водила. Правила буксировки ВС 4. Технология подключения и отключения аэродромного источника электропитания. 5. Правила эксплуатации наземных подогревателей и техника безопасности. Раздел 6. Плановый дополнительный инструктаж 1. Работы с применением подъёмного крана 2. Техника безопасности при тех обслуживании.
3 неделя	Раздел 6. Плановый дополнительный инструктаж	1. Характеристика основных видов ТО. 2. Подготовка ВС к вылету. 3. Подготовка ВС к стоянке. 4. Технология хранения ВС при перерывах в полётах. 5. ТО ВС после грубой посадки, после воздействия снежного заряда, после попадания в грозу. 6. Особенности ТО зарубежных ВС (на примере Боинг-737-300) 7. Форма Transit Check

		8. Форма Daily Check 9. Форма Weekly Check 10. Формы A, B, C, D Check 11. Форма SV (Shop Visit)
4 неделя	Раздел 8. Ремонт ВС. Раздел 9. Документация.	Раздел 8. Ремонт ВС. 1. Ремонт, как восстановление работоспособности. 2. Технологические приёмы проведения ремонта. Раздел 9. Документация. 1. Взаимосвязь ведения документации с процессами ТО и ремонта. 2. Особенность применения.

Руководитель практики



Жороев М. Э.