

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
при КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

КЫРГЫЗСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ
им. И.АБДРАИМОВА

Цикловая комиссия “Общетехнических и профессиональных
дисциплин”

«Рассмотрено»

на заседании Ученого совета

КАИ им. И. Абдраимова

протокол № 3

от « 16 » 10 2025г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор КАИ им. И. Абдраимова

к.т.н., доцент Курманов У.Э.

« 16 » 10 2025г.

ПРОГРАММА

ОБУЧЕНИЯ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ

Специальность: 280501 – «Транспортная безопасность на воздушном
транспорте»

Форма обучения: Очная

Срок обучения: 2 года 10 месяцев

«РАССМОТРЕНО»

Протокол заседания ЦК ОТ и ПД

№ 3 от « 16 » 10 2025г.

Председатель ЦК ОТ и ПД

Кыдыралиев Э.М.

Руководитель ОРМ СПО ТБ

Маматова С.Ш.

« 16 » 10 2025г.

Бишкек – 2025

Содержание

1. Введение.....	3
2. Цель ОРМ.....	3
3. Форма ОРМ.....	4
4. Порядок прохождения ОРМ.....	4
5. Объем учебной нагрузки по формам ОРМ и график их прохождения	
6. Результаты освоения программ ОРМ.....	5
7. Содержание практического обучения.....	7
8. Нормы безопасности и охраны труда.....	8
9. Правила оценивания и признания результатов обучающихся.....	8

1. Введение

Обучение на рабочем месте (далее ОРМ) представляет собой систему подготовки кадров, направленную на приобретение общих и профессиональных знаний и навыков обучающихся в КАИ с обязательным практическим обучением и закреплением профессиональных знаний и навыков.

Настоящая программа разработана с целью реализации обучения на рабочем месте в рамках подготовки специалистов в сфере среднего профессионального образования. Программа представляет собой компонент образовательной программы подготовки по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте».

Нормативной базой для разработки данной программы являются:

- Постановление Кабинета Министров Кыргызской Республики от 12 июня 2024 г. № 383 «Об утверждении Положения об обучении на рабочем месте в профессиональных образовательных организациях Кыргызской Республики»;
- Государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»;
- Образовательная программа по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»;
- Учебный план по специальности 280501 - «Транспортная безопасность на воздушном транспорте»;
- Положения об обучении на рабочем месте в Кыргызском авиационном институте им. И. Абдраимова.

Программа обучения на рабочем месте полностью отвечает основным принципам компетентностного подхода, лежащего в основе современных государственных образовательных стандартов профессионального образования КР - единство теории и практики, междисциплинарный, интегрированный подход в основе образовательного процесса, акцент на применении умений и знаний в профессиональной деятельности, что позволит выпускнику обладать конкурентоспособностью на рынке труда.

2. Цель Обучения на рабочем месте

Целью обучения на рабочем месте обучающихся в Кыргызском авиационном институте им. И. Абдраимова является, подготовка кадров авиационной направленности с сформированными общими и профессиональными теоретическими и практическими знаниями и навыками с обязательной практической подготовкой и закреплением профессиональных знаний и навыков, а так же приобретение навыков работы.

Задачами обучения на рабочем месте являются:

- получение опыта работы;
- повышение социальной мобильности и профессиональной конкурентоспособности выпускника Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова на рынке труда;
- обеспечение соответствия качества образования выпускников КАИ ожиданиям работодателей;
- ознакомление обучающихся, выпускников и преподавателей КАИ с достижениями науки и техники, используемых при выполнении профессиональных задач, инновационным методам обеспечения профессиональной деятельности, технологиям и др.;

- сокращение дисбаланса между качеством подготовки кадров в системе профессионального образования и потребностями рынка труда через совершенствование образовательного процесса.

3. Формы обучения на рабочем месте

Образовательный процесс ОРМ реализуется на основании образовательных программ компетентностно-модульного характера, разработанных и утвержденных Кыргызским авиационным институтом им. И. Абдраимова на основе государственных образовательных стандартов Кыргызской Республики.

В Кыргызском авиационном институте им. И. Абдраимова осуществляются следующие формы ОРМ по специальностям и направлениям подготовки:

1. Практическая подготовка в рамках образовательной программы;
2. Стажировка;
3. Обучение в производственных мастерских;
4. Тренировочное обучение на учебном полигоне;
5. Практические занятия в учебно-научных лабораториях;
6. Отработка навыков в обучающих мастерских;
7. Отработка навыков в профессиональных кружках;
8. Участие в конкурсах, тематических олимпиадах, в учебных проектах.

ОРМ реализуется через дуальное обучение, практику, а также через иные мероприятия практического и воспитательного характера с участием работодателей (гостевые лекции, экскурсии, фестивали профессий, мастер-классы, выездные практические занятия и тд.).

4. Порядок прохождения ОРМ

При реализации ОРМ учитывается соотношение теоретического и практического обучения с учебными планами программами КАИ и возможностями работодателей, с учетом пожеланий работодателей и по согласованию с базой, оснащением и возможностями баз работодателей.

В реализации программы ОРМ участвуют три стороны – Кыргызский авиационный институт им. И. Абдраимова, работодатели и сами обучающиеся.

Для реализации программ ОРМ между Кыргызским авиационным институтом им. И. Абдраимова и профессиональными организациями заключается договор.

На основании договоров с ОАО «Аэропорты Кыргызстана» и другими авиапредприятиями, определена форма Обучения на рабочем месте – практика, и следующий порядок прохождения ОРМ.

Кыргызский авиационный институт им. И. Абдраимова для организации ОРМ:

1. Издаёт распорядительные документы об организации ОРМ, в том числе, производственной, предквалификационной и квалификационной практики (приказы, направления);

2. Закрепляет за каждой группой студентов руководителей (куратора, менеджера, преподавателя) по согласованию с ОАО «Аэропорты Кыргызстана» и другими авиапредприятиями;

3. Формирует индивидуальные планы практики для студентов, направляемых на практику;

4. Несет ответственность в соответствии с законодательством, за получение студентами в полном объеме образования в соответствии с Государственными

образовательными стандартами, учебным планом и основной профессиональной образовательной программой;

5. Отвечает в соответствии с законодательством за соблюдение студентами действующих в ОАО «Аэропорты Кыргызстана» и в других авиапредприятиях правил внутреннего трудового распорядка, требований охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности, иных локальных актов, требований по использованию имущества;

6. Формирует и утверждает распорядительным актом списочный состав студентов, направляемых на Предприятие для прохождения практики;

7. Обеспечивает выполнение студентами указаний руководителя (куратора, менеджера, преподавателя), касающихся процесса обучения и производственного процесса на месте практики;

8. Обеспечивает учет результатов освоения программы обучения на рабочем месте при Итоговой государственной аттестации.

ОАО «Аэропорты Кыргызстана» и другие авиапредприятия для организации обучения на рабочем месте:

1. Принимают студентов на обучение в количестве и в сроки, согласованные с КАИ на основании направлений, приказов;

2. В целях определения уровня теоретических знаний студентов, направляемых на практику, проводит предварительную (до начала практики) оценку подготовки студентов согласно внутренним правилам, и при наличии отрицательных результатов отказывают соответствующим студентам в прохождении практики на;

3. Закрепляют за группой студентов наставника из числа квалифицированных специалистов для осуществления контроля прохождения студентами практики и выполнения ими индивидуальных планов, сформированных совместно с КАИ;

4. Знакомят студентов с правилами внутреннего распорядка, техникой безопасности, санитарными, противопожарными и иными общеобязательными нормами, и правилами;

5. Обеспечивают безопасные условия ОРМ для студентов на практике, отвечающие санитарным правилам, требованиям охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности;

6. Обеспечивают студентов на период проведения обучения на рабочем месте средствами производства, расходными материалами;

7. В соответствии с целями и задачами обучения на рабочем месте обеспечивают студентам доступ к материалам, инструментам, оборудованию и технологическим (производственным) процессам, за исключением информации, составляющей охраняемую законодательством тайну.

5. Объем учебной нагрузки по формам ОРМ и график их прохождения

Согласно учебному плану по семестрам/полугодиям с определением объема кредитов.

6. Результаты освоения программ ОРМ

После окончания обучения в Кыргызском авиационном институте им. И. Абдраимова, частью которого является прохождение ОРМ (практики), студент должен приобрести следующие знания, умения и навыки, соответствующие компетенциям ОП:

Общие компетенции:

Результаты обучения 1 (PO1). Способен разбирать сущность, роль авиационной безопасности, разрабатывать, внедрять и контролировать политику предприятий по эффективному использованию оборотных средств и анализировать состояние безопасности. PO1=OK1+OK7

Результаты обучения 2 (PO2). Способен осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач и оценивать социально-экономические и культурные последствия новых явлений в науке, осуществлять эффективную коммуникацию, аргументированно и ясно выражать свои мысли на государственном и официальном языках, в том числе на иностранных языках. PO2=OK2+OK3

Результаты обучения 3 (PO3). С использованием информационной культуры студент способен использовать навыки по обеспечению безопасности в производственной, эксплуатационной, транспортной среде. PO3=OK1+OK6

Результаты обучения 4 (PO4). Умеет работать в коллективе, эффективно общаться с коллегами, руководством и пассажирами, использовать методы принятия стратегических, тактических и оперативных решений в области защиты гражданской авиации от АНВ. PO4=OK4+OK5

Результаты обучения 5 (PO5). Способен занимать свою активную позицию, обрабатывать первичные навыки, владеть навыками по внедрению внутренних локальных актов в профессиональной деятельности. PO5=OK5+OK6

Результаты обучения 6 (PO6). Способен понимать сущность и социальную значимость своей профессии, использовать базовые и углубленные знания в области математических, естественных, гуманитарных, социально-экономических наук при решении комплексных проблем в области авиационной безопасности. PO6=OK3+OK7

Профессиональные компетенции:

Результаты обучения 7 (PO7). Способен реализовать деятельность транспортной безопасности, знать проведение специального контроля физических лиц и транспортных средств, при их передвижении из зоны неограниченного доступа в контролируемую зону /охраняемую зону ограниченного доступа/ аэропорта а также организацию пропускного и внутри объектового режима, находить и оценивать угрозу риска в области авиационной безопасности. PO7=ПК3+ПК4

Результаты обучения 8 (PO8). владеют навыками по работе международными стандартами в области авиационной безопасности, в соответствии стандартам владеть методом анализа, контроля, корректирующие действия в целях обеспечения авиационной безопасности. PO8=ПК1+ПК6

Результаты обучения 9 (PO9). Способен применять количественные и качественные методы анализа при принятии управленческих решений, проводить анализ основных показателей хозяйственной деятельности предприятий, в области авиационной безопасности. PO9=ПК2+ПК5

Результаты обучения 10 (PO10). способен проводить контроль, использовать методы, приемы, виды аудиторского/инспекционного аудита и информационное обеспечение для анализа и внедрения плана корректировочных действий. PO10=ПК10+ПК11

Результаты обучения 11 (PO11). Составлять предварительный, окончательный отчет по итогам аудиторской, инспекционной проверки в установленные законодательством сроки. PO11=ПК8+ПК12

Результаты обучения 12 (PO12). Проводить контроль и анализ угрозы рисков по состоянию авиационной безопасности, оценить уязвимость в структурных подразделениях. PO12=ПК7+ПК9

7. Содержание ОРМ

Вид практики как формы ОРМ	Тематическое содержание практики	Часы/Объем нагрузки по темам	Рабочая среда, в том числе необходимое оборудование	Семестр
Учебная практика	<p>Раздел 1. Введение в профессиональную деятельность Ознакомление со структурой службами обеспечения безопасности. Изучение производственных помещений подразделения AVSEC. Понимание роли службы авиационной безопасности в системе гражданской авиации.</p>	20		
	<p>Раздел 2. Нормативная и правовая база AVSEC Изучение международных норм ICAO (Annex 17, Doc 8973). Национальные требования транспортной безопасности (КР или другой страны). Локальные инструкции аэропорта: пропускной режим, доступ в КЗА. Противодействие актам незаконного вмешательства: виды, классификация.</p>	20		
	<p>Раздел 3. Пропускной и внутриобъектовый режим Ознакомление с системой пропусков и порядком допуска персонала. Контроль транспортных средств и маршрутов передвижения. Практические наблюдения за работой постов и досмотровых пунктов.</p>	20		
	<p>Раздел 4. Организация досмотра Технология досмотра пассажиров — наблюдение и участие в тренировке. Досмотр ручной клади и багажа (технологический процесс). Работа с жидкостями, электроникой, опасными предметами. Ознакомление с процедурами досмотра сотрудников аэропорта. Правила запрета и разрешенного провоза предметов.</p>	20		
	<p>Раздел 5. Технические средства обеспечения безопасности Строение и принципы работы рамки</p>	20		

	<p>металлодетектора. Работа и техника использования ручных металлодетекторов. Ознакомление с рентгенотелевизионными установками. Основы интерпретации рентгеновских изображений (учебные кейсы). Знакомство с системами видеонаблюдения и контроля доступа. Ознакомление с системами детектирования взрывчатых веществ.</p>			
	<p>Раздел 6. Перронная деятельность Правила передвижения на перроне и безопасных зон вокруг ВС. Контроль специальных транспортных средств. Ознакомление с процедурами досмотра воздушного судна (вводный уровень).</p>	20		
	<p>Раздел 7. Психология и сервис в работе AVSEC Работа с пассажирами: культура общения, предотвращение конфликтов. Профайлинг: поведенческие индикаторы риска (базовые навыки). Стрессоустойчивость и человеческий фактор в безопасности.</p>	20		
	<p>Раздел 8. Документация и отчётность Ведение документации досмотрового пункта. Оформление рапортов и актов изъятия. Правила фиксации нарушений и передачи информации.</p>	20		
	<p>Раздел 9. Итоговые мероприятия Выполнение индивидуального задания (по выбору руководителя практики). Подготовка отчёта о прохождении практики. Итоговое собеседование / защита отчёта.</p>	20		
	Итого:	180		
Производственная практика	<p>Инструкция по технике безопасности на закрепленных рабочих местах. Изучение нормативно-правовых</p>	20		

	актов. Изучение должностных обязанностей; изучение схемы организационной структуры отдела/службы.			
	Ознакомление с зоной ответственности в авиапредприятиях.	20		
	Нормативно-правовые акты по авиационной безопасности	20		
	Пропускная система в авиапредприятия. Контроль доступа – люди и ТС	30		
	Выявление поведенческих характеристик всех лиц и ТС в авиапредприятия	30		
	Обнаружение взрывных устройств, других предметов, ограниченных к перевозке	30		
	Процедуры обыска зданий и зон ожидания для пассажиров	30		
	Защита и наблюдение периметра аэропорта	30		
	Досмотр пассажиров, членов экипажей, наземного персонала, бортпитания, бортприпасов, багажа, груза и почты	30		
	Технические средства обеспечения АБ в авиапредприятиях	30		
	Обеспечение безопасности ВС	30		
	Итого:	300		
Пред квалификационная практика	Ознакомление с зоной ответственности в авиапредприятиях.	20		
	Национальные программы по АБ. Постановление №87.	40		
	Уполномоченный орган ГА КР.	40		
	Организация перронного контроля. Ограждение и освещение перрона.	40		
	Досмотр всех видов грузов.	40		

Действия при ЧС. Уязвимые места аэропорта.	40		
Деятельность авиакомпаний в плане АБ	40		
Проведение аудиторских и инспекционных проверок.	40		
Оценка рисков и анализ угроз в сфере АБ	40		
Система видеонаблюдения.	40		
Человеческий фактор в АБ	40		
Итого:	420		

8. Нормы безопасности и охраны труда

Обучающийся, направляемый на практику, как форму ОРМ, должен пройти инструктаж и в учебном заведении, и по месту прохождения практики. Он должен быть осведомлен о:

- индивидуальных должностных обязанностях техника (согласно нормам АП КР);
- особенностях обеспечения безопасных условий труда в сфере профессиональной деятельности;
- основных нормативных и технических нормативных правовых актов по безопасности труда, производственной санитарии и гигиене, характерных авиационной техники;
- мерах пожарной безопасности и правилах безопасного поведения при пожарах;
- экологическом риске и ущербе окружающей среде;
- основах организации охраны труда;
- методах и средствах защиты от опасных и вредных производственных факторов;
- основах промышленной и авиационной экологии.

9. Правила оценивания и признания результатов обучающихся

Выполнение установленных заданий практической работы обязательно. На основе сданных работ предусмотрены установленные баллы.

На занятие приходите подготовленными и в соответствующей одежде для практических работ на ВС.

Посещение занятий является обязательным. Сведения о посещении будут приниматься во внимание при выставлении оценок (+1/1 баллов). Если пропущено более 3-х занятий, студент обязан отработать их в назначенное время. Если пропущенные часы не отработаны, то будут наложены штрафные баллы, т.е. от фактически набранного количества баллов отнимается штрафные баллы.

Формой отчетности является **письменный отчет** о результатах прохождения предквалификационной практики.

В отчете должны быть отражены следующие разделы: оглавление; введение; описание структуры изученных служб/объектов; основных подсистем; состав и

назначение аппаратных и программных средств; описание выполненных работ и достигнутых результатов; заключение;

По окончании практики обучающийся защищает письменный отчет о результатах прохождения практики.

При защите отчета учитываются: качество выполнения и оформление отчета, уровень владения докладываемым материалом, творческий подход к анализу материалов практик.

Обучающиеся, не выполнившие программы практики по уважительной причине, направляются повторно на прохождение практики, в свободное от учебы время.

Обучающиеся, не выполнившие программы практик без уважительной причины оцениваются неудовлетворительной оценкой.

Итоговый контроль успеваемости студентов, включает в себя сдачу экзаменов по дисциплине и выставление итоговой рейтинговой оценки, включая рейтинговые баллы за выполненную самостоятельную работу студента (СРС).

В Авиаинституте используется балльная система оценивания с использованием буквенных символов, что позволяет преподавателю более гибко подойти к определению уровня достижений студентов.

Многобалльная буквенная система оценки знаний

Кредитная система оценок			Оценка не традиционной системе
Балды	Оценка по буквенной системе	Цифровой эквивалент GPA	
93-100	A	4.00	Отлично
90-92	A-	3.67	
87-89	B+	3.33	Хорошо
83-86	B	3.00	
80-82	B-	2.67	Удовлетворительно
77-79	C+	2.33	
73-76	C	2.00	
70-72	C-	1.67	
67-69	D+	1.33	
63-66	D	1.00	
60-62	D-	0.67	
00-59	F	0	Неудовлетворительно
-	P	Не учитывается при расчёте среднего общего балла (GPA)	Зачёт
-	NP		Незачет
-	I		Не выполнил все требования по уважительной причине
-	W		Отказ от прослушивания дисциплины, которая не является обязательной
-	AU		Посещал дисциплину в качестве слушателя без получения оценок
-			