

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
при КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ
им. И.АБДРАИМОВА

«РАССМОТРЕНО»

на заседании Ученого совета

КАИ им. И.Абдраимова

Протокол № 3

от «16» 10 2025г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор

КАИ имени И. Абдраимова

к.т.н., доцент У.Э. Курманов



2025 г.

ПРОГРАММА

ОБУЧЕНИЯ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ

Специальность: ЭУП «Организация логистики и управление на
воздушном транспорте»

Квалификация: «Техник»

Форма обучения: Очная

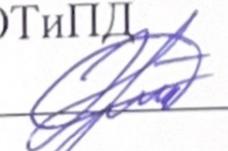
Срок обучения: 2 года

«РАССМОТРЕНО»

Протокол заседания ЦК ОТиПД

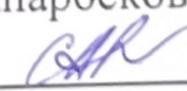
№ 3 от «16» 10 2025г.

Председатель ЦК ОТиПД

Кыдыралиев Э.М. 

Руководитель ОРМ СПО

Сапарбекова А.Ж.



«16» 10 2025 г.

Бишкек – 2025

Содержание

1. Введение.....
2. Цель ОРМ.....
3. Форма ОРМ.....
4. Порядок прохождения ОРМ.....
5. Объём учебной нагрузки по формам ОРМ и график их прохождения
6. Результаты освоения программ ОРМ.....
7. Содержание практического обучения.....
8. Нормы безопасности и охраны труда.....
9. Правила оценивания и признания результатов обучающихся.....

1. Введение

Обучение на рабочем месте (далее ОРМ) представляет собой систему подготовки кадров, направленную на приобретение общих и профессиональных знаний и навыков обучающихся в КАИ с обязательным практическим обучением и закреплением профессиональных знаний и навыков.

Настоящая программа разработана с целью реализации обучения на рабочем месте в рамках подготовки специалистов в сфере среднего профессионального образования. Программа представляет собой компонент образовательной программы по специальности «Организация логистики и управление на воздушном транспорте».

Нормативной базой для разработки данной программы являются:

- Постановление Кабинета Министров Кыргызской Республики от 12 июня 2024 г. № 383 «Об утверждении Положения на рабочем месте в образовательной организации профессионального образования Кыргызской Республики»;
- Государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования «Организация логистики и управление на воздушном транспорте»;
- Основная профессиональная образовательная программа «Организация логистики и управление на воздушном транспорте»;
- Учебный план «Организация логистики и управление на воздушном транспорте»;
- Положения об обучении на рабочем месте в Кыргызском авиационном институте им. И. Абдраимова.

Программа обучения на рабочем месте полностью отвечает основным принципам компетентного подхода, лежащего в основе современных государственных образовательных стандартов профессионального образования КР - единство теории и практики, междисциплинарный, интегрированный подход в основе образовательного процесса, акцент на применении умений и знаний в профессиональной деятельности, что позволит выпускнику обладать конкурентоспособностью на рынке труда.

2. Цель Обучения на рабочем месте

Целью обучения на рабочем месте обучающихся в Кыргызском авиационном институте им. И. Абдраимова является, подготовка кадров авиационной направленности с сформированными общими и профессиональными теоретическими и практическими знаниями и навыками с

обязательной практической подготовкой и закреплением профессиональных знаний и навыков, а так же приобретение навыков работы.

Задачами обучения на рабочем месте являются:

- получение опыта работы;
- повышение социальной мобильности и профессиональной конкурентноспособности выпускника Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова на рынке труда;
- обеспечение соответствия качества образования выпускников КАИ ожиданиям работодателей;
- ознакомление обучающихся, выпускников и преподавателей КАИ с достижениями науки и техники, используемых при выполнении профессиональных задач, инновационным методам обеспечения профессиональной деятельности, технологиям и др.;
- сокращение дисбаланса между качеством подготовки кадров в системе профессионального образования и потребностями рынка труда через совершенствование образовательного процесса.

3. Формы обучения на рабочем месте

Образовательный процесс ОРМ реализуется на основании образовательных программ компетентностно-модульного характера, разработанных и утвержденных Кыргызским авиационным институтом им. И. Абдраимова на основе государственных образовательных стандартов Кыргызской Республики.

В Кыргызском авиационном институте им. И. Абдраимова осуществляются следующие формы ОРМ по специальностям и направлениям подготовки:

1. Практическая подготовка в рамках образовательной программы;
2. Стажировка;
3. Обучение в производственных мастерских;
4. Тренировочное обучение на учебном полигоне;
5. Практические занятия в учебно-научных лабораториях;
6. Отработка навыков в обучающих мастерских;
7. Отработка навыков в профессиональных кружках;
8. Участие в конкурсах, тематических олимпиадах, в учебных проектах.

ОРМ реализуется через дуальное обучение, практику, а также через иные мероприятия практического и воспитательного характера с участием работодателей (гостевые лекции, экскурсии, фестивали профессий, мастер-классы, выездные практические занятия и тд.).

4. Порядок прохождения ОРМ

При реализации ОРМ учитывается соотношение теоретического и практического обучения с учебными планами программами КАИ и возможностями работодателей, с учетом пожеланий работодателей и по согласованию с базой, оснащением и возможностями баз работодателей.

В реализации программы ОРМ участвуют три стороны – Кыргызский авиационный институт им. И. Абдраимова, работодатели и сами обучающиеся.

Для реализации программ ОРМ между Кыргызским авиационным институтом им. И. Абдраимова и профессиональными организациями заключается договор.

На основании договора с ОАО МАМ “Аэропортами Кыргызстана” и другими аэропортами, определена форма Обучения на рабочем месте – **практика**, и следующий порядок прохождения ОРМ.

Кыргызский авиационный институт им. И. Абдраимова для организации ОРМ:

1. Издаёт распорядительные документы об организации ОРМ, в том числе, производственной, квалификационной и учебной практики (приказы, направления);
2. Закрепляет за каждой группой студентов руководителей (куратора, менеджера, преподавателя) по согласованию с авиакомпаниями и аэропортами КР;
3. Формирует индивидуальные планы практики для студентов, направляемых на практику;
4. Несет ответственность в соответствии с законодательством за получение студентами в полном объеме образования в соответствии с Государственными образовательными стандартами, учебным планом и основной профессиональной образовательной программой;
5. Отвечает в соответствии с законодательством за соблюдение студентами действующих в авиакомпаниях и аэропортах КР правил внутреннего трудового распорядка, требований охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности, иных локальных актов, требований по использованию имущества;
6. Формирует и утверждает распорядительным актом списочный состав студентов, направляемых на Предприятие для прохождения практики;
7. Обеспечивает выполнение студентами указаний руководителя (куратора, менеджера, преподавателя), касающихся процесса обучения и производственного процесса на месте практики;

8. Обеспечивает учет результатов освоения программы обучения на рабочем месте при Итоговой государственной аттестации;

ОАО МАМ «Аэропорты Кыргызстана» для организации обучения на рабочем месте:

1. Принимает студентов на обучение в количестве и в сроки, согласованные с КАИ на основании направлений, приказов;

2. В целях определения уровня теоретических знаний студентов, направляемых на практику, проводит предварительную (до начала практики) оценку подготовки студентов согласно внутренним правилам, и при наличии отрицательных результатов отказывает соответствующим студентам в прохождении практики на;

3. Закрепляет за группой студентов наставника из числа квалифицированных специалистов для осуществления контроля прохождения студентами практики и выполнения ими индивидуальных планов, сформированных совместно с КАИ;

4. Знакомит студентов с правилами внутреннего распорядка, техникой безопасности, санитарными, противопожарными и иными общеобязательными нормами, и правилами;

5. Обеспечивает безопасные условия ОРМ для студентов на практике, отвечающие санитарным правилам, требованиям охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности;

6. Обеспечивает студентов на период проведения обучения на рабочем месте средствами производства, расходными материалами;

7. В соответствии с целями и задачами обучения на рабочем месте обеспечивает студентам доступ к материалам, инструментам, оборудованию и технологическим (производственным) процессам, за исключением информации, составляющей охраняемую законодательством тайну.

5. Объём учебной нагрузки по формам ОРМ и график их прохождения

Согласно учебному плану по семестрам/полугодиям с определением объема кредитов.

6. Результаты освоения программ ОРМ

После окончания обучения в Кыргызском авиационном институте им. И. Абдраимова, частью которого является прохождение ОРМ (практики), студент должен приобрести следующие знания, умения и навыки, соответствующие компетенциям ОП:

Результат обучения 1 (РО 1): Организовывать собственную деятельность, выбирая методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивая их эффективность и качество РО 1 = ОК-3+ОК-4

Результат обучения 2 (РО 2): Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях. При этом проявлять инициативу и ответственность. РО-2 = ОК-1+ОК-6

Результат обучения 3 (РО 3): В профессиональной деятельности использовать утвержденные технологии РО 3 = ОК-6+ОК-3

Результат обучения 4 (РО 4): В собственном личностном и профессиональном развитии постоянно совершенствоваться, адаптироваться к изменениям условий труда и технологий в профессиональной деятельности РО 4 = ПК-1+ ПК-2

Результат обучения 5 (РО 5): Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами РО 5 = ОК-4 + ПК-8.

Результат обучения 6 (РО 6): Быть ответственными за работу членов команды (подчиненных) и их обучение на рабочем месте, за результат выполнения заданий РО 6 = ПК-5 + ПК-8.

Результат обучения 7 (РО 7): Уметь реализовывать меры по проектированию и усовершенствованию системы управления на воздушном транспорте с учетом требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки техники РО 7 = ПК-3 + ДПК-1

Результат обучения 8 (РО 8): Состояния действующих систем управления и мероприятия по ликвидации недостатков разрабатывать и анализировать РО 8 = ПК-3+ ПК-11

Результат обучения 9 (РО 9): Материальные, финансовые и людские ресурсы эффективно использовать РО 9 = ПК-2 + ПК-10

Результат обучения 10 (РО 10): Обеспечивать безопасность движения в различных условиях РО 10 = ДПК-2 + ПК-6.

Результат обучения 11 (РО 11): Планировать и организовывать авиатранспортные работы РО 11 = ОК-7 + ПК-9

Результат обучения 12 (РО 12) Участвовать в оценке экономической эффективности производственной деятельности аэропорта и авиакомпаний РО 12 = ДПК-7 + ПК-9.

7. Содержание обучения на рабочем месте

Вид практики как формы ОРМ	Тематическое содержание практики	Часы/Объем нагрузки по темам	Рабочая среда, в том числе необходимое оборудование	Семестр
Учебная практика	Инструктаж по технике безопасности Запись в журнале инструктажа	4		
	Введение. Структура и функции службы СОПАП «Служба обслуживание пассажирских авиаперевозок» и ЦОУА «Центр оперативного управления аэропортом»	40		
	Авиационные правила Кыргызской Республики АПКР-20 "Правила воздушных перевозок"	40		
	Договор о воздушной перевозке	10		
	Подтверждение бронирования	10		
	Сборы; скидки; отказ пассажиру в воздушной перевозке	10		
	Пассажирские перевозки. Перевозочная документация.	10		
	Зарегистрированный и незарегистрированный багаж	10		
	Нормы бесплатного провоза багажа	10		
	Перевозка сверхнормативного багажа	10		
	Оформление перевозочной документации	10		
	Глоссарий	6		
	Отчеты студентов	10		

	Итого:	180		
Производственная практика	Инструктаж по технике безопасности Запись в журнале инструктажа	10		
	Предметы и вещества, не принимаемые к перевозке ВТ	40		
	Перевозка оружия, животных и птиц, не габаритного багажа	20		
	Основные операции по обработке и перевозке багажа	40		
	Досмотр, транспортировка и получение багажа	20		
	Техника безопасности при погрузочно- разгрузочных работах	20		
	Хранение и реализация багажа	20		
	Авиационные правила Кыргызской Республики	40		
	СОПАП (Служба обслуживание пассажирских авиаперевозок)	40		
	ЦОУА (Центр оперативного управления аэропортом)	40		
	Отчеты студентов	20		
	Итого:	300		
	Квалификационная практика	Инструктаж по технике безопасности Запись в журнале инструктажа	10	
Требования к перевозке груза и его оформление		30		
Требования к упаковке и маркировке груза		30		
Перевозка тяжеловесных, скоропортящихся и		30		

опасных грузов			
Перевозка грузов с сопровождающим и объявленной ценностью	30		
Грузовой манифест. Порядок получения груза	30		
Неисправности при перевозке багажа и груза. Коммерческий акт и акт о неисправности (PIR)	40		
Порядок и сроки подачи и рассмотрения претензий	20		
Розыск утраченного багажа и груза	40		
Авиационные правила Кыргызской Республики	40		
Перевозка пассажиров	40		
Перевозка багажа и ручной клади	40		
Возврат денежных средств	20		
Отчеты студентов	20		
Итого:	420		

8. Нормы безопасности и охраны труда

Обучающийся, направляемый на практику, как форму ОРМ, должен пройти инструктаж и в учебном заведении, и по месту прохождения практики. Он должен быть осведомлён о:

- индивидуальных должностных обязанностях техника (согласно нормам АП КР);
- особенностях обеспечения безопасных условий труда в сфере профессиональной деятельности;
- основных нормативных и технических нормативных правовых актах по безопасности труда, производственной санитарии и гигиене, характерных авиационной техники;
- мерах пожарной безопасности и правилах безопасного поведения при пожарах;
- экологическом риске и ущербе окружающей среде;
- основах организации охраны труда;
- методах и средствах защиты от опасных и вредных производственных факторов;
- основах промышленной и авиационной экологии.

9. Правила оценивания и признания результатов обучающихся

Выполнение установленных заданий практической работы обязательно. На основе сданных работ предусмотрены установленные баллы.

На занятие приходите подготовленными и в соответствующей форменной одежде.

Посещение занятий является обязательным. Сведения о посещении будут приниматься во внимание при выставлении оценок (+1/1 баллов). Если пропущено более 3-х занятий, студент обязан отработать их в назначенное время. Если пропущенные часы не отработаны, то будут наложены штрафные баллы, т.е. от фактически набранного количества баллов отнимается штрафные баллы.

Формой отчетности является **письменный отчет** о результатах прохождения квалификационной практики.

В отчете должны быть отражены следующие разделы: оглавление; введение; описание структуры изученных служб/объектов; основных подсистем; состав и назначение аппаратных и программных средств; описание выполненных работ и достигнутых результатов; заключение;

По окончании практики обучающийся защищает письменный отчет о результатах прохождения практики.

При защите отчета учитываются: качество выполнения и оформление отчета, уровень владения докладываемым материалом, творческий подход к анализу материалов практик.

Обучающиеся, не выполнившие программы практики по уважительной причине, направляются повторно на прохождение практики, в свободное от учебы время.

Обучающиеся, не выполнившие программы практик без уважительной причины оцениваются неудовлетворительной оценкой.

Итоговый контроль успеваемости студентов, включает в себя сдачу экзаменов по дисциплине и выставление итоговой рейтинговой оценки, включая рейтинговые баллы за выполненную самостоятельную работу студента (СРС).

В Авиаинституте используется балльная система оценивания с использованием буквенных символов, что позволяет преподавателю более гибко подойти к определению уровня достижений студентов.

Многобалльная буквенная система оценки знаний

Оценка	Буквенный эквивалент оценки	Официальный цифровой эквивалент оценки	Рейтинговые баллы	Характеристика знаний студентов
Отлично	A+	5,0	95-100	Великолепные знания без ошибок и недочетов
	A	4,7	90-94	Великолепные знания с единичными случаями наличия второстепенных ошибок и недочетов
	A-	4,5	85-89	Отличные знания, имеется небольшое допустимое (для отличной оценки) количество второстепенных ошибок и недочетов
Хорошо	B+	4,3	80-84	Хороший результат, имеются единичные случаи наличия второстепенных ошибок и недочетов
	B	4,0	75-79	Хорошо – в целом, имеются единичные случаи наличия основных ошибок и недочетов
	B-	3,7	70-74	Знания выше среднего, имеется небольшое допустимое (для оценки хорошо) количество основных ошибок и недочетов
Удовлетворительно	C+	3,5	67-69	Приемлемые знания, но со значительными недостатками
	C	3,3	64-66	Удовлетворительные знания с серьезными недостатками
	C-	3,0	60-63	Знания «ниже среднего», но в целом достаточные (для удовлетворительной оценки) для понимания основных занятий курса, имеется

				ряд основных и второстепенных ошибок
Неудовлетворительно	D	2,0	40-59	Очень слабые знания, недостаточно для понимания курса, имеется большое количество основных ошибок и недочетов
	F	<2	<40	Совершенно неприемлемый уровень знаний, отсутствие основных понятий о предмете изучения